



# K o n t a k t

**185**

verschijnt 4 maal per jaar

**december 2025**



**1e PRIJS** FOTOWEDSTRIJD, FOTOGRAAF: **TONNIE KRAM**

PAG. 2: **ZELFLOSSERS IN TT**, DEEL 3

PAG. 6: **NIEUWE ROKAL** PROJECTEN

PAG. 12: **TABLE TOP** MODULEBAK

PAG. 9-11: NOTULEN EN VERSLAG **JAARVERGADERING**

PAG. 14: **TT NIEUWS**

**Kontaktblad voor de leden van TTNederland**

## COLOFON

Redactieadres  
Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

### Redactie

Kees van Gelder  
kees@studioyellow.nl  
Claudius Teijgeler  
ttn.redactie@gmail.com  
David Schiebaan  
dw.schiebaan@hccnet.nl

## BESTUUR

### Voorzitter

Claudius Teijgeler  
ttn.voorzitter@gmail.com

### Secretaris

Michael Bonne  
ttn.secretaris@gmail.com

### Penningmeester

Jan Oostdijk  
ttn.penningmeester@gmail.com

### Algemeen e-mailadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

### Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de  
Kamer van Koophandel te Eindhoven  
onder nummer 40238175.

### Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m  
aug.), over te maken op rekeningnummer  
NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.  
BIC: INGBNL2A  
IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

### Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ont-  
vangen waarmee u de vereniging ook nog kosten  
laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de  
secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

### ROKAL

Sip Hartman  
De Mars 31, 8101 GS Raalte  
06 86665649, rokaltt@outlook.dom

### Website

www.ttnederland.nl

### E-mail redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of  
tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u  
versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook  
via wetransfer.com

### © COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveel-  
voudigd en/of openbaar gemaakt door middel van  
druk, fotokopie, microfilm of welke andere  
wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke  
toestemming van Modelspoorvereniging  
TTNederland.

### Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

## Voorsein

## Van de redactie

Beste lezers,

Het jaar 2025 zit er weer bijna op. Ik hoop dat u toch nog positief terug kan kijken op het afgelopen jaar, ondanks alles wat er op de wereld gebeurt en mogelijk ook door gebeurtenissen in uw eigen persoonlijke omgeving. Voor de vereniging was het niet echt een enerverend jaar. Door gebrek aan tentoonstellingsbanen zijn we niet naar buiten getreden. Hopelijk komt daar in 2026 verandering in. Wel kunnen we terugkijken op een goed bezochte en gezellige ledenvergadering bij de modelspoorvereniging Vames. Mogelijk kan het initiatief van Paul Teijgeler voor kleine Table Top-modulebakken weer wat leven blazen in het verenigingsleven. Een aantal aanwezige leden op de ledenvergadering was zeker enthousiast en hebben aangegeven hiermee verder te willen gaan. In dit nummer van Kontakt kunt u een sfeerverslag lezen van de algemene ledenvergadering, natuurlijk de notulen, het derde artikel over de zelflossers en de agenda. Daarnaast voor degene die niet aanwezig waren een verdere uitleg over de Table Top-modulebakken. Verder kreeg het bestuur te horen dat de vrouw van Willem van den Broek, Lieke is overleden. Menigeen zal haar gekend hebben van de regiobijeenkomsten in Asperen of als gastvrouw van een bestuursvergadering in Leerdam. We wensen de familie sterkte toe met het verwerken van het verlies. Rest mij u nog veel leesplezier toe te wensen, goede feestdagen en een voorspoedig nieuwjaar.

Namens de redactie en het bestuur,

*Claudius Teijgeler*

## Rokal in Unimog-museum

28 februari en 1 maart 2026 kunt u de Rokal Vrienden Nederland met een van hun banen vinden in het Unimog-museum in Gaggenau (het Zwarte Woud in Duitsland). Daar vindt het Tischbahn-evenement plaats. Ondanks dat wij alleen TT onder Tischbahn vinden vallen, kunt u daar ook spoor 0 en H0 tegenkomen. Modern modelspoor komt u niet tegen, u gaat daar terug in de tijd. Meer info op <https://www.fahrgemeinschaft-tischeisenbahn.de>.

## Oplossing zomerpuzzel 2025

**We hadden nog nooit zoveel inzendingen voor de zomerpuzzel en allemaal ook correct.**

**De oplossing is:**

**1. Hoofdseinpaal**  
**2. Voorseinpaal**

**3. Halteseinbord**  
**4. Perronseinpaal**

# ZELFLOSSERS IN TT

## DEEL 3:

# TILLIG

# OOT OLDENBURG/ SAARBRUCKEN

# OOT(Z) 41 FAD 155

*Claudius Teijgeler*

De volgende zelflosser die aanbod komt in onze reeks is de “Selbstladenwagen OOt 41”, die Tillig levert onder nummer 15174 voor tijdperk 2 (1920 tot ca. 1950) van de Deutsche Reichsbahn (was tot 1937 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft). Het model heeft een lengte over buffers (l.o.b.) van 83 mm en is daarmee 25 mm korter dan het eerder beschreven model van de OOt 47. Omgerekend naar 1:1 komt 83 mm overeen met een lengte van 10 m en is daarmee keurig op schaal.

