



ZELF DOEN, **LIJNBUS IN 3D**: ZIE PAG. 6

PAG. 2: **ZELFLOSSERS IN TT**, DEEL 4: ZERBA

PAG. 4: **ZUIDLAND** (NU CAPELLE AAN DE IJSSEL) **BAAN**

PAG. 8: **TT** MINI-MODULEBAKKEN

PAG. 10: ROKAL-PROJECTEN **NOCH-ALPSEE**

PAG. 12: **TT-NIEUWS**

COLOFON

Redactieadres

Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

Redactie

Kees van Gelder

kees@studioyellow.nl

Claudius Teijgeler

ttn.redactie@gmail.com

David Schiebaan

dw.schiebaan@hccnet.nl

BESTUUR

Voorzitter

Claudius Teijgeler

ttn.voorzitter@gmail.com

Secretaris

Michael Bonne

ttn.secretaris@gmail.com

Penningmeester

Jan Oostdijk

ttn.penningmeester@gmail.com

Algemeen e-mailadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de

Kamer van Koophandel te Eindhoven

onder nummer 40238175.

Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m aug.), over te maken op rekeningnummer NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.

BIC: INGBNL2A

IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ontvangen waarmee u de vereniging ook nog kosten laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

ROKAL

Sip Hartman

De Mars 31, 8101 GS Raalte

06 86665649, rokal@home.nl

Website

www.ttnederland.nl

E-mail redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook via wetransfer.com

© COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Modelspoorvereniging TTNederland.

Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

Van de redactie

Het eerste Kontakt van 2026. Gelijk maar met de deur in huis vallen, dit jaar niet alleen een ledenvergadering maar ook maar weer eens een regio. Nou ja regio, iedereen is welkom. We zijn zaterdag 25 april weer te gast bij de Modelspoorvereniging Vames. Meer informatie leest u hierover verderop in dit blad. Belangrijk, vergeet niet u tijdig op te geven. Daarnaast ook de laatste informatie over de voortgang met de mini modulebakken.

Natuurlijk weer een opsomming van wat we in 2026 op modelspoorgebied kunnen verwachten van de diverse modelspoor firma's. Verder kreeg de webmaster van onze website een bericht dat Louis Timmers een nieuwe webshop in Nederland met uitsluitend TT-materiaal heeft opgezet. Voor de redactie van Kontakt reden om dit hier te vermelden. Op zijn website <https://www.schaaltt.nl/> ziet u welke merken hij vertegenwoordigt. Iedereen weer veel leesplezier toegewenst.

De redactie en het bestuur

Regio in Wenum Wiesel en overdracht TT mini modulebakken

Claudius Teijgeler

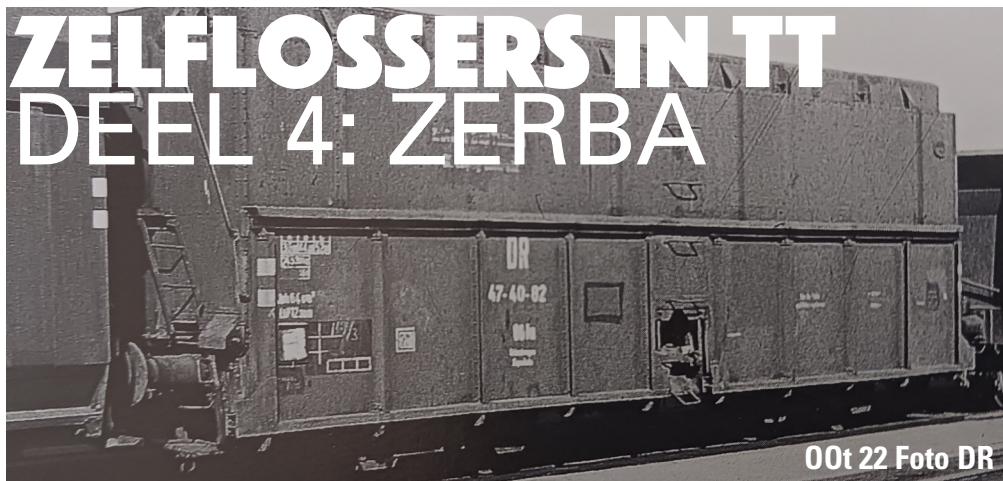
Zaterdag 25 april organiseren wij weer een gezellige bijeenkomst bij de Vames. Vanaf 11.00 uur bent u welkom in de clubruimte van Vames aan de Papegaaiweg 35A, 7345 DK in Wenum Wiesel. Natuurlijk vinden we het leuk wanneer u weer het een en ander meebrengt. Gewoon om te laten zien of om te verkopen. Helemaal leuk als u een baantje meeneemt, zodat er kan worden gereden. De banen van de modelspoorvereniging Vames zijn zeker de moeite waard om te bekijken. Daarnaast neemt Paul de mini modulebakken, die door diverse leden zijn besteld, mee, zodat u thuis aan de slag kunt gaan. Tevens een mooi moment om nog vragen te stellen of met een medelid afspraken te maken om meerdere modulebakken wat betreft scenery met elkaar in overeenstemming te brengen. Aangezien we u een lunch aanbieden, willen wij uiterlijk zaterdag 18 april weten of u aanwezig denkt te zijn. Dat kan via email naar c.teijgeler@chello.nl of telefonisch op 06 44374485.

