



SPOORPONT IN TT OP WOELIG WATER

PAG. 2: **ZELFLOSSERS IN TT**, DEEL 5: PIKO

PAG. 4: **STROOISEL OF GRASMATTEN**

PAG. 6: **TT WAR GAME: 15 MM**

PAG. 10: ZOMERPUZZEL 2026: **BIJNAMEN**

PAG. 16: **TT-NIEUWS**

COLOFON

Redactieadres
Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

Redactie

Kees van Gelder
kees@studionyellow.nl
Claudius Teijgeler
ttn.redactie@gmail.com
David Schiebaan
dw.schiebaan@hccnet.nl

BESTUUR

Voorzitter

Claudius Teijgeler
ttn.voorzitter@gmail.com

Secretaris

Michael Bonne
ttn.secretaris@gmail.com

Penningmeester

Jan Oostdijk
ttn.penningmeester@gmail.com

Algemeen e-mailadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de
Kamer van Koophandel te Eindhoven
onder nummer 40238175.

Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m
aug.), over te maken op rekeningnummer
NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.
BIC: INGBNL2A
IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ont-
vangen waarmee u de vereniging ook nog kosten
laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de
secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

ROKAL

Sip Hartman
De Mars 31, 8101 GS Raalte
06 86665649, rokaltt@outlook.com

Website

www.ttnederland.nl

E-mail redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of
tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u
versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook
via wetransfer.com

© COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveel-
voudigd en/of openbaar gemaakt door middel van
druk, fotokopie, microfilm of welke andere
wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke
toestemming van Modelspoorvereniging
TTNederland.

Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

V o o r s e i n

Van de redactie

Voor u ligt weer een goedgevulde Kontakt. Hopelijk voor iedereen een plezier om te lezen. Dit keer onder andere een sfeerverslag van de Regio in Wenum Wiesel en natuurlijk de zomerpuzzel. Schroom niet om zelf eens een artikel te schrijven over uw baan of een ander spoor onderwerp, dat u graag met anderen wilt delen.

Bent u niet zo'n schrijver, maar heeft u wel een idee voor een artikel, geef het door aan één van de redactieleden.

Van het bestuur

De zomerperiode is aangebroken, meestal niet de tijd dat er flink aan de treinbaan wordt gewerkt. Toch staan een aantal leden wel voor een uitdaging: de minimodulebakken. Bijna alle bakken zijn aan de betreffende leden overhandigd, zodat deze ermee aan de slag kunnen. Hopelijk zien we op de eerstvolgende bijeenkomst al wat resultaten. Natuurlijk kunnen we terugkijken op een geslaagde regiodag, u leest daar in dit nummer meer over.

Vooruit kijken is ook belangrijk, 31 oktober 2026 staat de Algemene ledenvergadering op de agenda. Ook dit keer weer bij modelspoorvereniging Vames in Wenum Wiesel. Noteer deze datum alvast in uw agenda. Heeft u een onderwerp wat op de agenda moet komen, geef dat dan door aan de secretaris. Nooit populair, maar u kunt zich natuurlijk ook beschikbaar stellen voor een bestuursfunctie. Of het huidige bestuur nog voor gaat stellen om de contributie te verhogen is binnen het bestuur nog niet besproken, maar zeker is wel dat we dit verenigingsjaar meer hebben uitgegeven dan de voorgaande jaren. Het verslag van de penningmeester zal daar duidelijkheid over geven, maar voor het zover is, ga eerst nog lekker genieten van de zomer en maak een paar mooie foto's voor de fotowedstrijd.

Let op, mogelijk krijgt u de agenda van de algemene ledenvergadering 2026 en het financieel jaarverslag 2025/2026 apart toegezonden en niet als bijlage van Kontakt.