De OOt 41 is gebouwd tussen 1933 en 1945. Er zijn door WF Gotha 643 exemplaren gebouwd. In 1972 wordt de laatste wagen bij de DB buiten dienst gesteld. Niet alleen de DB had een aantal van deze wagens in hun bestand, ook bij de DR heeft deze wagen gereden. Voor een modelspoorfabrikant is dat natuurlijk een prettige bijkomstigheid, het



**De Fad 155/OOt 41 van de DB in tijdperk 4 (na 1964)**

**De OOt 41 Saarbrücken 865 van Tillig**

© TILLIG

basismodel is dan voor meerdere voorbeelden te gebruiken. Tillig heeft dan ook naast het Deutsche Reichsbahn(t/m 1945)-model ook een DR(na 1945)- en DB-model in het assortiment. Op het Deutsche Reichsbahn-model lezen we dat de laadruimte 75 m3 bedraagt en verder lezen we Saarbrücken 865.

Dat laatste, Saarbrücken 865, zorgt gelijk al voor een vraagteken. Wanneer ik de literatuur er op na sla hoort bij de nummers 849 t/m 892 Oldenburg te staan en bij de hogere nummers Saarbrücken. Met het nummer 865 zou er dus Oldenburg moeten staan. Verder vallen de draaistellen op doordat ze afwijken van de latere DB- en DR-versies. Dat klopt wel al spreken we bij Saarbrücken 865 niet

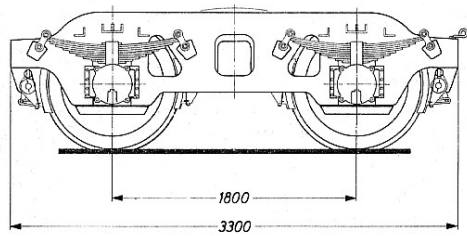
wel op draaistellen werden gebouwd. De draaistellen die onder deze wagen zitten komen uiterlijk redelijk overeen met het voorbeeld. Alleen de bak ligt t.o.v. het onderstel te hoog. Aan dit model zijn nog meer concessies gedaan, de kleppen hebben bij het model vier scharnierpunten, maar in werkelijkheid moeten dit er vijf zijn. Het voorbeeld heeft ook met Scharfenberg-koppelingen gereden en in model heeft Tillig deze los bijgevoegd.

Na de tweede wereldoorlog werden 167 wa-

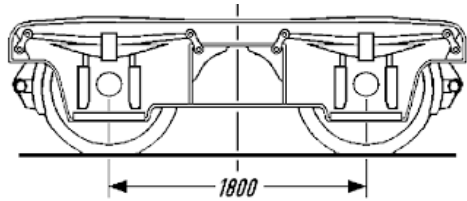
### De 610 565 OOtZ 41 tijdperk 3

gens bij de DB ingedeeld, later aangevuld met nog eens tien exemplaren. In 1952 krijgen ze het type nummer OOtZ 41 en vanaf 1964 worden de resterende 67 wagens omgenummerd in Fad 155. Tillig levert in DB-uitvoering de Fad 155 DB 676 0207-7 OOt 41 en in een set komen we de 610 565 OOtZ 41 tegen. Deze wagen is gebouwd bij O&K in 1944/1945 en krijgt de standaard draaistellen BA 977, waardoor de bak in werkelijkheid 20 mm hoger komt te liggen dan de eerdere versies. Het aantal scharnierpunten van de kleppen bedraagt nu vier. Het Tillig model komt nu meer overeen met het voorbeeld dan de eerder besproken Deutsche Reichsbahn-versie. Deze wagen werd meteen uitgerust met normaal stoot- en trekwerk, dus niet met een Scharfenberg-koppeling.

over draaistellen, maar over Lenkachsen. Geen draaistel, maar de assen hebben een bepaalde beweeglijkheid, waardoor zonder problemen door bochten en wisselstraten kan worden gereden. Ons model zou dus niet op draaistellen mogen staan. Doordat er geen draaistellen onder de bak zitten en dus niet buiten de bak draaien in een boog, ligt de bak lager dan bij de nummers Saarbrücken 913 en hoger, die



**Draaistel BA 977**



**Draaistel BA 981**

Met de Fad 155 DB 676 0207-7 OOt 41 tijdperk 4 creëert Tillig een probleem, er behoren andere draaistellen onder te zitten dan bij het andere DB-model uit tijdperk 3, namelijk de BA 981. Nu hebben beide modellen draaistellen type BA 977 en dat is onjuist voor het tijdperk 4 model.

Van de DR-modellen heeft Tillig een aantal verschillende versies uitgebracht, veelal alleen verkrijgbaar in een set. We nemen er een tweetal onder de loep. De 47-40-38 OOt<sub>u</sub> en de 47-40-19 OOt<sub>u</sub>. Beide hebben het draaistel type BA 977. Probleem is dat de wagens volgens de nummers vallen onder de Bauarten 47-40-01 tot 47-44-99, maar dat zijn alle vooroorlogse wagens. Het is daarom lastig te zeggen of de nummers corresponderen met de werkelijkheid, omdat het moeilijk is om aan informatie te komen van het grote voorbeeld. Ik ga er vanuit dat Tillig, met veel aandacht voor DR-modellen, als voorbeeld het DR-model heeft gemaakt en op basis daarvan weer een Deutsche Reichsbahn- en DB-variant, waardoor deze niet 100 % overeenkomen met de werkelijkheid. Mocht u meer informatie hebben dan hoort de redactie dit graag.