Het bestuur ontving bericht dat op 12 januari 2026 is overleden, Dhr Blok. Hij behoorde tot de eerste groep mensen die mede TTNederland hebben opgericht. Wij wensen de familie veel sterkte toe bij het verlies.

Namens de vereniging, Claudius Teijgeler

ZELFLOSSERS IN TT

DEEL 4: ZERBA



Claudius Teijgeler

In de serie over zelflossers mag deze versie niet ontbreken. De firma ZERBA heeft samen met Tillig een zelflosser uitgebracht. Dit model, *zie afbeelding 1*, rijdt als eenling uit deze serie bij mij op de baan. Ik heb wel een oude versie, later is er een update gekomen. Bij mij is de bedrukking van wat mindere kwaliteit, maar wat op de wagenbak staat is niet veranderd. De zelflosser type Fals heeft het wagennummer 21 50 668 4009-9 en is van de Deutsche Reichsbahn. De eerste twee cijfers, hier 21, staan voor het soort voertuig voor internationaal gebruik. De derde en vierde cijfers staan voor het land van herkomst, in dit geval dus de DR met 50 als landcode. Toch zetten we hierbij een vraagteken, want 21 staat voor goederenwagons met twee of drie assen en dit model heeft er toch echt vier. 31 Was correct geweest. Cijfers 5 t/m 7 geven het soort wagen aan: 6 staat voor het hoofdsoort speciale open wagen, 68 staat voor een subsoort van dit type. De cijfers 8 t/m 11 staan voor het wagennummer, hier 4009, en het laatste cijfer, de 9, is het controlegetal. Verder staat Fals voor F = zelflosser, a = vierasser, l = lossen door zwaartekracht en s = maximum snelheid 100 km.

Het heeft wat moeite gekost om te achterhalen van welk type zelflosser dit een model is. De zoekbalk bij Google leverde niets op. Op de site van ZERBA zien we nog een andere DR-variant, *zie afbeelding 2*, met het wagennummer 47-10-15, maar zoals al beschreven in een eerder artikel vallen alle vooroorlogse zelflossers bij de DR in de series 47-40-01 tot 47-44-99 en nu hebben we ineens 47-10-15. Een andere variant, *zie afbeelding 3*, vermeld Oldenburg 477 OOt der Deutsche Reichsbahn. Met wat zoekwerk lijkt de wagen dan het meest op OOt Oldenburg/Saarbrücken OOt 22. Dan zit ik nog met de lengte over de buffers (l.o.b.), we lezen op het eerste model 13,3 m en met een modellengte van 110 mm komt dat aardig overeen. Nu heeft een Oldenburg 477 volgens de literatuur een l.o.b. tussen de 11900 en 12370 mm, dus dit klopt weer niet. Bij het derde model wordt de l.o.b. niet vermeld op de wagen, wel de inhoud van 64 m³ en het laadgewicht van 50 ton. Dit komt overeen met de OOt 22 Oldenburg 301-480. Conclusie: 47-10-15 kan niet kloppen, waarschijnlijk had de constructeur van het model zijn bril niet op, 47-40-15 zou wel kunnen kloppen, maar de lengte



Afbeelding 1. Zelfflosser Fals 21 50 668 4009-9 van de Deutsche Reichsbahn door Tillig in samenwerking met de firma ZERBA.



Afbeelding 2. ZERBA 00t 22



Afbeelding 3. ZERBA Deutsche Reichsbahn 00t 477.

over de buffers klopt niet. Of het model ooit met het UIC-nummer of als Fals heeft gereden valt ook te betwijfelen. In 1966 waren alle exemplaren uit dienst. ZERBA levert ook een DB Cargo

variant Fad-146 met nummer 31 80 696 4 007-2, maar dat lijkt me toch wel een beetje te ver gezocht met een oorspronkelijk bouwjaar van 1924-1926.

3D-printer draait overuren

Claudius Teiggeler

Hoe staat het met de Zuidland-baan, nu de Capelle aan de IJssel-baan? Eind januari 2026 ligt bijna al het spoor op hun plek. Nog niet alle wisselaandrijvingen zijn aangebracht. We kunnen nog niet proefrijden, maar er zit schot in. Michaël is druk bezig om het hoofdgebouw van het station passend te maken voor de baan. Vooral de perrons moeten worden verlengd. Naast het gebruik van de Auhagen perronwanden maken we gebruik van de door Paul getekende en 3D-geprinte perronplaten. De eilandperrons moeten ook via een onderdoorgang bereikbaar zijn. Hiervoor heeft Claudius de trappen en roltrappen ontworpen en ook deze heeft Paul in 3D-geprint. Onder het station moet volgens Michaël een verbinding komen voor voetgangers en fietsers tussen de Bahnhofstrasse en de andere kant van de sporen. Michaël is daar mee aan de gang gegaan..