Peter White overleden

Tot mijn grote verdriet is Peter White overleden. Hij leed de laatste jaren aan darmkanker en dat heeft hem uiteindelijk de das omgedaan. Peter was iemand die veel van zijn tijd en kennis inzette voor de 3mm Society en zijn eigen modelbanen, die gebaseerd zijn op de NER in het noordoosten van Engeland. Zo is hij jaren lang de voorzitter van de 3mm Society geweest, heeft vele onderdelen voor de club op zijn naam staan (de bekendste zijn de finescale wielen) en was een goede modelbouwer waar je veel van kon leren. Daarnaast was hij een geweldig mens met veel gevoel voor humor. Ik zal hem missen.

Wij wensen zijn familie veel sterkte met het verwerken van dit verlies.

David Schiebaan



Foto Cargo Frank (flickr)

Claudius Teijgeler

In dit deel van de serie over de zelflossers komt het VTG-model van PIKO aan bod. Een redelijk recent model. Toch gaf het nogal wat zoekwerk om informatie over het origineel van het TT-model te vinden. In het boek Güterwagen van de MIBA wordt het model niet vermeld. Ook op de site van de VTG staat de wagen niet in de catalogus van de te verhuren zelflossers, maar het is geen fantasiemodel. Cargo Frank heeft de wagen in Amsterdam op de foto gezet. De belettering op het PIKO-model geven aan dat het een zelflosser betreft type Falns, met een lengte over de buffers (l.o.b.) van 13,29 m. De wagen heeft het UIC-nummer 6643 805 2. In model heeft de wagen een lengte van 111 mm over de buffers (omgerekend 13,32 m) en dat is keurig op schaal.

Op zoek naar de oorsprong

De belettering komt overeen met de werkelijkheid. Eens wat dieper in de archieven zoeken naar meer info. Op de site van VTG staat onze zelflosser met een l.o.b. van 13,29 m niet in de catalogus. Zeker is dat we te maken hebben met een zelflosser type Falns, maar daar zijn vrij veel verschillen in en binnen een serie zijn ook weer

subseries mogelijk. In de PIKO-catalogus kunnen we terugvinden dat we te maken hebben met een Falns 176. Verder kwam ik op het internet tegen dat het UIC-nummer 6643 zelflossers zijn die vanaf 1992 zijn omgebouwd, maar verder geen informatie. Meer informatie is welkom. Op de site van VTG staat wel een Falns VTG type H42.087D in de verhuur, maar de l.o.b. bedraagt 13,50 m. Deze heeft UIC-nummer 6643, maar er zijn kleine verschillen, zoals de opbouw van de wagenbak.

Conclusie: wanneer de foto van Cargo Frank niet op internet was te vinden, hadden er grote twijfels kunnen zijn of het model van PIKO wel conform de werkelijkheid is. Gelukkig heeft PIKO geen concessies gedaan en kunt u de VTG-zelflosser prima op uw baan inzetten.

Naast het VTG-model heeft PIKO ook een aantal andere varianten uitgebracht, waaronder die van CD Cargo. Zelfde l.o.b. in model, 111 mm, maar wat schetst mijn verbazing op de wagenbak lezen we nu een l.o.b. van 13,52 m. Dat kan natuurlijk niet. Hier hebben we te maken met een niet geheel correcte uitvoering. Kijken we op de site van CD Cargo dan betreft dit een Falls 54. De verschillen zijn klein. Hetzelfde geldt voor de zelflosser van



Het PIKO-model van de GATX-uitvoering



De GATX in 1:1 met een l.o.b. van 13,50 m, foto Jeroen Wagons

GATX (NL). Op het model staat een l.o.b. van 13,50 m en in model is dat 112,5 mm, dus met een lengte over de buffers van 111 mm is dit model iets te kort. Helaas kloppen andere details ook niet. Zoekt u zelf maar de verschillen.