**De 47-40-19 OOt<sub>u</sub> DR  
tijdperk 3**



**De 47-40-38 OOt<sub>u</sub> DR  
tijdperk 3**



**Foto-  
wedstrijd**

**2e prijs  
Harold Drent**



**3e prijs  
Tonnie Kram**

# Nieuwe ROKAL-projecten in 2024 en 2025. Deel 1

Rokal Vrienden Nederland hebben er weer twee banen bij. In twee artikelen geven we u een kleine impressie van de nieuwste aanwinsten. Voor een volledig overzicht kijkt u op de website van TTNederland.

Sip Hartman wilde wel eens een vlakke baan, geen krappe bogen, geen duistere tunnels of lastige hellingen. Een probleemloze baan die makkelijk meegenomen kan worden naar modelsporevenementen. Het geheel mocht dus ook niet te zwaar worden. Het werd "Anlage Entenlos". Entenlos is gebaseerd op een eenvoudig ROKAL-volprofiel railplan. Eerst werd bepaald

wat in zijn auto zou passen. Zo kwam hij aan de maat 177 bij 92 cm.

Sip: Ik heb vooraf best veel nagedacht over wat ik op de baan kon plaatsen aan spullen, die ik nog had. Inmiddels al vast wat kleine Fallerdorpshuisjes (van circa 1962) gekocht en een bescheiden station. Vaak blijken voor een aardig landschap N-spoor gebouwen het beste, in ieder geval beter dan het meeste van H0. TT-huizen zijn niet des Rokals. Met wat plannen in mijn hoofd de rails los uitgelegd en aangegeven waar huizen, een parkje, een station en de burcht

## Railplan 439

**55 mm verlengd RAILPLAN 439 volprofiel**  
**171 X 90 CM**  
**177 X 90 PLAAT**

benodigd	
stuk	nr.
18	02101 a
6	02102 b
7	02104 c
10	02106 d
1	02110
2	02113
2	02119
2	02120
13	02131 K
4	02132 F
8	02151 m
1	02182
1	02183
4	02184
3	01681
3	00625
1	01682
1	01683
2	01679
2	00953
1	00003
2	00051

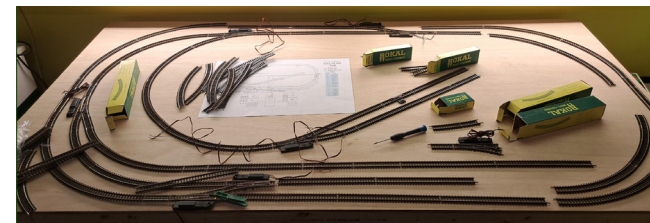
**ROKAL**

er zijn drie wisselparen en twee apart schakelende wissels 4 en 5

**het eerste plan** geen automatisch bedrijf, geen bloksystemen extra wisselpaar

moesten komen. Vervolgens de wegen grofweg en te breed in grijs erop geschilderd.

Straatplaveisel gewoon geprint op een A3-vel. De klinkerwegen uitgeknipt en op de baan geplakt. Wat over bleef waren details in het landschap aanbrengen en alle verlichting, verkeerslichten en de elektrische spoorwegovergang van ROKAL. Een lompe ding maar oh zo authentiek. Die spoorbomen gaan dicht als je de wissel omzet voor het afbuigende spoor naar het station. De bediening gebeurt met een ROKAL-schakelaar.



De baan in wording



De spoorbomen kunnen gerust minutenlang geactiveerd worden. De forse spoelen in de overgang kunnen er tegen

De gebouwen heb ik weer verlicht met een minisnoer warm witte kerstverlichting. Simpel, goedkoop en effectief! Op de foto geven de huisjes wel erg veel licht dwars door de muren heen. In beperkte mate houd ik daar wel van, past bij 60 jaar terug.



Totaal overzicht van "Entenlos"

Met wit karton als railbed moesten de rails op de hellingen worden geplakt.





**De hellingen van de andere kant bekeken.**

Het viaduct in de achtergrond heb ik bewust maar ruim 4 cm hoog gehouden. Ik wilde geen steile hellingen. Grappig zijn de met de hand om te zetten verkeerslichten. Ze komen uit China en blijken eigenlijk seinen te zijn, maar... toch fraai. It's the thought that counts!



**Het dorp krijgt vorm**

In februari ging de baan mee naar het Unimog Museum in Gaggenau in het Zwarte Woud. Daar was een Tischbahnen-weekend waar de baan

redelijk veel belangstelling kreeg van het voornamelijk historisch spoor HO- en spoor O-publiek.



**Bestrating met asfalt en verkeerslichten.**



**Nog een loos industrie spoortje gelegd op de scheiding tussen de baan zelf en een kleine uitbreiding.**

## Notulen algemene ledenvergadering TTNederland 18 oktober 2025 te Wenum Wiesel

Anwezig: Paul Teijgeler, Claudius Teijgeler, Sip Hartman, Jan Oostdijk, Peter Koster, Peter Broekens, Harold Drent, Menno Mol, Dirk Wolvetang, Jurian van den Brink, Gerard Poorthuis, Kees van Gelder, Tonnie Kram, David Schiebaan en Johan Rappoldt (15 leden)

Afmeldingen: Hans Kessels, Michael Bonne, Almar Bender, Jan Kram en Pierre Velmans (5 leden)

1. Opening  
De voorzitter opent de vergadering en bedankt de msv Vames voor de gastvrijheid.
2. Mededelingen  
De voorzitter meldt de namen van de leden die met kennisgeving aan en afwezig zijn.
3. Ingekomen stukken  
Rekeningen website en NMF en info NMF.
4. Notulen vorige vergadering  
Deze worden na tekstuele aanpassing goedgekeurd.
5. Jaarverslag secretaris  
Het wordt voorgelezen door de voorzitter. We hebben 45 leden en twee jeugd-/gezinsleden. Er zijn geen vragen en of opmerkingen. Het verslag kan bij de secretaris worden opgevraagd.
6. Verslag penningmeester  
De penningmeester deelt een nieuw overzicht uit, omdat er een kleine fout zit in de eerder toegezonden versie. Hij geeft uitleg over de diverse posten.
7. Royement leden.

