

PAG. 15:  
**DE ZOMERPUZZEL**  
LOS OP  
EN MAAK KANS  
OP EEN PRIJS!



PAG. 2: **HET BELSE LIJNTJE**, MENNO MOL

PAG. 4: **ZELFLOSSERS IN TT**, DEEL 1 ROKAL, CLAUDIUS TEIJGELER

PAG. 6: **IMPRESSIE INTERMODELBAU** DORTMUND

PAG. 9 EN 14: **KAMPEREN OP DE MODELBAAN**

PAG. 10: **TT-NIEUWS**, DAVID SCHIEBAAN

PAG. 16: **EEN FOTO VAN EEN GOEDERENTREIN**, MENNO MOL

PAG. 17: **ZELF DOEN**, EEN BRUG MET 2 FUNCTIES

## COLOFON

Redactieadres

Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

### Redactie

Kees van Gelder

kees@studioyellow.nl

Claudius Teijgeler

ttn.redactie@gmail.com

David Schiebaan

dw.schiebaan@hccnet.nl

## BESTUUR

### Voorzitter

Claudius Teijgeler

ttn.voorzitter@gmail.com

### Secretaris

Michael Bonne

ttn.secretaris@gmail.com

### Penningmeester

Jan Oostdijk

ttn.penningmeester@gmail.com

### Algemeen e-mailadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

### Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de

Kamer van Koophandel te Eindhoven

onder nummer 40238175.

## Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m

aug.), over te maken op rekeningnummer

NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.

BIC: INGBNL2A

IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

## Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ont-

vangen waarmee u de vereniging ook nog kosten

laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de

secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

## Technische commissie

Vacant

## ROKAL

Sip Hartman

De Mars 31, 8101 GS Raalte

06 86665649 , rokal@home.nl

## Website

www.ttnederland.nl

## E-mail redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of

tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u

versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook

via wettransfer.com

## © COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveel-

voudigd en/of openbaar gemaakt door middel van

druk, fotokopie, microfilm of welke andere

wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke

toestemming van Modelspoorvereniging

TTNederland.

## Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

## Van de redactie

Beste lezers, het zomernummer van Kontakt ligt weer voor u. We starten een nieuwe reeks “In het groot en in het klein” en deze keer bekijken we de zelflossers in het grootbedrijf en in 1:120. Voorlopig liggen er vier artikelen klaar over dit onderwerp en afhankelijk van de hoeveelheid overige kopij leest u in de komende nummers één of meerdere delen. Daarnaast gaan we kamperen op de modelbaan en kunt u weer aan de slag met de zomerpuzzel. Natuurlijk ook weer de nieuwtjes en de aankondiging van de ledenvergadering op 18 oktober. Heeft u punten die u graag tijdens de vergadering wilt bespreken, geef ze dan uiterlijk 1 augustus door aan het bestuur, zodat we dit in de agenda kunnen opnemen. Vergeet ook niet wat spoorse elementen op de gevoelige plaat vast te leggen. Wie weet, maakt u kans op een van de prijzen die u kunt winnen bij de fotowedstrijd. De penningmeester heeft een aantal leden een brief gestuurd met een herinnering voor het betalen van de contributie. Helaas heeft nog niet iedereen hierop gereageerd. Daar kunnen verschillende redenen voor zijn, zoals verhuizingen en geen adreswijziging doorgegeven aan TTNederland, ziekte of mogelijk overlijden waarvan de vereniging niet op de hoogte is gesteld. Hopelijk gaan we een goede zomer tegemoet, waarin we inspiratie op doen voor onze hobby en zien we elkaar tijdens de algemene ledenvergadering in oktober. Namens de redactie en het bestuur wens ik u weer veel leesplezier toe.

