



PAG. 6: TT BIJ **DE DWARSLIGGERS** IN ZEEBRUGGE

PAG. 2: **ZELFLOSSERS IN TT**, DEEL 2 ZEUKER, BTTB, TILLIG

PAG. 5: **ZUIDLANDBAAN** VERHUISD

PAG. 12: **TT-NIEUWS**

PAG. 14: **AGENDA LEDENVERGADERING TTN**

PAG. 16: ZELFDOEN, **REMMERSHUIS**

COLOFON

Redactieadres
Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

Redactie

Kees van Gelder
kees@studioyellow.nl
Claudius Teijgeler
ttn.redactie@gmail.com
David Schiebaan
dw.schiebaan@hccnet.nl

BESTUUR

Voorzitter

Claudius Teijgeler
ttn.voorzitter@gmail.com

Secretaris

Michael Bonne
ttn.secretaris@gmail.com

Penningmeester

Jan Oostdijk
ttn.penningmeester@gmail.com

Algemeen e-mailadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de
Kamer van Koophandel te Eindhoven
onder nummer 40238175.

Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m
aug.), over te maken op rekeningnummer
NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.
BIC: INGBNL2A
IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ont-
vangen waarmee u de vereniging ook nog kosten
laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de
secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

Technische commissie

Vacant

ROKAL

Sip Hartman
De Mars 31, 8101 GS Raalte
06 86665649 , rokal@home.nl

Website

www.ttnederland.nl

E-mail redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of
tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u
versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook
via wetransfer.com

© COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveel-
voudigd en/of openbaar gemaakt door middel van
druk, fotokopie, microfilm of welke andere
wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke
toestemming van Modelspoorvereniging
TTNederland.

Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

V o o r s e i n

Van de redactie

Beste lezer, voor u ligt alweer het herfstnummer met daarin weer interessante artikelen. Misschien dat u bij het lezen van een artikel denkt: Daar had ik ook bij willen zijn, zoals de opendeur dagen in België. Heel veel TT. Waarom stond dat niet in Kontakt? Probleem is dat wanneer Kontakt bij u in de bus ligt, we ruim een maand voorafgaande aan de bezorgdatum Kontakt al klaar moeten hebben voor de drukker. Het kan dus zijn dat evenementen te laat bij ons bekend zijn. U bent dan aangewezen op de digitale nieuwsbrief en op onze website. Wel op tijd aangekondigd, is de algemene ledenvergadering van 18 oktober. Geen schokkende zaken tot nu toe. Dus, het beloofd weer een gezellig dag te worden. We bieden u weer een lunch aan, maar daar moet u zich ruim van te voren voor aanmelden. Verderop in het blad leest u meer hierover. Natuurlijk vragen we u ook weer de contributie voor 2025-2026 te betalen en zijn uw bijdrages voor Kontakt nog steeds welkom.

Namens het bestuur en de redactie,
Claudius Teijgeler

Hans Zwetsloot overleden

Op dinsdag 3 juni is Hans Zwetsloot overleden. Hans leed aan de zeldzame ziekte SCA7. Naast zijn lange voorzitterschap van de modelspoorvereniging De Hoekselijn heeft hij samen met Willem van den Broek hard gewerkt aan de NEM normen bij de Morop. Reden dat Hans ook op de ledenlijst van TTNederland te vinden is. Natuurlijk kennen we hem ook van een aantal artikelen die hij recent nog voor ons clubblad heeft geschreven. We wensen de familie de komende tijd veel sterkte toe.

Algemene ledenvergadering TTNederland

Houdt zaterdag 18 oktober 2025 vanaf 11.00 vrij in uw agenda voor de algemene ledenvergadering van 2025. Op de nieuwe lokatie van de Apeldoornse Modelspoorvereniging Vames in de voormalige Nemeff-fabriek in Wenum-Wiesel, in de buurt van paleis het Loo. Natuurlijk kunt vanaf nu al uw foto's opsturen voor de fotowedstrijd. Vanaf 1 september kunt u weer aan de voorzitter doorgeven of u aanwezig bent, zodat rekening kan worden gehouden met de inkoop van de lunch. Heeft u wat om te laten zien en/of te verkopen, neem het mee.