Er worden geen leden geroyeerd i.v.m. achterstallige contributie.

8. Verslag kascontrole commissie  
De kascontrole commissie stelt de vergadering voor het bestuur decharge te verlenen over het afgelopen verenigingsjaar. De vergadering gaat akkoord.
9. NMF  
Geen bijzonderheden. Maart 2026 is weer modelspoormaand.
10. Voortgang vijfjarenplan  
De leden zijn wel bezig, van de Zuidlandbaan zijn twee modulebakken op de ledenvergadering aanwezig.  
Paul Teijgeler geeft een presentatie over mini-modulebakken (Table Top) die op een gewone tafel geplaatst kunnen worden en waarbij geen onderstellen nodig zijn. Tevens heeft hij een eerste prototype bij zich. Om het verenigingsgebeuren meer glans te geven binnen de vereniging, inventariseert hij bij de leden of hier belangstelling voor is. Een aantal leden geeft zich op om het idee verder te werken. Er wordt een WhatsApp-groep aangemaakt.
11. Verslag Kontakt  
Kees van Gelder geeft aan dat hij blij is met het feit dat ook niet redactieleden regelmatig een bijdrage leveren. Het uitgebreide verslag is bij de secretaris op te vragen.
12. Jury fotowedstrijd  
Er zijn meerdere foto's ingeleverd door meerdere leden. De jury bestaat uit Juriaan van den Brink en David Schiebaan.
13. Verkiezing Kascontrole commissie  
Leden David Schiebaan en Hans Kessels, reserve lid Dirk Wolventang.
14. Uitslag fotowedstrijd  
Winnaar Tonnie Kram, tweede plaats Harold Drent en derde plaats Tonnie Kram. Tonnie ontvangt een Tillig-goederenwagen.
15. Uitslag Fotopuzzel  
Er zijn dit jaar veel correcte inzendingen, door

loting wordt Pierre Velmans tot winnaar uitgeroepen. Doordat Pierre afwezig is, blijft de prijs, een set bomen, voorlopig bij het bestuur.

#### 16. Activiteiten verenigingsjaar 2025

Geen planning echte TT-activiteiten. De ROKAL Vrienden Nederland gaan van 28 februari tot en met 2 maart naar het Tischbahn-evenement in Gaggenau, Zwarte Woud.

#### 17. Vaststellen contributie

De contributie wordt vastgesteld op 40 euro per jaar voor het verenigingsjaar 2026-2027.

#### 18. Vaststellen begroting

De vergadering gaat akkoord met de begroting, met de aantekening dat er middelen vrijgemaakt mogen worden wanneer het TT-Modulebakproject verder uitgewerkt gaat worden.

#### 19. Technische commissie, PR commissie, tentoonstellingscoördinator en modulebaan coördinator.

Deze in het Huishoudelijk reglement omschreven functies worden opgeheven, omdat de functies al langere tijd niet vervuld zijn.

#### 20. Website en facebook

Verandering digitaal beschikbaar zijn van Kontakt voor niet leden. Zodra het nieuwe nummer bij de leden verschijnt, komt het voorgaande nummer op de website.

#### 21. Bestuursverkiezing

Geen nieuwe aanmeldingen, het huidige bestuur krijgt volmacht voor het komende jaar.

#### 22. Rondvraag

Is er iemand die een artikel wil schrijven over de TT-modellen van Hornby en de wijze van digitaliseren? Er zijn geen gegadigden. David zal wel extra aandacht besteden aan een artikel dat bij de redactie is ingeleverd door een niet TT-lid en zal binnenkort kunnen worden geplaatst.

#### 23. Sluiting

De voorzitter bedankt iedereen en sluit de vergadering.

## Sfeerverslag ledenvergadering 18 oktober 2025

*Claudius Teijgeler*

Naast vergaderen was het 18 oktober natuurlijk ook een gezellig samenzijn. Een groot aantal leden had wat meegebracht om te laten zien of om te verkopen. Natuurlijk was er ook weer de gezamenlijke lunch met vers gemaakte groentesoep en broodjes. We waren weer te gast bij de modelspoorvereniging Vames in Wenum Wiesel. In de voormalige Nemeff fabriek heeft de modelspoorvereniging Vames haar nieuwe onderkomen gevonden. In minder dan een jaar hebben de leden van een vervallen fabriek/kantoor een prachtig onderkomen weten te maken. Ruimte om te groeien is er ook, maar dan moeten

#### De ROKAL-baan, let op de werktrein en de railbussen



#### Baan naar Amerikaans voorbeeld bij Vames



#### Even kijken bij de Zuidlandbaan



#### Ook hier reden de treinen hun rondjes



Veel te zien om nieuwe ideeën op te doen, zo ook op deze baan bij de Vames

#### Baan naar bestaand voorbeeld in Duitsland in H0, station Nordhalben. De bouw is lid van de Vames, maar rijdt thuis met TT!