*Claudius Teijgeler*

---

## Algemene ledenvergadering TTNederland

In 2024 vond onze algemene ledenvergadering plaats bij de Apeldoornse modelspoorvereniging Vames. We kunnen terug kijken op een gezellige bijeenkomst. Helaas moest Vames het huidige pand verlaten en waren ze op zoek naar een nieuw onderkomen. Na een lange zoektocht hebben ze dat gevonden in een ruimte van de voormalige Nemef-fabriek in Wenum-Wiesel, in de buurt van paleis het Loo. De leden zijn vanaf april druk bezig om de ruimtes op te knappen. Daklekkages, stroomvoorziening, sanitair, het is een zeer grote klus die de leden te wachten staat. Toch hopen ze in oktober weer zover te zijn dat we onze ledenvergadering daar kunnen houden, natuurlijk weer met een broodje en een kop soep. **Houdt daarom zaterdag 18 oktober 2025 vanaf 11.00 vrij in uw agenda voor de algemene ledenvergadering van 2025.** Natuurlijk kunt vanaf nu al uw foto's opsturen voor de fotowedstrijd. Vanaf 1 september kunt u weer aan de voorzitter doorgeven of u aanwezig bent, zodat rekening kan worden gehouden met de inkoop. Heeft u wat om te laten zien en/of te verkopen, neem het mee.

---

## Kees Spierings

Op 2 maart 2025 is Kees Spierings op 83-jarige leeftijd overleden. Voor wie Kees niet kent, hij was de stille kracht achter de Rail-tentoonstellingen. Kees regelde veel van de administratie voor deze tentoonstellingen samen met organisator Alex Fichtinger. Samen reden we naar Houten om daar aan Rail deel te nemen. We hebben veel plezier gehad en veel gelachen. Kees, ik zal je missen.

# Het Bels Lijntje

*Menno Mol*

Afgelopen zomer waren mijn echtgenote en ik op een rondreis door Nederland en zo waren wij een aantal dagen in Baarle-Nassau. Toen we daar in de omgeving een fietstocht maakten, reden wij op een gegeven moment over een mooi en kaarsrecht pad. Dit bleek het restant te zijn van het Bels Lijntje. Een spoorweg die in 1867 werd aangelegd van Turnhout naar Tilburg door “Societe des Chemins de Fer du Nord de la Belgique”. Inderdaad een hele mond vol en wat leuk om zo onverwachts een stukje spoorhistorie tegen te komen. Dus, ging ik mij daar een beetje in verdiepen. De lijn was 31 km lang en had onderweg vier stations in Riel, Alphen, Baarle-Nassau en Weelde-Merksplas. Bij de overwegen stonden 28 routehuisjes waar de vrouw des huizes overwegwachter was en de man het spoor tussen de onderlinge huisjes moest

inspecteren en onderhouden. Het was indertijd de derde spoorverbinding naar het zuiden en moest met name de drukke lijn via Roosendaal ontlasten. De verwachtingen voor deze spoorverbinding waren in het begin hoog en daarom werd op de grens met België een groot station aangelegd met douanevoorzieningen. Om de douanecontroles goed te stroomlijnen werden er maar liefst 50 sporen met een totale lengte van 23 km aangelegd. Het emplacement omvatte een paar grote douaneloodsen, twee rangeerheuvelds en een locomotiefdepot.

De spoorlijn is nooit een succes geworden. De aansluiting op Tilburg gaf geen goede verbinding met de rest van ons land en doordat de lijn slechts enkelsporig was, gaf dit veel oponthoud voor de kruisende treinen. Net als bij de meeste lokaal-spoorlijnen liep door de opkomst van de bus en de vrachtwagen het vervoer terug. Toch heeft de

## Een overslagloods uit het statoin grens



lijn ook wat gebracht. Door een goede verbinding met de Borinage kon goedkope steenkool naar Tilburg worden gebracht, waar een bloeiende textielindustrie ontstond. De lijn werd aangelegd door uitgestrekte heidevelden en moerassen. Baarle betekent dan ook woeste grond in het plaatselijke dialect. Door het zure grondwater werden in Riel en Alphen leerfabrieken gebouwd, waarbij de huiden met de trein werden aangevoerd en het leer na bewerking weer met de trein werd afgevoerd. De heidevelden konden worden ontgonnen met in treinwagens aangevoerde mest.