Michaël is ook druk bezig met het berglandschap conform de Sächsische Schweiz/Elbsandsteingebirge. Hiervoor mocht Claudius voetgangersbruggen ontwerpen die Paul op de 3D-printer tot “leven” liet komen. Daarnaast speelt Michaël met de gedachte een deel van het eilandperron van een overkapping te voorzien. Oh ja, er zijn leuke prieltjes langs de Elbe, die niet zullen misstaan op de baan. Arme 3D-printer, er staat nog een hoop werk te wachten. Niet 3D-geprint, maar door Michaël gebouwd uit onderdelen van een Rokal-brug, is een gecombineerde

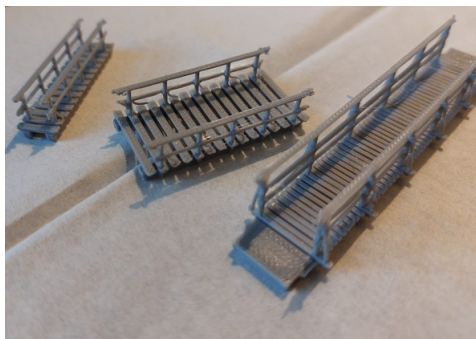


3D-geprinte Abri op eilandperron, perronwanden van Auhagen, tegels geprint.

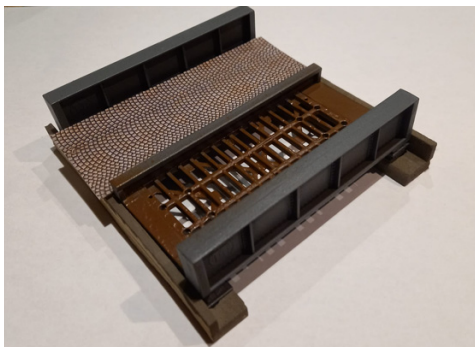
brug voor weg- en treinverkeer. Daarnaast gebruiken we gebouwen etc. die we nog hebben kunnen redden van de vorige Elbe-baan en van de al weer lang geleden gesloopte TT-baan, die bij modelspoorvereniging De Hoekselijn stond. We proberen één keer per week bij elkaar te komen om aan de baan te werken, maar dat wil niet altijd lukken. Ook moeten we tussendoor nog de minimodulebakken in elkaar zetten en van de benodigde elektronica voorzien. We houden u op de hoogte. De foto's laten u al het een en ander zien. De 3D-geprinte modellen moeten natuurlijk nog wel verder worden afgewerkt.



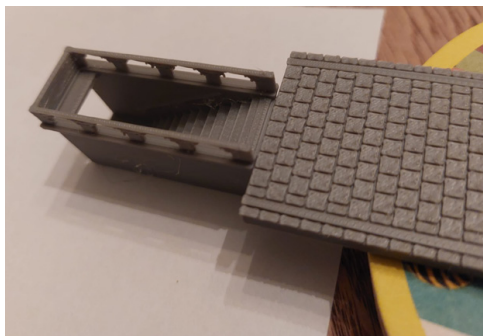
3D-geprinte roltrappen.



De 3D-geprinte bruggen, natuurlijk nog wel met de kwast er over.



Gecombineerde brug voor trein- en wegverkeer.



3D-geprinte trap met de 3D-geprinte perronplaten. Wordt natuurlijk wel ingebouwd.



Eerste poging om te kijken wat de hoogte moet zijn.



het station op de juiste plaats.

ZELF DOEN LIJNBUS IN 3D

Claudius Teijgeler (tekst en foto's)

Ze zijn er wel, autobussen in TT. Jaren geleden kon je onder andere bij PSK een bus kopen, die in het Oostblok het openbaar vervoer verzorgde. Ik geloof dat je voor 10 gulden al één bus voor op je modelbaan kon aanschaffen. Veel meer was er niet, totdat Gabor meerdere modellen op de markt bracht, waaronder een IFA bus voor bijna 30 euro. Auhagen verrast ons dit najaar met een Icarus-bus. 37 Euro moet u er voor neertellen en dan mag u ook nog zelf aan de slag, want het is een bouw-pakket.



De Gabor IFA bu.



De Icarus-bus van Auhagen.

Een goedkoper model is de Bedford van Oxford, nog geen 11 euro moet u er voor neerleggen.



De Bedford van Oxford.

Mogelijk dat er nog meer fabrikanten zijn die bussen in de schaal TT uitbrengen, maar veel keus hebben we niet. Zeker niet in de wat modernere bussen. Tijdens de opendeurdagen in Zeebrugge met veel TT werden ook 3D geprinte bussen aangeboden voor 40 euro. Deze bussen passen beter in de tijdperken 5 en 6. Dus, een uitdaging voor mij om te kijken of ik dat ook zou kunnen. Wanneer u een beetje bekend bent met 3D printen, dan weet u dat er veel aanbieders zijn die modellen als een STL-bestand aanbieden. Hiervoor moet dan wel vaak voor worden betaald. Deze kunt u dan zelf printen, wanneer u beschikt over een 3D printer en de bijbehorende software. Op internet worden ook wel gratis 3D-projecten aangeboden om via het programma Tinkercad daarvan een STL-bestand te maken, zodat deze weer omgezet kan worden in een 3D geprint model. Nadeel is vaak dat deze 3D modellen niet of maar beperkt kunnen worden bewerkt voordat ze geprint kunnen worden. Zo zijn de ramen wel aangegeven, maar zijn niet open en ook het interieur ontbreekt. Met als basis een bus die maar beperkt bewerkt kon worden, ben ik toch aan de slag gegaan om er een TT-model van te maken.