Digitaal rijden met de computer, maar ook een Roco Multimaus is daarbij in te pluggen

Zo zagen de verschillende ruimten er uit. Hier moet nog wel wat aan gedaan worden. Geldt ook voor plafonds.



#### PSK-containerwaggen



de handen nog meer uit de mouwen worden gestoken. Rond 10.30 uur, de deuren stonden al gastvrij open, konden de eerste TTN-leden het gebouw verkennen, rondgeleid door enthousiaste Vames-leden. Voor degene die dat wilden, stond de koffie, thee met cake al klaar. De ruimte voor de ledenvergadering was al in orde gemaakt. We hadden in de uitnodiging de leden gevraagd om mee te nemen waarmee ze bezig zijn met betrekking tot hun modelspoorhobby. Dat bleek niet aan dovemans oren besteed te zijn. Geen grote banen, maar toch. Een ROKAL-baantje van onze ROKAL Vrienden, de baan van Harold Drenth en Tonnie Kram liet zien hoe hij via de computer de locomotieven op zijn baan digitaal kon aansturen. Op de testbaan van de Vames met ruimte voor 12 mm spoorwijdte reed ook de recentelijk door Hornby uitgebrachte Class 66. Twee van de zes modulebakken van de Zuidland/Capellebaan hadden de reis naar Gelderland gemaakt. Met een aangelegd hulpspoor konden ook hier de treinen rondrijden. Van enige aankleding was nog weinig te zien, maar men kon alvast een glimp zien van wat uiteindelijk het resultaat moet worden. Dat de 3D-printer een aanvulling kan zijn voor de hobby, zagen we met enkele modellen van een lijnbus. Natuurlijk was er weer het een en ander te koop, waaronder een Maersk-containerwaggen van PSK. De lunch verzorgd door de Vames was weer prima in orde. Ik denk dat we van een gezellig dag in Wenum Wiesel mogen spreken. De foto's laten dat hopelijk ook zien.

#### Veel te zien om nieuwe ideeën op te doen, zo ook op deze baan bij de Vames



# Table-Top modulebak

Paul Teijgeler

Tijdens de laatste ledenbijeenkomst hebben we gesproken over de mogelijkheid om een nieuwe TT-modulebak in concept uit te werken. We denken aan een compact systeem die door een ieder eenvoudig is te vervoeren. Hierdoor is het voor iedereen mogelijk om thuis een eigen diorama te maken, die op verenigingsbijeenkomsten aan elkaar kunnen worden gekoppeld. Enkele leden hebben zich al opgegeven om mee te denken.

Elke bak heeft minstens één spoor waarover een trein moet kunnen rijden wanneer de bak-

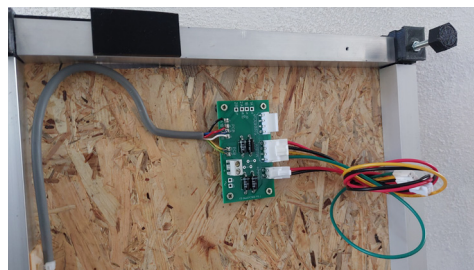


Zo wordt de bak geleverd

ken aan elkaar zijn gekoppeld. De modulebak heeft een standaard maat van 30 cm breed en 78 cm lang. De modulebakken staan altijd op losse tafels. Je bent vrij in wat je maakt en je hoeft geen rekening te houden met de aankleding van je eventuele buurman. Het is ook toegestaan zijwanden te plaatsen, waardoor het meer een diorama wordt. Een los koppelstukje verbindt

dan de bak aan die van je buurman. Wil je een groter diorama maken, dan koppel je zelf twee of meer bakken aan elkaar. Hierdoor wordt het ook mogelijk om binnen de eigen bakken met dubbelspoor te rijden.

Om een goede overgang (Rijgedrag) tussen de bakken te garanderen worden de kale bakken



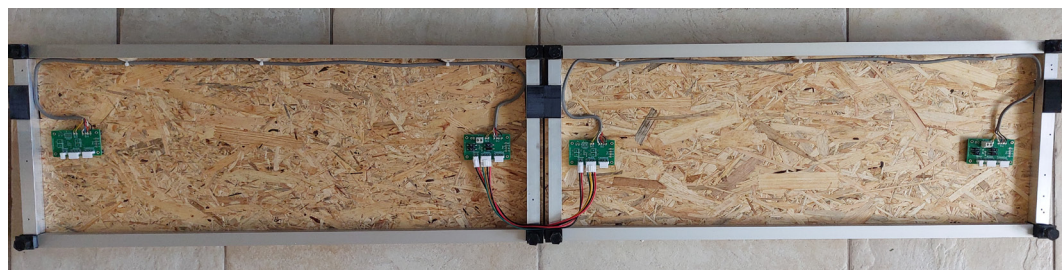
Detail van de elektronica

Doorverbinding van de rij- en voedingsspanning voor accessoires

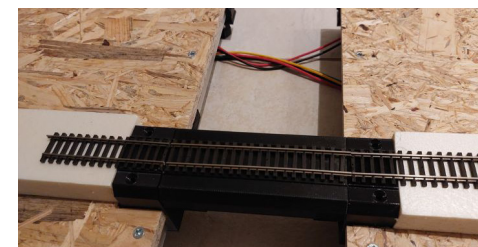


Twee gekoppelde modules met baanlichaam. Kan ook met een koppelstuk worden geleverd, wanneer de scenery niet aansluit. De bakken komen dan iets uit elkaar te liggen.