Daarnaast is er een model van de Falns van Captrain. Op de wagenbak wordt een l.o.b. vermeld van 12,53 m. Ook hier is dezelfde mal gebruikt als voor de VTG-zelflosser en is het model met een l.o.b. van 111 mm dus iets te groot. >>



PIKO Falns Captrain



Captrain Falns 6643 met een l.o.b. 12,53 m, foto Anton Kendall

STROOISEL OF GRASMATTEN

Wanneer u een nieuwe baan gaat aanleggen of aan de minimodulebakken gaat werken, moet u op een bepaald moment kiezen wat je gaat gebruiken: Strooisel of grasmatten. Beide geven tegenwoordig een prima resultaat. Vooral de producten van Woodland, Noch en Heki zijn bijzonder goed te gebruiken. Ook voor de overige groenvoorziening, zoals bomen en struiken, kunt u prima bij Heki terecht. Daarnaast zijn er natuurlijk ook nog andere bekende of minder bekende merken actief op dit gebied. Twee hiervan wil ik er even uitlichten, die ik zelf ook op mijn baan toepas.

Ten eerste Lars op 't Hof scenery. Op de website (<https://larsophofscenery.shop/>) lezen we: Elk product wordt met zorg en volledig met de hand vervaardigd in het atelier van Lars op 't Hof. Alles is afgestemd op schaal, seizoen en toepassing. U voelt de bui al hangen, handgemaakt. Ja, daar hangt een prijskaartje aan, maar, ik spreek uit ervaring, dan hebt u wel een mooi stukje scenery. Voordeel is dat u niet zelf met strooisel c.q. turf aan de slag hoeft, maar ook belangrijk, wanneer u de baan(delen) re-

>> De verschillen tussen het model en het grote voorbeeld zijn niet groot. PIKO heeft voor de verschillende modellen dezelfde mal gebruikt, die alleen correct is voor het VTG-model. Door

de correcte belettering zijn de andere modellen toch een aanvulling voor de TT-rijder, vooral voor degene die hun modelbaan in tijdperk 6 hebben gesitueerd.



De VTG-zelfflosser beladen en voorzien van een lichte vervuiling, foto Claudius Teijgeler

gelmatig moet verplaatsten of meenemen naar beurzen raakt het strooisel niet los van de baan(delen). Betaalde je in de jaren zeventig van de vorige eeuw voor een grasrol van 120 bij 60 cm ongeveer 10 gulden (grasmatten waren standaard op de oude TTN-modules), nu kost een gelijke grasmatt rond de 11 euro. De matten van Lars op 't Hof kosten u rond de 33 euro. De afmetingen zijn dan 29 cm bij 38 cm. Een fors prijsverschil, maar dan heeft u wel een mooi stukje scenery. Daarnaast kunt u bij Lars op 't Hof ook terecht voor struikgewas, zeker de moeite waard. Voor 23 euro heeft u een door u zelf in de juiste maat te knippen stukje scenery van 20 bij 14 cm.

De tweede en zeker de moeite waard om eens te bekijken, is MBRmodel (<https://mbrmodel.eu/>). Zij leveren ook bijzonder mooie bomen van het merk MBR model voor een niet al te hoge prijs. Ook deze bomen zijn handgemaakt. Voor 12 euro heeft u twee appelbomen in de schaal TT. Zowel de producten van Lars op 't Hof als die van MBRmodel komt u regelmatig tegen op de diverse modeltreinbeurzen in Nederland.



Bomen van MBRmodel



Zomers weidegras van Lars op 't Hof



Heggen van Lars op 't Hof

TT War game buildings 15 mm

Claudius Teijgeler

De titel van dit artikel lijkt nu niet echt bij onze modelbouwhobby te passen. Nu is het natuurlijk niet zo dat we helemaal geen oorlogstuig in de schaal TT kunnen aanschaffen, zowel Tillig als Artitec hebben of hadden dit in het assortiment.