Degene die op de ledenvergadering aanwezig waren konden de eerste versies van de bussen aanschouwen. Nou ja, eerste versies. Voordat deze modellen werden geprint, waren er al een heleboel proefversies uit de printer gekomen. Sommige redelijk, maar ook volledig mislukte exemplaren. De modellen zijn in het wit geprint en moeten dan natuurlijk ook nog worden geverfd, maar eerst moeten bij de met Pla filement geprinte modellen het engelenhaar worden verwijderd. Dit is een soort spinnenweb wat ontstaat

bij deze wijze van printen en is een tijdrovend karwei. Bij de met vloeibaar hars geprinte modellen ontstaat dit niet, maar ook hier is nabewerking nodig. Met de printer heb ik waterslide decals gemaakt met daarop de bestemming, de vervoersmaatschappij en een nummerbord. Al met al zijn het leuke modellen geworden, zeker niet zo mooi afgewerkt als de fabrieksmodellen, maar ze passen wel meer bij tijdperk 5 en 6. Wilt u ook een moderne bus? Mailtje naar de voorzitter en u krijgt van mij het stl-bestand. Kent u iemand met een 3D printer, dan kunt u zoveel bussen laten printen als u wilt. De wielen en spiegels zitten in een apart bestand, zodat u deze later zelf nog moet aanbrengen. Ik zie natuurlijk graag het uiteindelijk resultaat van uw creaties.



Niet uit de vloeistof printer, supports verwijderen en daarna onder de UV-lamp om uit te harden.

Er gaat heel wat mis.



Niet alles gaat in een keer goed. De spinnenwebben zijn waarschijnlijk moeilijk zichtbaar. Dit is met Pla geprint.



De bus.



De bus met iets gewijzigde achterkant.

TT Mini modulebakken

Claudius Teijgeler

Tussen de werkzaamheden aan de baan in Cappel aan de IJssel werken we ook aan de kale mini modulebakken. Leden kunnen één kale bak gratis aanschaffen via de vereniging en meerdere bakken zijn voor 25 tot 30 euro te koop. Hiervoor krijg je een kale bak voorzien van stelpootjes, benodigde elektronica voor het doorverbinden en aansluiten van de rijspanning en een voorziening om bijvoorbeeld een wissel aandrijving of verlichting aan te sluiten (wissel- en gelijkstroom).

Tevens krijgt u een soort van bruggetje om, wanneer u geen aansluitende modulebakken maakt, deze te koppelen aan de modulebak van uw buurman of -vrouw. Wegen en landschap blijven dan gescheiden.

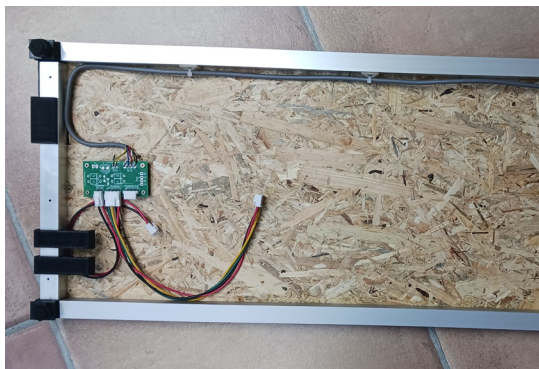
De afbeeldingen laten zien, hoe de bak wordt geleverd. Voorbeelden zijn van een enkelsporige module. Er zit geen rail op. U moet zelf Tillig rail gebruiken en geen ander merk, zoals Kruger, Roco of Kuehn, omdat de railstaven hiervan 0,3 mm lager zijn. Wel krijgt u nog een stuk spoordijk afhankelijk van de lengte van de bak en of u een één- of tweesporige modulebak wilt.

Heeft u zich nog niet opgegeven voor het TT mini modulebakken project, doe dit dan via de voorzitter van TTNederland.

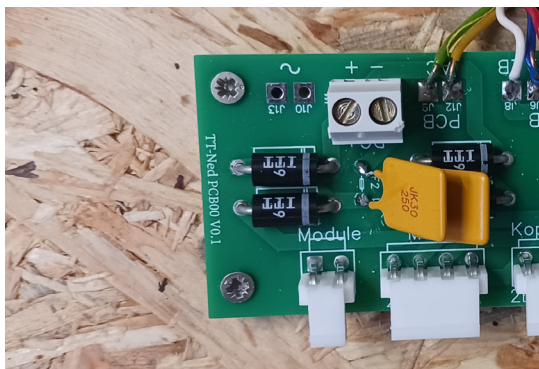
In april hopen we een regiodag te organiseren, waar we de bestelde modulebakken meenemen, zodat u daarna aan de slag kunt. Eventueel kunnen we dan nog verdere afspraken maken, zodat we misschien tijdens de ledenvergadering in oktober al wat kunnen laten zien en, ook belangrijk, kunnen laten rijden.



Zo krijgt u de modulebak aangeleverd, met spoordijk, maar



De onderkant met de diverse aansluitingen.