Onderzijde gekoppelde bakken



vanuit de vereniging voorbereid met 3D geprinte koppelstukken, zodat ongeacht welke bak er gekoppeld wordt de overgang altijd netjes verloopt. Ook zal elke modulebak voorzien zijn van een basis elektrische bekabeling waardoor de rijspanning en een extra voeding gekoppeld kan worden aan de naast gelegen module (zie foto). De kosten voor een bak bedragen vermoedelijk iets onder de 30 euro. Aangezien het idee tijdens de ledenvergadering goed werd ontvangen, kijkt het bestuur of er een aantal basismodulebakken (zonder rails en scenery) onder bepaalde voorwaarden aan de leden kan worden aangeboden. Heb je interesse geeft dit dan door aan de secretaris.



Het Koppelstuk voor als de scenery niet aansluit



Aansluiting extra koppelstuk

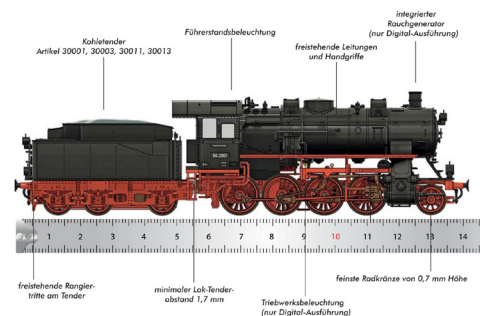


Zelfs dit is mogelijk

# TT-nieuws

## Busch

Busch komt met een hele reeks nieuwtjes: 7446 twee baksteenplaten geel (210 x 148 mm en 0,3 mm dik), 8792 halte Siegelhof, 8793 verveerd nevengebouw, 8798 kilometerpalen voor autowegen, 8815 klein laadperron, 8819 kilometerstenen voor spoorwegen, 8820 locloods voor drie locomotieven van baksteen, 8821 perron Adorf, 8822 houten railoversteekplaats, 8823 stootblok, 8826 gereedschapsschuur, 8827 vrijheidsklok, 8831 oud woonhuis, 8839 echt houten stootblok, 8868 spoorwegpolitie met herdershond, 8869 politieagent met speurhond, 8870 Alpaca's met jong, 8871 Alpaca's met drinktrog, 8872 Alpaca's met watervat, 8873 asfaltrees, 8874 rangeerder en wagencontroleur (tp V/VI), 8875 rangeerder en wagencontroleur (tp III/IV), 8876 wandelaar op houten looppad plus drie bomen, 8877 kippenhok met kippen, 8878 olievaten, 8879 machinist en stoker, 8893 huis EW 65 B door VEB Kombinat Bau Meiningen ontworpen en gebouwd (DDR), 8894 huis twee-onder-een-kap EW 65 B-D door VEB Kombinat Bau Meiningen ontworpen en gebouwd (DDR),



30001 stoomlocomotief BR 56 Preußische G 8.3 driebcilinder (digitaal), 30011 idem 30001 analoog (alle aangekondigde uitvoeringen van de BR 56 verschijnen in het vierde kwartaal van 2025), 31210 "Rollende Landstraße" Saadkms 690 ÖBB tp V,

31326 zelflosser FAL 6553 beladen met kolen en voorzien van Niesky-draaistellen DR tp IV, 31327 zelflosser Fals 164 voorzien van graffiti DB tp VI, 31424 tweezijdige kipwagen Fakks 6781 DR tp IV, 31514 rongenwagen Ks 3300 beladen met twee tractoren Fortschritt ZT 300 DR tp IV, 31515 rongenwagen Ks 3300 beladen met staalplaten DR tp IV, 31516 rongenwagen Ks 3300 beladen met graafmachine T 174 DR tp IV, 31517 rongenwagen Ks 3300 beladen met staalbundels DR tp IV, 31518 rongenwagen Ks 3300 beladen met houten platen DR tp IV, 87006 Lada 1200 taxi blauw, 87007 Lada 1200 rijsschool bruin, 87008 Lada 1200 Volkspolizei, 87400 graafmachine T 174-2 blauw, 87402 graafmachine T 174-2 groen, 87403 graafmachine T 174-2 oranje, 211 003322 Multicar M21 Circus Busch, 211 005524 Multicar M22 Circus Busch en 211 003399 Multicar M21 Kohlehandel.

Verder verschijnen er nog een aantal auto's in eenmalige oplage: 87100 Lada Niva groen, 87101 Lada Niva beige, 87110 Lada politie, 87200 EMW 340 sedan zwart, 87204 EMW 340 sedan donkerrood, 87211 EMW 340 sedan taxi zwart, 87251 EMW 340 station blauw, 87252 EMW 340 station rood, 87253 EMW 340 station donkergroen, 87254 EMW 340 station wit, 87301 Dacia 1300/Renault 12 oranje, 87304 Dacia 1300/Renault 12 rood, 87309 Dacia 1300/Renault 12 donkergrijs. Informatie: <https://www.busch-modell.de/home.aspx>.

## elriwa (Tillig)

elriwa heeft in samenwerking met Tillig besloten de VecTruck uit te brengen. Dit is een kleurvariant van de BR 193 die voor RTB-Cargo rijdt. De opdruk laat de loc van opzij als een vrachtwagen eruit zien en is bijzonder geslaagd. De loc is t/m 31 december 2025 te bestellen bij elriwa en wordt in



2027 geleverd als er genoeg bestellingen zijn. 5023XX Elektrische locomotief Vectron BR 193 429-8 VecTruck RTB-Cargo tp VI en 5023XX-ZZ idem 5023XX sound (door elriwa ingebouwde Zimo-Decoder). Informatie: <https://www.elriwa.de/blog/der-vec-truck-der-rtb-tt-marktabfrage-bis-31.12.2025>.