In 1934 stopte het reizigersvervoer, maar het goederenvervoer werd pas in 1973 stopgezet. Toen dit bekend was gemaakt, werd in navolging van de VSM de Toeristische Stoomtrein Tilburg Turnhout opgericht die met museumtreinen over het oude spoor wilde rijden. De NS gaf hier toestemming voor, maar de Belgische spoorwegen niet. Dus, reden de treinen van Tilburg naar station Grens. De exploitatie werd gestart met de van de NS gehuurde 3737 en rijtuigen. Deze werden in de werkplaats

in Tilburg onderhouden. In 1974 gaf de NS aan dat zij het spoor niet meer gingen onderhouden en dat de museumspoorverenigingen dat zelf moesten doen. Tevens werden de eisen aan het materieel verhoogd. Dit betekende het einde voor de SSTT en in 1982 werd de rijvergunning ingetrokken. Daarna werd de rails opgebroken en werd het fietspad van Tilburg naar Turnhout aangelegd.

Wat is er nu nog over van de lijn? Zoals gezegd, het fietspad. De meeste stations zijn afgebroken. Het station in Baarle-Nassau bestaat nog maar is onherkenbaar veranderd, doordat horeca er bezit van heeft genomen. Het goederendepot in Baarle-Nassau is nu een vestiging van Welkoop. De meeste spoorhuisjes zijn afgebroken, maar de zes huisjes die er nog staan, zijn goed herkenbaar en ook mooi onderhouden als woning. Van het grote depot op de grens resten alleen nog wat gemetselde wanden van het perron en het stationsgebouw. Wel is bij het depot een heel nieuw dorpje ontstaan voor de douaneambtenaren en het depotpersoneel.

### Een baanwachtershuisje



### Het station in Turnhout



# ZELFLOSSERS IN TT

## DEEL 1: ROKAL

*Claudius Teijgeler*

In dit artikel nemen we de zelflossers in TT onder de loep. We beginnen met een van de eerste zelflossers in TT gevolgd door het Zeuke en BTTB model om zo bij de moderne versies van Piko en Tillig te eindigen. We kijken, zoals altijd, naar het model en naar het voorbeeld bij het grootbedrijf. Als eerste dus het ROKAL-model. Dit model komt in 1963 op de markt onder catalogusnummer 314. Het voorbeeld is bij de DB ingedeeld als 00tz 50. Later bij de UIC-nummering wordt dat Fad 167 en vanaf 1980 Fal 167. De levering van de 00tz 50 begon in 1954. Het origineel heeft een laadruim van 75 m<sup>3</sup>, wat we ook terugzien op het ROKAL-model, evenals de lengte over buffers (lob) van 11,5 m. Het model meet een lob van 97 mm, hetgeen vrij nauwkeurig overeenkomt. Niet alleen de lob van het ROKAL-model is netjes, maar ook de andere afmeting komen goed overeen met het voorbeeld (de 00tz 50 links boven). Wat verder opvalt is dat niet alle modellen het correcte draaistel hebben. Er zijn modellen geleverd met correcte draaistellen en met draaistellen die

niet met het origineel overeenkomen. De correcte draaistellen zijn een goede weergave van de draaistellen Bauart 931/932.



**De 00tz 50, foto website Eurotrainhobby**

In de tekst “Erz III d” staat de d voor wagen met draaistellen. Het Romeinse cijfer III staat voor de hoogte van de wagen, van belang bij het vullen. De wagens worden van bovenaf via een zogenaamde Hochbunker gevuld en mochten daarom niet te hoog zijn om onder de Hochbunker te kunnen rijden. Met de grote aanduiding op de zijkant van de zelflosser kon de trein zodanig samengesteld worden dat er geen te hoge wagens in de samengestelde trein bevonden voor een bepaalde Hochbunker. Hier onder de hoogte van aanduidingen. De Hochbunker kan door middel van grote transportbanden worden gevuld, bijvoorbeeld vanaf een zeeschip.



**Braunkohle Tagebau Wackersdorf winter 1967, foto via Flickr van Michael Maiss. De wagens worden van bovenaf beladen.**

## Wagenhoogte

- Erz I, wagen mag alleen worden gebruikt voor ertsvervoer en is 2,90 m hoog
- Erz II, wagen mag alleen worden gebruikt voor ertsvervoer en is 3,30 tot 3,52 m hoog
- Erz III, wagen mag alleen worden gebruikt voor ertsvervoer en is 3,98 m hoog