Detail van de uitgebreide printplaat met aansluitingen voor bijvoorbeeld wisselaandrijving of verlichting. Ook ziet u (boven) waar u de rijspanning vanaf moet halen voor uw



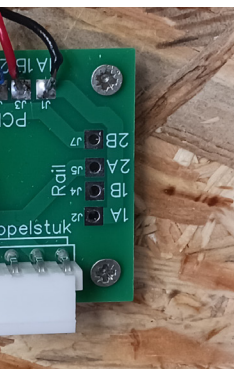
zonder rails.



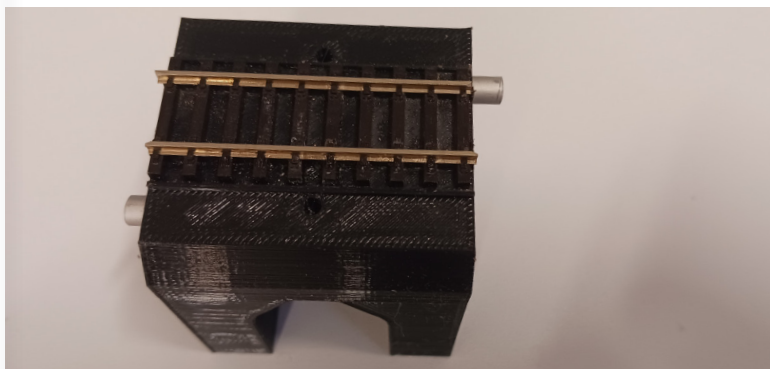
De plaat voor de spoordijk ligt al klaar.



Modulebak met spoordijk.



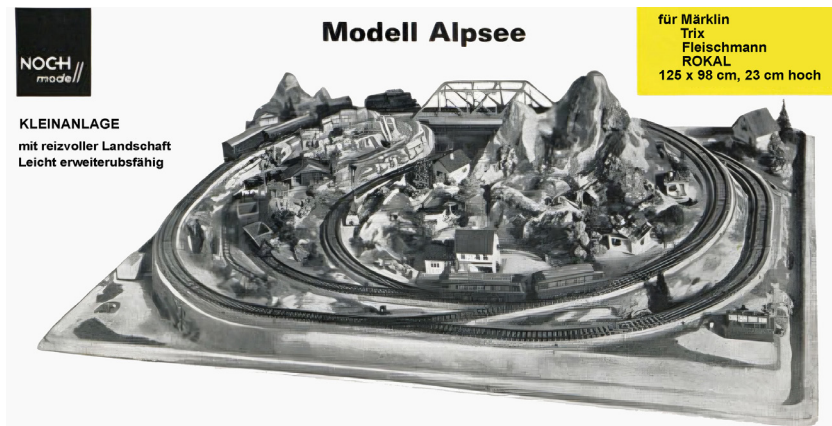
gelijk- en wisselspanning
hier de aansluiting (links-
modulebak.



Koppelstuk, deze worden wel voorzien van rail.

NOCH Alpsee, later See-Alpe

Sip Hartman (Tekst en foto's)



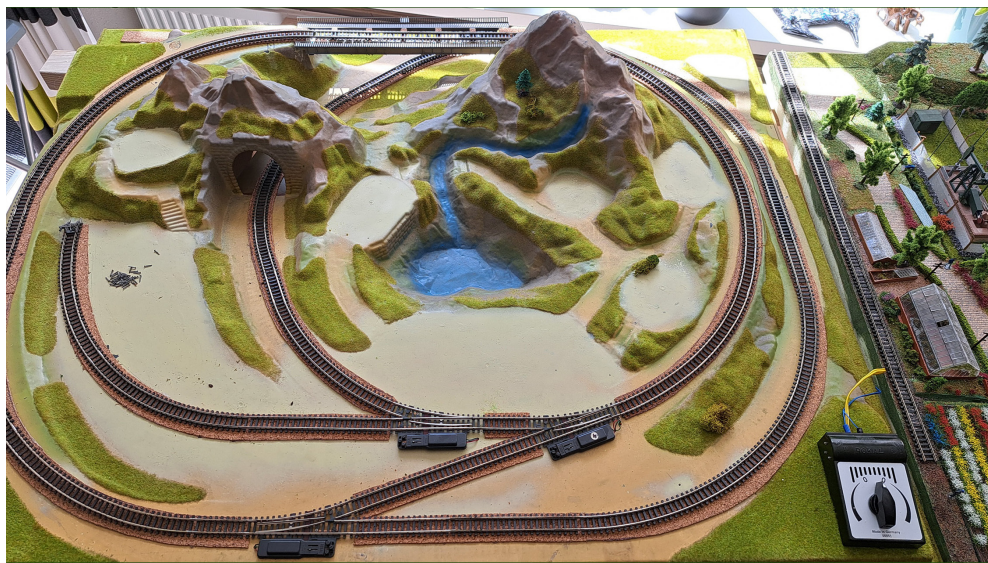
Het was in Hinsbeck dat ik een NOCH-landschap (Gelände) Alpsee van 1964 zag. Het was op wat losstaande huisjes en holprofielrail na verder nog leeg. Ik zocht al jaren naar dit schaarse baantje, dat maar kort werd geleverd voor ROKAL. Het is niet gigantisch..., 122 x 95 cm zonder de rand mee te rekenen. Het bleek, trouwens, eigenlijk NOCH See-Alpe te zijn, vrijwel identiek, maar zonder de link met ROKAL.