## Hädl

Deze firma brengt verrassend veel nieuwtjes dit najaar. 25110-1 Open goederenwagen El-u DR tp IV, 25110-2 open goederenwagen El-u DR tp IV, 25110-3 open goederenwagen Omu DR tp IV, 25110-4 open goederenwagen Om(x) DR tp IV, 25110-5 open goederenwagen Om(x) DR tp IV, 113254 Postwagen Post aa DR tp IV,



113980 gesloten goederenwagen KPEV tp I Bodenstein,



113981 gesloten goederenwagen DRG tp II Bodenstein, 116403 klapdekselwagen Kmmr DR tp III, 116404 klapdekselwagen T-v DR tp IV, 116413 klapdekselwagen Kmmr met remmershuis DR tp III, 116414 klapdekselwagen T-v met remmershuis DR tp IV, 121054-03 IFA W50L stalen kofferopbouw lichtblauw, 121054-10 IFA W50L stalen koffer-

opbouw zandgeel, 121054-11 IFA W50L stalen kofferopbouw rood, 121054-12 IFA W50L stalen kofferopbouw blauwgroen, 125001-09 aanhanger met kabeltrommel en zwarte kabel grijs, 125001-13 aanhanger met kabeltrommel en zwarte kabel blauw, 125007-09 eenassige aanhanger met huif grijs, 125007-13 eenassige aanhanger met huif blauw, 125007-20 eenassige aanhanger met huif brandweerrood, 125007-21 eenassige aanhanger met huif THW, 125041-09 aanhanger Wiewald HL120/2 met huif grijs en 125041-13 aanhanger Wiewald HL120/2 met huif blauw. Informatie: <https://haedl.de/>.

## Igra

Wederom een uitbreiding van hun ketelwagens:



96200080 ketelwagen Zacns 88 grijs Slowwagon tp VI, 96200081 ketelwagen Zacns 88 blauw Slowwagon tp VI, 96200082 ketelwagen Zacns 88 militair 1 CZ tp VI en 96200083 ketelwagen Zacns 88 militair 2 CZ tp VI. Informatie: <https://www.igramodel.cz/>.

## Karsei

Dit najaar verschijnen een aantal nieuwtjes:



23084 Zesassige ketelwagen ZZd DRG tp II, 23170 gesloten goederenwagen Gas DR tp IV met reclame Sachsenring, Trabant, 23292 zwaartransportwagen SSSys DR tp III van Eisenwerk West Calbe – Saale, 23293 zwaartransportwagen Rlmpp beladen met Kalkkübeln DR tp IV Apatit en 23294 zwaartransportwagen Rlmpp beladen met motor 5D49 DR tp IV.

## Kress

Een klein aantal nieuwtjes dit najaar: 54001360 motorwagen LVT 172 132-3 (aangedreven) en LVT 172 171-1 (niet aangedreven) KSR tp VI, 54001361 motorwagen LVT 172 132-3 (aangedreven) en LVT 172 171-1 (niet aangedreven) KSR tp VI digitaal, 54001362 motorwagen LVT 172 132-3 (aangedreven) en LVT 172 171-1 (niet aangedreven) KSR tp VI sound en 55072010 twee MZ ES 250/2 motoren in de kleuren zwart-rood en lichtblauw-beige. Informatie: <https://modelle.kres.de/>

## minicar

Dit jaar is het nieuwtje 66055 de Ikarus 260 stadsbus als bedrukt bouw pakket.



Informatie: <https://www.auhagen-shop.de/Ikarus-260/66055>

## Piko

De herfstnieuwtjes leveren niet veel voor ons TT'ers, een variant van de BR 243, namelijk 47492 elektrische locomotief BR 212 002-0 DR tp V (analoog) en 47493 idem 47492 met sound. Daarnaast komt er een PIKO-SHOP-SYSTEM Exklusivmodell, 47498 elektrische locomotief BR 243 019-7 van de S-Bahn-Leipzig WFL tp VI (verwachte levering midden december 2025) en 47499 idem 47498 sound. Informatie: <https://www.piko.de/>

## Roco

In de folder van Roco staan natuurlijk veel nieuwtjes, die niet echt nieuw zijn. De meeste zijn afkom-

stig van de overname van Kühn. Een van de echt nieuwe kleurvarianten is de elektrische locomotief BR 115 509-2 met de reclame 80 Jahre Autozug



Dit is een eenmalige oplage en zal in het vierde kwartaal van 2026 verschijnen.