ZELFLOSSERS IN TT

DEEL 2: ZEUKÉ, BTTB EN TILLIG

Claudius Teijgeler

In de DDR wordt de eerste zelflosser in TT geproduceerd door Zeuke. Het betreft een zelflosser van de DR type 00t 47, ook bekend als 00t9ru 47 (47.144), Fad 6770, Fal 6551 en Fal 161 afhankelijk van de tijd dat de zelflosser op het spoor te vinden was. Op de zelflosser staan alle gegevens vermeld (OOmtu) 21 50 DR 677 0184-1. Daarom is het geen probleem om de technische gegevens te achterhalen. Ze werden gebouwd vanaf 1956 en 1964 bij Waggonbau Gotha en Niesky, in totaal 300 exemplaren. Het laadruim van deze zelflosser bedraagt 69 m3 en de wagen heeft een lengte over buffers (l.o.b.) van 12740 mm.

De 00t(ru) 47144, foto Waggonbau Gotha



Het BTTB-model

Met een l.o.b. van 108 mm is het model bijna 2 mm te groot. De detaillering is verder correct, al valt de lip aan de zijkleppen, om de wagen auto-



© TILLIG

Het latere Tillig-model met kortkoppelingen

vooral de bedrukking, is een stuk beter dan bij het Zeuke/BTTB-model en is zelfs voorzien van kortkoppelingen. De plastic wielen zijn inmid-

De losinstallatie



de te legen met een speciale losinstallatie, wel erg op. In tegenstelling tot het voorbeeld gaan de kleppen aan een zijde gelijktijdig open, in het grootbedrijf zijn het aan een zijde twee aparte kleppen. Het model gaat al lang mee, is daarom ook te vinden in alle catalogi van BTTB en zelfs Tillig heeft dit model nog in het assortiment. De kwaliteit van het Tillig-model,

dels vervangen door metalen exemplaren. Het wagennummer is nog steeds hetzelfde als het oorspronkelijke Zeuke-model.

De draaistellen komen goed overeen met het voorbeeld. Het model is prima in te zetten in tijdperk 4 tot 1990. Tweëntachtig exemplaren komen uiteindelijk bij de DBAG terecht,

maar in 1996 worden deze buitendienst gesteld. Een leuke bijkomstigheid is het remmershuis dat in de beginperiode op het bordes heeft gestaan en later weer is verwijderd. Mogelijk een uitdaging voor de zelfbouwers. Verder kunt u het model verfraaien door op de kleppen onderaan een imitatieketting aan te brengen,

hierdoor konden de kleppen niet te wijd open gaan. Weglaten kan ook, want in het grootbedrijf zijn deze kettingen pas later aangebracht.

In het Tillig-assortiment vinden we hetzelfde model met de DBAG opschriften. Op de bak lezen we 31 80 665 6 935-7 Fals 164. Wat als eerste opvalt is dat het model andere draaistellen heeft, namelijk type Y25 Cs, en lezen we op de wagen dat de lengte over de buffers 13,50 meter bedraagt, wat 80 centimeter langer is dan de eerder beschreven DR-wagen. De laadbak komt ook niet overeen met het voorbeeld, al moet je wel goed kijken naar de verschillen. De l.o.b. van 13,5 meter komt wel overeen met het UIC nummer 31 80 665 6 935-7. Ook de draaistellen komen overeen met de werkelijkheid van dit type zelflosser. Het voorbeeld heeft overigens wel in de DDR gereden als Fadrrs 6789 en later als Fals-zz (6650), maar is pas in 1976 gebouwd. Dus, van een veel latere datum dan onze Fal 6551. Kortom een fantasiemodel.

Tillig Fals 164,
artikelnummer
15281

Fals 164, foto
internet (Zoek
de verschillen)



Op basis van het verbeterde Zeuke/BTTB-model heeft Tillig een groot aantal kleurvarianten uitgebracht. Of deze kleurvarianten allemaal hebben bestaan of gebaseerd zijn op de veel later ge-

bouwde Fadrns 6789 (Fals 164) zou moeten worden uitgezocht, maar met een knipoog naar de werkelijkheid kunt u op de modelbaan natuurlijk gewoon uw gang gaan.

De BR 132 079 met verschillende zelfflossers, waarvan de eerste drie van het type 00t 47 zijn



© Volker Dornheim www.eisenbahnseite.de

Zuidland-baan is verhuisd

Claudius Teijgeler

De Zuidland-baan staat niet meer in Zuidland, maar in Capelle aan de IJssel. De baan was gelukkig al voorbereid om indien nodig naar een ander onderkomen te verhuizen. Op de nieuwe locatie zijn we wat meer flexibel om aan de baan te werken. Dat doen we dan ook. Voorlopig is er van enige aankleding van de baan, met uitzon-

dering van het lange perron, nog niets te zien, omdat nog niet alle sporen zijn gelegd en we behoorlijk wat problemen hadden bij de overgangen tussen de bakken.