De eigenaar bleek er niet aan gehecht en was nog aan het opbouwen. Hij verkocht het met genoegen aan mij, want hij had nog andere NOCH-landschappen om zich op te storten.

Twee weken later, dus in mei 2025, besloot ik alle holprofielrail eraf te slopen. Het lag niet echt goed, er was wat te veel gesmokkeld. Een trein reed er niet lekker op.

Gelukkig zat het kurken railbed met slecht dubbelzijdig plakband vast. Binnen 1,5 uur was alles er weer af zonder al te veel van de beige lak mee te trekken. Ik bestelde nieuwe kurkplaten, maar zag ervan af ze in te zetten. Heb mijn ROKAL-volprofiel gelegd zonder onderlaag. Dat was ik gewend. Elektrisch is de baan simpel, er zijn een paar wissels en je rijdt met één regelaar. Om het moeilijk te maken hebben we op de plek





van de steengroeve een 5 cm diameter groot gat geboord en een mijningang gecreëerd. Ik noem het maar mijn lithiummijn. Gelijk maar een N-spoor mijntreintje aangelegd. Daarvoor een stuk zeer flexibele N-spoor flexrail gekocht. Op 60 cm spoor pendelt er nu een N-spoor dieseltje met zelflossers. Dat was een hele complexe operatie. Het paste allemaal maar net.

Vervolgens heb ik de groenvoorzieningen voorrang gegeven. Eindelijk eens een baan met voldoende bomen gemaakt. Daarna 14 goedkope straatlantaarns van Conrad geplaatst, die waren gek genoeg nog geen € 1,50 per stuk. Voor de

zomer had ik al de huizen verlicht met een snoertje van 24 kerst LED's van een paar euro. Wanneer je voor de onderlossers van ROKAL een Arnold Köff zet, blijkt dat de N-spoor loc groter is!

Alpsee staat nu ietwat beroerd middenin een ROKAL-kamer... Heb nu nergens meer ruimte voor een volgende baan. Het zal me er vast niet van weerhouden nog eens iets te maken. Misschien een jaren zestig NOCH-Tannhofen voor ROKAL, maar zie die maar eens te vinden.



TT-Nieuws

Arnold

Arnold komt met twee volledig nieuwe locomotieven in diverse uitvoeringen, de stoomlocomotief BR 18 314



en de diesellocomotief serie CC 72000.



Verder natuurlijk de nodige kleurvarianten van de Class 66/77, Vossloh DE 18.



de drieassige autotransporters Ladks/Laes, containerwagens, graansilowagens en koelwagens. Er komt een 1 mm langere magneetkoppeling bij het programma.

Informatie: <https://www.arnoldmodel.com/>.

Busch

Het assortiment bomen en struiken wordt weer uitgebreid met de nodige exemplaren. De bovengrondse stroomvoorziening wordt uitgebreid met een betonnen mast, een vakwerkmast, twee types houtmasten en vier types voor op het dak van huizen. De trafohuizen en het draad komen natuurlijk ook. Straten en perrons kunnen nu met verschil-

lende soorten verlichting worden verlicht met naar keus wit of geel licht.



Voor mensen die graag een kerkhof nabootsen heeft Busch nu alles in het assortiment, van muren tot graven, grafdelvers, banken met weduwen, bezoekers, muren met poort of een set hiervoor.



Een stadskerk en een kapel voor op het kerkhof komen eveneens bovenstaand aanvullen. Waarschuwingsbakens voor op de weg met of zonder waar-

schuwingslichten kunt u nu bij wegwerkzaamheden plaatsen. Een drietal bruggen zijn ook nooit weg.



Lada's 1200 en Niva's in diverse uitvoeringen worden toegevoegd aan het assortiment wegvoertuigen samen met drie nieuwe tractoren. Het aantal vooral platte goederenwagens wordt uitgebreid. Een mededeling voor degene die op de stoomloc BR 56 zitten te wachten, ze zullen in het eerste (analoge variant) en tweede (digitale variant) kwartaal worden geleverd.

Informatie: <https://www.busch-modell.de/>.

Artitec



Het civiele programma wordt uitgebreid met verschillende uitvoeringen van een DDR caravan en de nodige figuren, zoals landwerkers, automonteurs en zelfs een kerstman.



Het militaire programma wordt uitgebreid met de SPW 152 W1 troepentransporter (DDR) en verschillende figurensets van de Wehrmacht (Duitse soldaten van de Tweede Wereldoorlog). Informatie: <https://www.artitec.nl/>.

Auhagen

Dit jaar brengt Auhagen het volgende op de markt:



13 360
Stadthaus-Passage

Diese moderne Passage mit großer Glasfront bringt Tiefe in urbane Szenen. Eine sehr umfangreiche Inneneinrichtung liegt bei und lädt zum detaillierten Ausbau ein. In der oberen Etage befindet sich ein Bistro. Über einen Übergang gelangt man zu einer Terrasse mit Tischen und Stühlen im Hof, ideal für beliebte Innenstadtszenen.

Lieferbar Q2/2026

84 x 195 x 96 mm



12 355
Fotoatelier Peggy

Ein typisches Wohnhaus mit Läden im Erdgeschoss.