© TILLIG

Afbeelding 1. Tillig zwaartransportwagon met tank



Afbeelding 2. Tank van Artitec, foto Artitec

Robert Jan de Vries, stuurde de redactie van Kontakt een email over het gebruik van TT War game buildings 15 mm op zijn TT-baan. Denk nu niet dat dit een oorlogszuchtige TT'er is, waarbij er alleen maar dood en verderf op de baan te zien is. Nee, hij gebruikt alleen de modellen, die niet door oorlogsschade zijn getroffen. TT staat ook hier voor Table Top, maar houdt dat ook in 1:120? Laten we het eerst maar eens over de schaal hebben, 15 mm. Niet echt een verhouding, maar daarvoor hebben we natuurlijk internet. 1 Voet (0,3048 m) op een 15 mm diorama wordt vertegenwoordigd door net geen 3mm. Laten we de 3 mm nemen, dan krijgen we een verhouding van 3:304,8 mm en dat is dan 1:102. Voor een schaal van 1:120 moet 304,8 mm overeenkomen met 2,54 mm. Is 2,54 mm net geen 3 mm, dan hebben we toch mooi modellen in schaal TT. Een hoop rekenwerk, maar wat lezen we op de verschillende websites:

artificial intelligence (AI) zegt 1:100. Toch zie je bij verschillende aanbieders 1:120 staan. Voor onze ROKAL-vrienden of de oud Triang rijders (3mm Society), zijn dit natuurlijk prima te gebruiken gebouwen. Rijdt u wat anders, bijvoorbeeld Tillig,

Roco, Piko, Hornby TT, dan zullen een aantal modellen te groot zijn. De modellen zijn veelal 3D geprinte bouw pakketten en u moet ze, dus, nog wel in elkaar zetten en van de gewenste kleuren voorzien.

Robert Jan heeft de modellen via de webshop Etsy besteld. Misschien bent u daar een beetje huiverig voor, maar hij heeft er goede ervaringen mee. Voor de prijs hoeft u het niet te laten. Naast Engelse, Franse en Duitse bouwwerken kunt u ook enkele typische Hollandse gebouwen aanschaffen.

Op de website van <https://wargamezone.com/> kunt u zien wat er op de markt wordt gebracht.



Wargame buildings door Robert Jan geschilderd, foto Robert Jan



15 mm Nederlands huis, foto website WargameZone

INSPIRATIE OPDOEN

Claudius Teijgeler

De een haalt zijn inspiratie voor de aankleding van de modelspoorbaan uit boeken, de andere aan een bestaande situatie, eigen fantasie of hij of zij bezoekt bijvoorbeeld een modeltreinbeurs. Nu ligt het idee voor de Capelle-baan wel redelijk vast, maar togen zondag Michaël, Paul en Claudius toch af naar Rijswijk om extra inspiratie op te doen. We waren nog maar net binnen of we kwamen een ander TTN-lid tegen, Almar Bender. De beurs omvat een aantal modelbanen in verschillende schaalgroottes. Nee, geen TT, maar wel verkoopkramen, demonstraties en, niet onbelangrijk, een kidscorner. Hier konden kinderen naar hartenlust met enkele modeltreinen rijden. Bij de verkoopkramen was ook weinig TT te bekennen, hier en daar wat scenery dat voor zowel H0, TT en N was geschikt. Zelfs tweedehands lag er bijna niets, slechts bij één verkoper van vintage speelgoed lagen een paar doosjes



Een bijdrage aan de dioramawedstrijd.

Zeuke Start goederen- en tankwagens. Zag er nog netjes uit voor 1 euro 50 p/s, maar wij doen er niets mee.

We hadden een paar Kontakten meegenomen, want je weet maar nooit. Bij de Fleischmann/Roco-stand, er lag wat rails om proef te rijden, helaas ontbrak het 12 mm spoor. Daar hebben we ze toch even op aangesproken en ze beloofden ons dat volgend jaar het TT-spoor er ook komt te liggen. Toch even gevraagd hoe het met de TT-verkopen gaat. Van het H0-, TT- en N-segment staat TT op de tweede plaats, komt natuurlijk vooral door de belangstelling in de voormalige Oostbloklanden. We hen hebben natuurlijk ons clubblad overhandigd. Zo waren er nog wat stands waar verschillende schaalgroottes werden gepresenteerd en waar TT was vergeten. Ook daar hebben we een clubblad achter mogen laten.