We rijden nu veel proef met zowel rijtuigen met de nieuwe Tillig-koppelingen, de oude BTTB-koppelingen en met magneetkoppelingen. Vooral de nieuwe Tillig-koppelingen willen nog wel eens spontaan ontkoppelen op de baan. Elk knikje is bijna fataal. De meeste ontsparingen en spontane



ontkoppelingen zijn nu verleden tijd. Er is voldoende vrije ruimte in de bogen om met de lange rijtuigen over de baan te kunnen rijden. Op de website van TTNederland is te zien dat treinen op de baan kunnen rijden.



Opendeurdagen modelspoorvereniging De Dwarssluggers te Zeebrugge

Claudius Teijgeler (foto's Paul Teijgeler, Michael Bonne en Claudius Teijgeler)

Vijfentwintig jaar geleden werd de modelspoorvereniging De Dwarssluggers opgericht. Reden voor twee opendeurdagen in mei. Zij rijden ook in de schaal TT en dus een reden voor enkele leden om de auto te pakken richting het havengebied van Zeebrugge, waar de vereniging een

vaste ruimte heeft. Voor de opendeurdagen had men wat extra ruimte tot hun beschikking. Naast de banen van de vereniging was er een kleine beurs met modelspoorartikelen en was de importeur voor de Benelux van Tillig met enkele modellen aanwezig.

Info vereniging

De wens om zijn kennis te delen en in groepsverband te werken was voor Jean Herckens hét

moment om met gelijkgezinden een club op te richten. Begin 2000 werd de vereniging een feit. Een naam was vlug gevonden: De Dwarssluggers.

Letterlijk betekent de clubnaam: dwarsbalk die de rails op de juiste plaats houdt. Figuurlijk betekent het dat men iets anders wil doen dan anderen. Daar de meeste clubs met gelijkstroom werken, is hier doelbewust en tegen de stroom in gekozen voor het drie-rail Märklin-systeem.

TT-baan

Naast de vrij grote Märklin-baan in H0 en een baan in spoor 0 konden we ook de TT-baan bewonderen. Paul en Michaël hadden een deel van deze baan al in Dortmund gezien, maar voor mij was het de eerste keer. Dit deel betrof de omgeving van station Houyet met het zelfgebouwde station en een bijna volledig sporenplan. De uitbreiding Paliseul was daar niet te zien. Vanuit Paliseul was er een tramverbinding naar Bouillon



<
Station Houyet
in TT



>
Houtoverslag
van meterspoor
naar normaal
spoor

en de andere kant op richting Poix Saint Hubert. Personenvervoer op deze NMVB-lijnen (Nationale Maatschappij Van Buurtspoorwegen) vond plaats tot 16 januari 1956 richting Poix en 2 juni 1957 in de richting Bouillon. Tot 1 juni 1960 bleef het goederenvervoer in dienst met vooral houtoverslag in Paliseul, waar het hout werd overgeladen op goederenwagens van de NMBS.

Dit hout werd gebruikt als ondersteuning in de steenkolenmijnen van België. Anno 2025 doet de NMBS met reizigerstreinen nog wel het station aan. De versie van voor 1956 met de hout overslag is in model nagemaakt.

Een deel van het rollend materiaal, vooral het smalspoor, is zelfbouw. De trams zijn functioneel en 3D geprint en rijden op N-rails. Gelukkig heeft Tillig in TT een aantal locomotieven en wagens naar Belgisch voorbeeld gemaakt. Dit komt vast door de inspanningen van de importeur voor de Benelux van Tillig, die de Belgische nationaliteit heeft. Wat niet voorhanden is wordt met de 3D printer gemaakt of bestaand materieel wordt omgebouwd. Voor de houtwagens levert Sudexpress in 2025 een aantal modellen en het startprogramma van Tillig heeft ook een model.



© TILLIG

Wagen voor houttransport, Tillig 14600



NMVB in TT

TT-pendelbaan, net achter de locomotief ziet u de magneet die voor het automatisch ontkoppelen zorgt

Verder was er een kleine baan in de schaalgrootte TT met daarop uitsluitend materiaal van de NMVB, dus smalspoor.