Lieferbar Q3/2026

92 x 98 x 98 mm



12 356
Döner und Barbershop

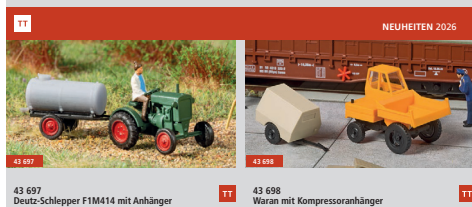
Ein Geschäftshaus mit Wohnungen, wie man es heute in vielen Straßen findet. Der Bauatz passt damit hervorragend zum aktuellen Stadtbild. Für die Inneneinrichtung liegen passende Freizeitschleife aus 3-D-Druck bei, damit auch hinter den Fenstern etwas passiert.

Lieferbar Q3/2026

180 x 95 x 88 mm



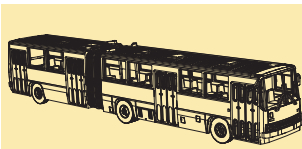
12 358



43 697
Deutz-Schlepper F1M414 mit Anhänger

43 698
Waran mit Kompressoranhänger

12 355 foto atelier Peggy, 12 356 Döner en barber-shop, 13 360 overdekte passage, 13 361 zendgebouw met zendmast, 43 697 tractor Deutz F1M414 met aanhanger, 43698 Waran met compressor-aanhanger, 66 036 Goliath Expr. 1100 Brauerei Wittingen met zeildoek, 66 037 Goliath Expr. 1100 Sinalco zonder zeildoek, 66 038 Goliath Expr. 1100 Isenbeck zonder zeildoek, 66 042 Goliath Expr. 1100 Brauerei Wittingen zonder zeildoek, 66 044 Goliath Expr. 1100 Isenbeck met lage bak, 66 045 Goliath Expr. 1100 Brauerei Wittingen met lage bak, 66 054 Robur LD3000, 66 054 Robur LD3000 Post,



Ikarus 260 und 280
Bausatz motor

TT

Fein detaillierte und akkurat bedruckte Modellnachbildungen der Stadtbusse der ungarischen Hersteller Ikarus. Räumliche anzuordnende Scheiben sowie einzieh- zu montierende transparente Leuchten, vollständige Verdrahtung und Realitätsgefühl zeichnen das Fahrzeug aus. Eingelagerte, durchsichtige Ventildübel sowie eine zum Selbstmontieren beiliegende Fahrerfigur für die Gestaltung realistischer Szenen.

66 063 | Ikarus 280
Bausatz
138 x 21 x 27 mm
Lieferbar Q3/2026



66 063

TT



66 056 | Ikarus 260 „Dresden“
Bausatz
92 x 21 x 25 mm
Lieferbar Q1/2026

66 063 Ikarus 280 gelede stadsbus als bedrukt bouwpakket, 66 056 Ikarus 260 uit Dresden stadsbus als bedrukt bouwpakket, 66 057 Ikarus 260 uit Karl-Marx-Stadt stadsbus als bedrukt bouwpakket, 66 058 Ikarus 260 uit Berlin stadsbus als bedrukt bouwpakket, 66 059 Robur LQ3000 bus, 66 060 Robur LD3000 Robur-Service, 66 061 Robur LQ3000 brandweer en 66 062 Robur LD3000 Girls-Car.



66 054 | Robur LQ3000 Kastenwagen Post
Bausatz
53,5 x 21,5 x 24 mm
Lieferbar Q1/2026



66 060 | Robur LD3000 Halibus Robur-Service
Bausatz
53,5 x 21,5 x 24 mm
Lieferbar Q3/2026



66 061 | Robur LQ3000 Halibus Feuerwehr
Bausatz
53,5 x 21,5 x 24 mm
Lieferbar Q3/2026



66 053 | Robur LD3000 Kastenwagen
Vollmodell
53,5 x 21,5 x 24 mm
Lieferbar Q2/2026



66 059 | Robur LD3000 Mehrzweckbus
Vollmodell
53,5 x 21,5 x 24 mm
Lieferbar Q2/2026



66 062 | Robur Halibus Girls Car
Vollmodell
53,5 x 21,5 x 24 mm
Lieferbar Q2/2026

Informatie: <https://www.auhagen.de/>.

Die Modellbahnwerkstatt

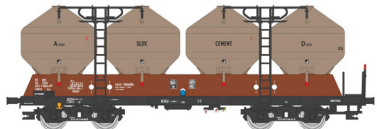


Een goederenloods in bouwpakketvorm komt de gelederen versterken.

Informatie: <https://www.die-modellbahnwerkstatt.de/>.

Igra

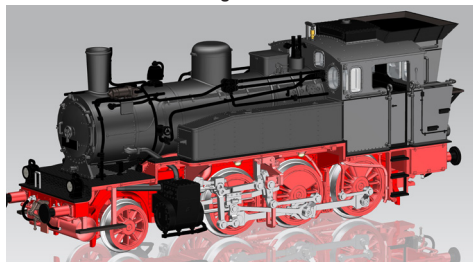
Het assortiment knikketelwagens wordt uitgebreid met vier exemplaren, de silowagens wordt met drie stuks, de zelflossers met twee stuks en de sets met een gesloten en een open goederenwagen met vier stuks.



Informatie: <https://www.igramodel.cz/>.