De modelbanen, 25 in totaal, in verschillende schaalgroottes en stroomsystemen waren van goede kwaliteit. Sommige banen waren behoorlijk groot, dit waren vooral banen van verenigingen, andere waren veel kleiner en een enkeling paste zelfs in een viool koffer. In ieder geval genoeg om inspiratie op te doen. Michaël heeft meegedaan aan de workshop Noch Gras-Master, dat zullen we ongetwijfeld terugzien op de baan of op zijn mini TT-modulebakken. Ook was er weer een dioramawedstrijd. Daaraan heeft uw voorzitter dit keer niet meegedaan. Misschien iets voor u de volgende keer?

Een bezoek aan de modelspoordagen in Rijswijk is zeker de moeite waard. De volgende editie is op 9 en 10 januari 2027. Zet het in uw agenda. Om u een indruk te geven van dit jaar, plaatsen we een aantal foto's.



Zomerpuzzel 2026: Bijnamen

Van Michaël Bonne moest ik eens een puzzel maken over de verschillende bijnamen van locomotieven en treinstellen. We doen niet al te moeilijk, we geven de bijnamen en de bijbehorende afbeelding. Het enige wat u hoeft te doen is om beide op de juiste wijze aan elkaar te koppelen.

Voorbeeld

De naam Hondenkop koppelt u aan deze afbeelding



Onder de goede inzendingen verloten we weer een leuke prijs. Inzendingen via e-mail uiterlijk 1 week voor de algemene ledenvergadering inleveren of fysiek uiterlijk 15 minuten voor aanvang daarvan.

U koppelt de volgende bijnamen aan desbetreffende afbeelding:

Trabbi
Hippel
Ferkeltaxi
Limburger Zigarren
Sik
Eierkopf
Hercules
Varkensneus
Duikbril
U-Boot



Afbeelding 1.



Afbeelding 2.



Afbeelding 3.



Afbeelding 4.



Afbeelding 5.



Afbeelding 6.



Afbeelding 7.



Afbeelding 8.



Afbeelding 9.



Afbeelding 10.

Regiodag TTN

Claudius Teijgeler

Het was al weer een tijd geleden, dat wij als vereniging een regiodag organiseerden. Het woord regio is eigenlijk niet meer van toepassing, het is meer een landelijk samenzijn zonder vergadering. Ondanks de hoge brandstofprijzen waren toch nog aardig wat mensen van uit het hele land gekomen. Juriaan had geen last van de brandstofprijzen en was weer met het OV en zijn onafscheidelijke fiets gekomen. Anderen uit het zuiden en westen van het land zullen toch wel even geschrokken zijn aan de pomp. We waren weer te gast bij modelspoorvereniging Vames. Zo konden wij hun vorderingen zien aan de modelbanen in verschillende schaalgrootte. Naast het gezellig samenzijn, konden de leden die een minimodulebak hadden besteld, deze mee naar huis nemen om daar verder mee aan de slag te gaan. Natuurlijk kregen de nieuwe eigenaren van de minimodulebakken uitleg over hoe de bakken mechanisch en elektrisch aan elkaar kunnen worden gekoppeld. Hopelijk zien we op de eerstvolgende ledenvergadering al de eerste resultaten.



Leden uit Essen, Zuid Holland en Limburg

Er kon zelfs al even worden gereden, omdat de hoekmodules voor de minimodulebakken al van rails zijn voorzien. Michael Bonne had zijn mini-baantje meegenomen, waarop hij een aantal locomotieven met geluid demonstreerden. Dit keer ook twee locomotieven van Arnold met sound. Paul en Michael hadden deze recent gekocht bij modellbahnshop-lippe, waar ze voor een zeer schappelijke prijs in de aanbieding waren. Bijzonder mooie modellen met goede rijeigen-

Ook de voorzitter van msv Vames is geïnteresseerd in de TT-minimodulebakken. Of meer in de soep?



De vereniging kreeg deze wagen van Juriaan van den Brink



Al bijna uitgerangeerd bij de NS. Juriaan houdt deze bijna herinnering in TT in leven.