Ook stond er een pendelbaan in de schaal TT. Op deze baan reden de treinen met een magnetische koppeling (permanente magneet). Het is even oefenen, maar de wagens zijn te ontkoppelen boven een magneet. Klein stukje achteruit en weer vooruit en de wagen is losgekoppeld. Geen zorgen, wanneer de trein over de magneet rijdt zonder te stoppen ontkoppelen de wagens niet.

Bij deze baan bleef het niet, ook een sneeuwlandschap in TT was tentoongesteld.

TT-baan met sneeuwlandschap



Ik had het in het begin al over de modellen naar Belgisch voorbeeld. Naast modellen van de bekende merken ook veel zelfbouw. Hiervan waren een groot aantal modellen te bezichtigen. Vooral de bussen van De Lijn in TT zijn een aanwinst. In 3D geprint. Dus, voor mij een uitdaging om eens te kijken of ik dat ook voor elkaar kan krijgen. Er hing wel een prijskaartje aan van 45 euro, maar ik weet uit ervaring hoeveel tijd en energie erin gaat zitten voordat uiteindelijk een acceptabel model wordt geprint.

3D geprinte bussen in de schaal TT, verschillende modellen



De bus van DE LIJN op Duitse bodem

Belgische locomotieven



Een slaapverwekkende activiteit



Belgische railbus in TT, 3D geprint



Belgisch materieel in station Houyet

TT-nieuws

Auhagen

Nieuw zijn :



13357 station Dosse,



13358 seinhuis Dosse en 43693 inrichting voor bistro.
Informatie: <https://www.auhagen.de/>.

Herpa

Twee kleurvarianten gaan verschijnen:



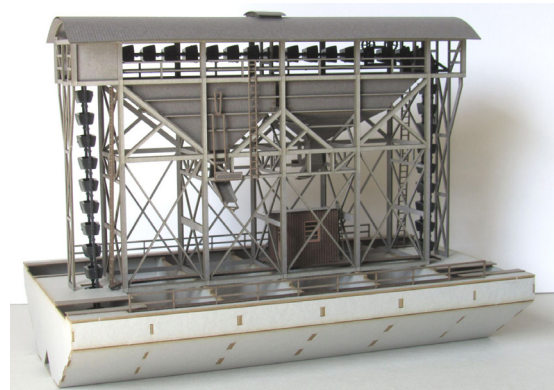
066884-002 Wolga M24 in het parelwit en 066877-002 Moskwitsch 408 in het geel.
Informatie: <https://www.herpa.de/>.

Laffont

Deze kleinseriefabrikant van lasercut-modellen brengt dit jaar een drietal nieuwe modellen op de markt:



T9401 een tweesporige locloods,



T10301 een grote bekolingsinstallatie voor stoomlocomotieven en T12401 twee speciale stootblokken voor verschoven ladingen.
Informatie: <https://modellbau-laffont.de/>.

Piko

De herfstnieuwjes leveren niet veel op voor ons TT'ers, een kleurvariant van de dieselloco type Hercules 47576 BR 223 Regiojet tp VI.
Informatie: <https://www.piko.de/>.

Tillig

Nieuw leverbaar zijn:



01109 Goederenwagenset van Deutschen Post bestaand uit twee containerwagens Lgklps met belading tp IV,



01110 Goederenwagenset van Steiermärkischen Landesbahnen bestaand uit twee open goederwagens Fbs tp V.



12608 rijtuig tweedeklas Bmhe DR tp IV,



13405 bagagewagen Pwi DB tp III,



14033 open goederenwagen EI 5598 DR tp IV,
14034 open goederenwagen Omm 52 DB tp III,
14096 open goederenwagen Es 026 DB AG tp V,
14097 open goederenwagen E DSB tp IV,



16415 rijtuig tweedeklas type Y/B 70 ZSSK tp VI,



17680 schuifdakwagen Kmmks 51 DB tp III, 17681 schuifdakwagen Tms 851 DB AG tp V en



19076 vrachtwagen H3A huif van Metallbaue-nossenschaft Wernigerode.
Informatie: <https://www.tillig.com/>.



Algemene ledenvergadering TTNederland 18 oktober 2025

Hierbij nodigen wij u uit voor de algemene ledenvergadering van de modelspoorvereniging TTNederland op 18 oktober 2025.

Locatie: Modelspoorvereniging Vames, Papegaaiweg 35, Wenum Wiesel.
Aanvang vergadering: 11.00 uur.
Zaal open: 10.30 uur.