Piko

Geheel nieuw is de stoomlocomotief BR 91.3 in verschillende uitvoeringen.



Verder kleurvarianten van de BR 143, BR 151, Taurus, Rh 242, BR 118/228, BR 231, BR 290, G1206, knikketelwagen, Falns,



BR 143



BR 151



Taurus



Rh 242



BR 231



BR 290



G1206



knikketelwagen



Falns

gesloten goederenwagen met remmershuis, cement silowagen en digitalcomponenten.
Informatie: <https://www.piko.de/>.

Veit

Het smalspoorassortiment in TTe wordt uitgebreid met twee uitvoeringen van de stoomloc VII K-Neubau.



Informatie: <https://www.modellbau-veit.de/>.

Tillig

De nieuwtjes voor 2026 bestaan voornamelijk uit kleurvarianten, maar gelukkig zijn er ook echte nieuwe modellen aangekondigd. De bagagewagen Pg/Pwg pr-14 is gewijzigd en komt in verschillende varianten, de BR 84 krijgt een gewijzigde achterkant, de volledig nieuwe met koelaggregaat uitgeruste koelwagen Ttekor komt in verschillende uitvoeringen, de klapdekselwagen Km is gewijzigd, de volledig nieuwe open goederenwagen Om komt in verschillende uitvoeringen, restauratierijtuig WRm type Bautzen is volledig nieuw en komt in verschillende uitvoeringen, stoomloc BR 003 is gewijzigd, de dubbele containerwagens beladen met innofreight ScapTainers is gewijzigd en komt in verschillende uitvoeringen, de ketelwagen R is gewijzigd en komt in verschillende uitvoeringen en de LKW H3A komt in gewijzigde uitvoering en verschillende uitvoeringen.

De hieronder genoemde eenmalige modellen dienen voor 31 maart 2026 te worden besteld.



01121 E reizigerstreinset van Museum OSEF e.V.,



01122 E rijtuigset Retro-Zug KŽC Doprava s.r.o.,



© TILLIG

01127 E set van twee rijtuigen DB City-Bahn,



© TILLIG

01130 F set dubbeldeksrijtuigen "alex" DI B GmbH.



© TILLIG

01137 E jubileumset "80 Jahre Nenngröße TT" bestaande uit zes goederenwagens,



04209 E stoomloc T18 KWSStB,



04210 E stoomloc T18 SAAR-Bahnen,



4329 E elektrische loc BR 155 111-8 Traktion4Rent GmbH/Bahnbetrieb Gera GmbH,



04352 E elektrische loc BR 243 019-7 Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG,



04387 E elektrische loc BR 140 855-8 TRIANGULA Logistik GmbH,



04547 E diesellocc MY 1147 STRABAG Rail GmbH,



05620 E diesellocc 012 Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH,



05780 E diesellocc BR 232 002-8 Container Terminal Halle (Saale), 012656 E stuurstandrijtuig S-Bahn Leipzig DB AG,



13837 E stuurstandrijtuig BRndfz 483 Eisenbahnbau und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn GmbH. 95402 E restauratierijtuig WRm OSEF e.V.



95930 E woonslaapwagen Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH, 09577 E TT-kalender 2027 en 09578 E DR-kalender 2027.

Informatie: <https://www.tillig.com/>.

Modeltreinbeursagenda

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

maart 2026

Za 7	10:00-17:00	25 jaar MSV Post B Jubileumtentoonstelling, De Nieuwenbergh, Hoefstraat 4, 4735 TA Zegge (bij Roosendaal). Voor meer info: https://www.MSVPostB.nl/ .
Zo 8		
Za 07	10:00-17:00	Rijswijk, De Broodfabriek, Volmerlaan 12. Nederlandse Modelspoordage
Zo 08		Meer informatie: https://modelspoordagen.nl/ .
Vr 20 t/m	10.00-17.00	On traXS 2026, Spoorwegmuseum, Maliebaanstation 16, 3581 XW Utrecht
Zo 22		Meer info: https://www.spoorwegmuseum.nl/ .
Za 28	10:00-16:00	Open Dag MST De Maaslijn, Haas Verhuur, Ovenberg 2, 6596 DP Milsbeek.
Zo 29		Voor meer informatie: https://www.demaaslijn.com/ .

April 2026

Za 4	10:00-17:00	Modelspoorbeurs en HCC Kennisdag, Expo Houten, Doornkade 24. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .
Do 16 t/m	09.00-18.00	Intermodellbau 2026, Westfalenhalle Halle 3, Rheinlanddamm 200, 44139 Dortmund. Meer info: https://www.spoorwegmuseum.nl/ .
Zo 19		
Za 18 t/m	10.00-17.00	Mobexpo, 't Bau-huis, Slachthuisstraat 60, Sint-Niklaas, België.
Zo 19		Meer info: https://www.mobexpo.be .

Mei 2026

Za 16	10:00-17:00	Modelspoorbeurs, Expo Houten, Doornkade 24, Houten. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .
-------	-------------	--

Augustus 2026

Za 22	10:00-16:00	Houten, Expo Houten, Doornkade 24. 20 Jaar Beneluxspoor. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .
-------	-------------	--

Oktober 2026

Za 03	10:00-16:00	Houten, Expo Houten, Doornkade 24. HCC Iedendag. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .
-------	-------------	--