Naast het vervoer van erts werd de zelflosser ook gebruikt voor kolen en cokes. Het laatste jaar dat deze zelflossers bij de DBAG werden ingezet, was 1998. In totaal zijn er ruim 4000 zelflosser van dit type gebouwd. Natuurlijk hebben er ook modificaties plaats gevonden. Een uitdaging voor de ombouwers binnen het ROKAL-gilde. Een van die modificaties is het verwijderen van de tekst ERZ III d en de tekst OOTz 50 om de laatste te vervangen door Fad 167 of Fal 167. Al zijn er ook voorbeelden waar naast OOTz 50 gelijktijdig Fad 167 staat vermeld. Een andere variant is het aanbrengen van een witte stip op de rechter klep, wanneer het nieuwe DB-logo links hoog op de wagen is aangebracht. De witte stip geeft aan dat de wagen is voorbereid op een automatische

koppeling. Betekenis van andere grote letters op de zijkant is: H = hydraulisch te openen kleppen en M = elektromagnetische bediening van de kleppen. Deze kunnen ook op het model worden aangebracht. Wanneer de zelflosser wordt uitgerust met automatische koppelingen, kunnen de buffers worden verwijderd. Dit gebeurde niet bij alle modellen, maar is handig wanneer een of meerdere buffers ontbreken. Indien er een H of een M op de wagenbak staat, kan het wiel op de kopse kanten worden verwijderd. Dit werd gebruikt om handmatig de zijkleppen te openen.

Dirk Wolvetang, lid van onze vereniging, heeft op basis van de ROKAL-zelflosser een aantal varianten gebouwd, waarvan ik u de Juracement Wildegg van de SBB niet wil onthouden.



**ROKAL-zelflosser met verkeerd draaistel, foto ROKAL-catalogus**



**ROKAL-zelflosser met correcte draaistellen, foto Sip Hartman**

# Korte impressie van de beurs in Intermodelbau in Dortmund

*Interview door Claudius Teijgeler, foto's Paul Teijgeler en Michael Bonne*



**Belgische TT-baan**

We zouden met z'n drieën gaan, Michael, Paul en ik. Helaas kwam door acuut hartfalen van mij en een spoedopname met het inbrengen van een pacemaker daar even niets van terecht. Dus, Paul en Michaël stonden er alleen voor. Twee dagen gepland om naast de treinen ook andere modelbouw te bekijken, zoals schepen, vrachtauto's en vliegtuigen. Missen we op de Nederlandse beurzen vaak een stand van de bekende fabrikanten, in Dortmund waren de grote spelers wel aanwezig, zoals Tillig, Roco, Piko, Auhagen, Zimo, Esu, Busch en natuurlijk Märklin. Met dat laatste



**Bosbouw in HO**

merk hebben wij natuurlijk niets. Bij de firma's kon, wanneer je daarom vroeg, uitleg gegeven worden over hun producten. Vooral voor Michael interessant waren de digitale mogelijkheden van de modelspoorbaan. De voor ons kleinere firma's die TT in hun assortiment hebben, zoals Kress en Igra, waren helaas niet op de beurs aanwezig. Wel MBZ met een braadworsten kiosk in TT.

Op de Tillig stand stond een modelbaan in TT, maar verder was het zoeken naar een baan in TT. De mannen hebben er nog één kunnen vin-

den, die van de modelspoor club De Dwarsliggers uit Zeebrugge in België. De club bestaat dit jaar 25 jaar en heeft naast banen in spoor H0 en 0 ook een baan in TT. Op de website [www.dwarsliggers.be](http://www.dwarsliggers.be) kunt u hiervan een aantal video's bekijken.

Natuurlijk leidt kijken vaak tot kopen, maar dan moet je wel opletten. Vaak zijn prijzen de adviesprijzen en kun je bij een modelspoorwinkel vaak hetzelfde product aanschaffen voor een lagere prijs. Daarom zijn de mannen niet met een volle tas teruggekeerd van de beurs. Tweedehands materieel



**Smalspoorbaan**



**Haven met spoor- en legermaterieel**

werd ook aangeboden, maar Paul en Michael hebben nagenoeg geen TT gezien. Goed teken? Men wil er niet van af of er is toch geen vraag naar.

Wat viel verder op: weinig grote modelbanen, wel veel diorama's. Eén die Paul en Michaël aansprak was een baan waarbij het bos een grote rol speelde, bomen werden daar rustig en geleidelijke omgezaagd om dan plotseling weer rechtop te staan, zodat het omzagen voor een volgend publiek weer opnieuw kon beginnen.