Informatie: <https://www.roco.cc/>

## Saxonia

De herfstnieuwtjes bestaan uit



120051 rijtuig Cix (ex- C4itr) rijtuig derdeklas PKP tp III, 120052 rijtuig Cix (ex- C4itr) rijtuig derdeklas PKP tp III, 120150 ketelwagen type Deutz met remmershuis DB tp III, 120152 set bestaande uit drie ketelwagen type Deutz waarvan een met remmershuis DB tp III, 120225 rijtuig C4üSa07 met sluitlichten DRG tp II, 120226 idem 120225 met binnenverlichting, 120227 idem 120225 DR tp III en 120228 idem 120227 met binnenverlichting. Informatie: <https://saxonia-modellbau.de/>

## Tillig

Sets:



01101 twee rijtuigen Bmmdz 268.7 en Bmmz 264.7 Flix Train deel 2 tp VI, 01105 twee open goederenwagens E 037 beladen met steenkool DB tp IV, 01107 twee open goederenwagens Ealos-x 053

beladen met houtsnippers DB AG tp VI, 01112 twee zelflossers Faccns MBC tp VI,



01115 twee silowagens voor poedervormige stoffen Uacs 451.1 BETONIKA spol. s.r.o. tp V, 01117 twee silowagens voor poedervormige stoffen Uacs 451.1 AB Vagon Trans s.r.o. tp VI, 14856 twee START-schuifwandwagens Hbis-tt "Mein Zoo". Locomotieven:



04150 stoomlocomotief BR 03.0 DR tp III (volledig nieuw model),



04335 elektrische locomotief BR 155 Railion DB AG tp V en



05776 diesellocomotief BR 232 184 Industrial Division Sp.z.o.o. (Polen) tp VI.

Rijtuigen:

12008 rijtuig tweede-/derdeklas SD tp III, 12009

rijtuig derdeklas SD tp III, 12011 rijtuig derdeklas SD tp III (ander wagennummer), 12012 rijtuig eerste-/tweede-/derdeklas DB tp III, 12051 restauratierijtuig WR4ü DSG DB tp III, 12061 bagagewagen Pw4ü DB tp III, 12082 postrijtuig Post4 Deutschen Bundespost tp III,



12609 rijtuig tweedeklas Bmhe DR tp IV,



16418 ligrijtuig tweedeklas Y/B 70 MAV tp IV en 16470 slaaprijtuig eerst-/tweedeklas Y MAV tp IV. Goederenwagens:



15029 ketelwagen Zags ERMEWA SAS tp VI, 17682 schuifdakwagen Kvmm ÖBB tp III, 17683 schuifdakwagen Tms CFL tp IV,



18078 containerwagen Sggmrs TCDD beladen met twee 20'-containers en een 40'-container tp VI, 95015 dieplader Sst 66 beladen met stoomketel DR tp III (volledig nieuw model),



95016 dieplader Uaak 761 beladen met draagconstructie DB tp IV (volledig nieuw model) en 95361 ketelwagen R Mleko SD tp III.

Toebehoren: 08606 bestelwagen Matador van Bäckerei L. Ecker en 19078 vrachtwagen H3A VEB Güterverkehr Dresden beladen met twee rolcontainers.

Informatie: <https://www.tillig.com/>

# Modeltreinbeursagenda

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

---

## December 2025

Za 20	10:00-16:00	Modelspoorbeurs Zutphen organiseert het grootste internationale Modelspoor Evenement in het oosten van het land. Hanzehal, Fannieblankers Koenweg 2, 7203 AA Zutphen. Meer info: <a href="https://modelspoorbeurszutphen.com/">https://modelspoorbeurszutphen.com/</a> .
Zo 21	10:00-16:00	

---

## Januari 2026

Za 10	10:00-17:00	Nederlandse Modelspoordagen, De Broodfabriek, Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk. Voor meer informatie: <a href="https://www.modelspoordagen.nl/">https://www.modelspoordagen.nl/</a> .
Zo 11		

---

## Februari 2026

Za 14	10:00-17:00	Modelspoorbeurs Plus, Expo Houten, Doornkade 24, Houten. Voor meer informatie: <a href="https://www.modelspoorbeurs.nl/">https://www.modelspoorbeurs.nl/</a> .
Za 21	10:00-17:00	Modelbouwshow, Zeelandhallen, Da Vinciplein 1, 4462 GK Goes Meer info: <a href="https://www.modelbouwshow.nl/">https://www.modelbouwshow.nl/</a> .
Zo 22	10:00-17:00	
Za 21	10:00-15:00	Modelspoorbeurs Groningen, De Stadskerk, Friesestraatweg 221, Groningen. Voor meer informatie: <a href="https://www.modelspoorbeursgroningen.nl/">https://www.modelspoorbeursgroningen.nl/</a> .

---

## Maart 2026

Za 7	10:00-17:00	25 jaar MSV Post B Jubileumtentoonstelling, De Nieuwenbergh, Hoefstraat 4, 4735 TA Zegge (bij Roosendaal). Voor meer info: <a href="https://www.MSVPostB.nl/">https://www.MSVPostB.nl/</a> .
Zo 8		
Vr 20 t/m Zo 22	10:00-17:00	On traXS 2026, Spoorwegmuseum, Maliebaanstation 16, 3581 XW Utrecht Meer info: <a href="https://www.spoorwegmuseum.nl/">https://www.spoorwegmuseum.nl/</a> .
Za 28 Zo 29	10:00-16:00	Open Dag MST De Maaslijn, Haas Verhuur, Ovenberg 2, 6596 DP Milsbeek. Voor meer informatie: <a href="https://www.demaaslijn.com/">https://www.demaaslijn.com/</a> .

---

## April 2026

Za 4	10:00-17:00	Modelspoorbeurs en HCC Kennisdag, Expo Houten, Doornkade 24. Voor meer informatie: <a href="https://www.modelspoorbeurs.nl/">https://www.modelspoorbeurs.nl/</a> .
Do 16 t/m Zo 19	09:00-18:00	Intermodellbau 2026, Westfalenhalle Halle 3, Rheinlanddamm 200, 44139 Dortmund. Meer info: <a href="https://www.spoorwegmuseum.nl/">https://www.spoorwegmuseum.nl/</a> .