Diesellocomotief 753.6 Bizon van de CD van Tonnie, gewoon een mooi model



Uitleg over YaMoRC door de voorzitter van Vames

schappen. Helaas lukte het niet om een defecte digitale stoomloc van Johan Rappoldt weer aan de praat te krijgen. Tonnie Kram had ook een aantal locomotieven meegenomen waarop hij zelf heeft gereden of die hij gewoon mooi vindt. Juriaan van den Brink verraste de vereniging met een containerwagen en zijn 3D geprinte koploper heeft ook weer even mogen rijden. Daarnaast kregen we een rondleiding langs de banen van

modelspoorvereniging Vames en konden we kort kennismaken met YaMoRC, één van de vele mogelijkheden voor een volledig digitale modelbaan. Verder was de door Claudius in 3D geprinte spoorpont in TT te bewonderen. Het 3D printwerk was gedaan door Paul en een zoon van Claudius. Uiteraard konden de aanwezigen weer genieten van een lekkere lunch.

Spoorpont in TT, 3D geprint



DE CAPELLE-BAAN

Claudius Teijgeler

Doordat er hard aan de minimodulebakken moest worden gewerkt, hebben de werkzaamheden aan de Capelle-baan er een beetje onder geleden. Nu

de modulebakken hun weg hebben gevonden naar de leden, kunnen we door met het project. Ondanks alles heeft vooral Michael hard doorgewerkt aan de baan. De twee onderstaande foto's laten dit zien.



TT-Nieuws

Die Modellbahnwerkstatt



Deze kleinseriefabrikant uit Wuppertal voegt een bakstenen goederenloods toe aan hun TT-assortiment (1858). Informatie: <https://www.die-modellbahnwerkstatt.de/>.

Busch

Nieuw dit jaar zijn



een echt houten stationshalte (TT 8830).



baanwachterswoning (TT 8895)



en een noodopberghok gemaakt van een oude gesloten goederenwagen (TT 8829).



Verder de houten goederenloods uit Braunsdorf (TT 8771),



station Buschheide (TT 8828),



een werkplaats met schuur (TT 8896),



een watermolen (TT 8898)



en een stenen muur van 725 mm lang (TT 8925).

Het assortiment voertuigen wordt uitgebreid met



een Lada 1200 Kombi in drie kleuren,



een graafmachine type Weimar Mobilbagger T 174-2 in drie kleuren,



een Fiat 124 in drie kleuren



en een Fiat 124 Kombi in drie kleuren.
Informatie: <https://www.busch-modell.com/>.

Modeltreinbeursagenda

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

Augustus 2026

Za 22	10:00-16:00	Houten, Expo Houten, Doornkade 24. 20 Jaar Beneluxspoor. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .
-------	-------------	--

September 2026

Za 26	9:45-14:15	Joure, Eurospoor, 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA, Joure. Voor meer informatie: https://www.eurospoor.nl/ .
-------	------------	--

Oktober 2026

Za 03	10:00-16:00	Houten, Expo Houten, Doornkade 24. HCC ledendag. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .
-------	-------------	--

Oktober 2026

Za 03	10:00-16:00	Houten, Expo Houten, Doornkade 24. HCC ledendag. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .
Za 17	10:00-15:00	Groningen, De Stadskerk, Friesestraatweg 221. Railrunnersbeurs. Voor meer informatie: https://modelspoorbeursgroningen.nl/ .
Za 17	10:00-16:00	Heerhugowaard, Sporthal De Waardergolf, Beukenlaan 1B,
Zo 18	10:00-15:00	1701 DA Heerhugowaard. Modelspoor & Modelbouwbeurs. Meer informatie: https://www.dewmc.nl/ .

November 2026

Za 14	10:00-16:00	Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Houten digitaal. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .
Za 21	9:45-14:15	Joure, Eurospoor, 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA, Joure. Voor meer informatie: https://www.eurospoor.nl/ .

December 2026

Za 12	10:00-16:00	Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Houten Modelbouw. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .
Za 19	10:00-16:00	Modelspoor Evenement in de Hanzehal Zutphen
Zo 20	10:00-16:00	Fanny Blankers-Koenweg 2, 7203 AA Zutphen