Voor koffie en thee zal het bestuur zorgen. Een eenvoudige lunch wordt verzorgd door modelspoorvereniging Vames, mits u zich hiervoor vooraf aanmeldt i.v.m. de inkoop. De aanmelding voor de lunch moet uiterlijk 4 oktober 2025 binnen zijn via e-mail c.teijgeler@chello.nl of via een belletje 06-44374485 (alleen tussen 10.00 en 21.00 uur bellen). U krijgt een bevestiging, wanneer u zich via e-mail aanmeldt.

Behalve vergaderen hopen we ook weer gezellig met elkaar in gesprek te gaan. Er is ruimte aanwezig om uw activiteiten op TT-gebied te laten zien, dat kan bijvoorbeeld een mini workshop zijn of een deel van uw modelbaan. Voor de fotowedstrijd kunt u tot aan het begin van de vergadering drie door u zelf gemaakte foto's inleveren met een spoorsthema. Digitaal mag ook, tot 10 oktober kunt u drie zelfgemaakte opnames digitaal versturen naar de voorzitter.

Voorafgaande en na afloop van de vergadering kunt u TT-artikelen te koop aanbieden, maar veel belangrijker is natuurlijk dat u laat zien waar u op het gebied van de modelbouw hobby mee bezig bent.

Handig: neem deze Kontakt of een kopie van deze pagina's mee naar de vergadering.

Agenda

1. Opening
2. Mededelingen
3. Ingekomen stukken
4. Notulen vorige vergadering (Kontakt 181) en vaststellen agenda
5. Verslag secretaris over verenigingsjaar 2024-2025
6. Verslag penningmeester over verenigingsjaar 2024-2025
7. Eventueel roeyement leden, die meer dan een jaar achterstand hebben met het betalen van de contributie
8. Verslag kascontrolecommissie (Dirk Wolvetang, Kees van Gelder en reservelid Hans Kessels) en verlenen decharge penningmeester
9. NMF
10. Voortgang vijfjarenplan (inbreng en activiteiten door leden)
11. Verslag Kontakt (Kees van Gelder)
12. Jury samenstellen fotowedstrijd
13. Verkiezing kascontrolecommissie
14. Uitslag fotowedstrijd
15. Uitslag zomerpuzzel
16. Activiteiten verenigingsjaar 2025-2026 (ideeën zijn welkom)
17. Vaststellen contributie verenigingsjaar van 01-09-2026 t/m 31-08-2027
18. Vaststellen begroting 2025-2026
19. Wat te doen met de technische commissie, PR commissie, tentoonstellingscoördinator en modulebaancoördinator
20. Website/facebook
21. Bestuursverkiezing indien van toepassing
22. Rondvraag
23. Sluiting

Extra agendapunten kunt u toevoegen, wanneer deze uiterlijk vier dagen voorafgaand aan de vergadering bij de secretaris zijn ingeleverd en indien mogelijk met een korte omschrijving van het doel van dit extra agendapunt. Wanneer u zich beschikbaar wilt stellen voor een functie binnen het bestuur, kunt u dit tot twee dagen voorafgaand aan de vergadering aan het bestuur kenbaar maken. Het bestuur mag volgens de statuten uit vijf personen bestaan. Er is dus ruimte voor twee extra bestuursleden.

REMMERSHUIS ZELF DOEN

Claudius Teijgeler (tekst en foto's)

In het artikel over de zelflossers type OOt 47 van Zeuke, BTTB en Tillig wordt beschreven dat sommige wagens met een remmershuis waren uitgerust. Bij het betreffende artikel staat daar ook een foto van afgebeeld. Veel meer informatie heb ik daarover niet kunnen vinden. Toch leek het mij leuk om dit ook in model te laten terugkomen. De foto gaf enige informatie over de grootte van het remmershuis, waar de deur moet zitten en waar het raam. Dus, op het oog met behulp van een 3D-programma een eerste exemplaar getekend en met behulp van een 3D-printer ben ik tot een eerste resultaat gekomen. Met een klein beetje vijlen paste het remmershuis keurig op het bordes. Het model komt wit uit de printer, dus eerst een laag grondverf en daarna de uiteindelijke kleur erop. Helaas geen kleurenfoto, waardoor ik er mogelijk naast zit, maar wie weet, kom ik nog wel eens een kleurenfoto tegen.

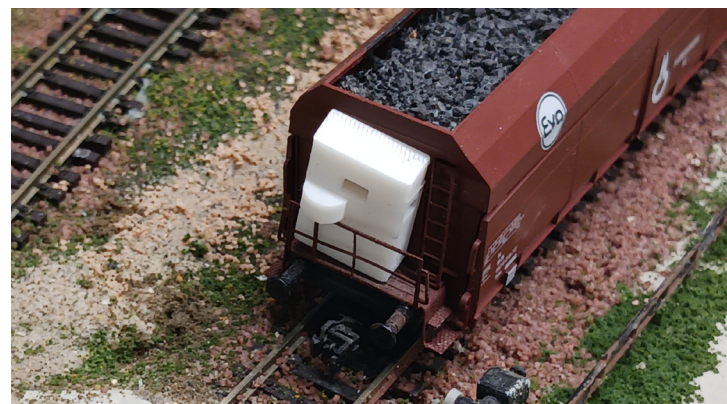
Nadat ik het eerste exemplaar had geplaatst, kon ik de 3D-tekening verder aanpassen, zodat er minder ruimte hoeft te worden gevuld. Ook moest er meer ruimte komen om de handel van de handrem in de ruimte te laten passen. Bij de eerste plaatsing heb ik van de handel een stukje afgeknipt. Bij de tweede versie was de ruimte groot genoeg, alleen kwam het huis niet in het midden van het bordes te staan. Een optie zou nog zijn om het remmershuis wat breder te maken, maar volgens mij zou dat niet correct zijn. De handel een stukje afknippen is, denk ik, de beste oplossing. Wanneer u geen 3D-ervaring hebt, is het natuurlijk ook mogelijk om het remmershuis uit een ander materiaal maken. Onderstaande afbeeldingen geven de resultaten van het eerste en tweede 3D-model weer. Mochten er leden zijn, die ook een remmershuis willen plaatsen, maar zelf niet de mogelijkheden hebben om dit te maken, dan kan ik kijken of ik ze voor een kleine vergoeding kan laten printen. Moet u ze nog wel zelf schilderen.



Afbeelding 1.
OOt 47 met remmershuis,
eerste versie



Afbeelding 2. Remmershuis



Afbeelding 3. Tweede remmershuis, halve holle cilinder past over de handel van de handrem maar het remmershuis komt dan niet in het midden uit

Model Trein Beurs Agenda Modeltreinbeurzen en andere modelspooractiviteiten

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

September 2025

- | | | |
|-------|-------------|---|
| Za 20 | 10:00-16:00 | Zutphen, Fanny Blankers Koenweg 6. Open dag MSC Zutphen. Voor meer informatie: https://www.msczutphen.nl/ . |
| Za 20 | 09:45-14:15 | Joure, Eurospoor, 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA, Joure. Voor meer informatie: https://www.eurospoor.nl/ . |
| Za 27 | 10.00-17.00 | Modelspooexpo 2025, Brabantthal, Brabantlaan1, Leuven |
| Zo 28 | 10.00-17.00 | Voor meer informatie: http://www.modelspooexpo.be/ . |

Oktober 2025

- | | | |
|-------|-------------|--|
| Za 04 | 10:00-16:00 | Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC Kennisdag. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ . |
| Za 18 | 11.00 | Jaarvergadering TTNederland, Nemeef-fabriek in Wenum-Wiesel, Papegaaieweg 35, 7345 DK Wenum-Wiesel |
| Zo 26 | 10:00-16:00 | Enschede, Roomweg 167b. Jaarlijkse Opendag TMC (Twentse Modelspoorweg Club). Voor meer informatie: https://twentsemodelspoorweg.club . |

November 2025

- | | | |
|-------|-------------|--|
| Za 15 | 10:00-16:00 | Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en Houten digitaal. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ . |
| Za 22 | 09:45-14:15 | Joure, Eurospoor, 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA, Joure. Voor meer informatie: https://www.eurospoor.nl/ . |
| Za 22 | 10:00-17:00 | Helmond, Carolus Borromeus College, Markesingel 2. Spoorgroep |
| Zo 23 | 10:00-16:00 | Zuid organiseert het grootste modelspooevenement van het zuiden. Informatie: https://www.modelspoorcluboostbrabant.nl/spoorgroep-zuid . |

December 2025

- | | | |
|-------|-------------|--|
| Za 13 | 10:00-16:00 | Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC!m Modelbouw. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ . |
| Za 20 | 10.00-16.00 | Modelspoorbeurs Zutphen organiseert het grootste internationale Modelspoor Evenement in het oosten van het land. Hanzehal, Fannieblankers Koenweg 2, 7203 AA Zutphen. Meer info: https://modelspoorbeurszutphen.com/ . |
| Zo 21 | 10:00-16:00 | |