Wat verder op viel was de Viessmann Carmotion,

een verbeterde versie van het Faller Carsysteem. Volgens zeggen komt er ook een TT-variant. Ik zou zeggen: Begin alvast te sparen, want het ziet er mooi uit. Magnorail was aanwezig met de bewegende fietsers, de benen bewegen echt. Met dit systeem kunnen ook bewegende vaartuigen op uw modelbaan worden ingezet.

De voor de modelbouw benodigde gereedschap was in ruime mate aanwezig. De afbeeldingen laten u wat van de sfeer proeven van twee dagen Dortmund.



Strassberg Harz H0



Broodje braadworst



Minidiorama van Auhagen (TT)

# Kampeerterrein

*Claudius Teijgeler*

We kijken eerst even terug in de tijd. Het lijkt al weer eeuwen geleden dat de modelspoorvereniging De Hoekselij in Hoek van Holland nog een eigen clubruimte had met wel twee TT-banen. Op een van deze modelbanen was ook een kampeerterrein aangelegd. De verschillende tenten op dit kampeerterrein zijn door Michael Bonne zelf gemaakt. De tenten zien er heel realistisch uit. Misschien vindt u het ook wel een leuk item voor op uw modelbaan. In dit artikel hopen we u een beetje op weg te helpen.

Om te beginnen zijn er een aantal opties waaruit kan worden gekozen. Een volledig leeg kampeerterrein met een gesloten receptie en gesloten kampwinkel behoort natuurlijk tot de mogelijkheden. Hier en daar wat kale plekken in het gras waar ooit een tent heeft gestaan, wat palen aan de rand voor de elektriciteitsvoorziening en verder een troosteloze aanblik. Lijkt gemakkelijk, maar ik geef het u te doen om de juiste sfeer weer te geven. Een redelijk bezette camping oogt wat vrolijker. We beginnen met de duurste optie. Modelspoorfabrikant Artitec levert in TT een aantal leuke attributen voor de camping. Campingspullen voor € 17,50. Een set van vier verschillende kleine tenten in verschillende kleuren (€ 15,90), een bungalowtent (€ 13,90), een Alpenkreutzertent (€ 19,50) en de bouwpakketten receptie/cafetaria (€ 29,30) en een wc/douchegebouw (€ 13,60). Deze bouwpakketten bestaan uit resin met geëtste, metalen onderdelen, dus moet u zelf nog wel aan de slag.

## De campingspullen van Artitec



Bij het in elkaar zetten van de bouwpakketten heeft u een goed scherp mes, schuurpapier en een paar kleine vijltjes nodig en natuurlijk wat kwasten met de benodigde (acryl)verf. Vroeger hadden we bin nen TT nog een technische commissie die zulke bouwpakketten beoordeelden, maar deze is niet meer actief. Dus, uw redacteur is zelf maar aan de slag gegaan. Het bouwpakket bevat een eenvoudige bouwbeschrijving, die voldoende houvast geeft. De benodigde kleuren verf zijn in de bouwbeschrijving goed aangegeven, al kunt u natuurlijk hiervan afwijken. Een advies welke lijm te gebruiken ontbreekt. Plasticlijm is geen goede optie, maar secundelijm is prima. Een vijltje om de diverse vliezen van resin te verwijderen is onontbeerlijk.



De andere optie is het zelf maken van de tenten. Hoe, dat leest u in het artikel dat Michael Bonne heeft geschreven. Ik ben alvast wat gaan proberen met paperclips, maar dat soldeert niet echt makkelijk. Zoals Michael in zijn artikel schrijft: Lukt het niet, dan gewoon opnieuw proberen.

## Het eerste probeersel van de auteur.

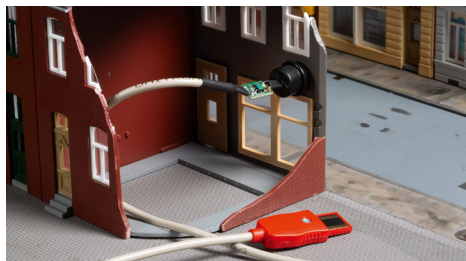


# TT-nieuws

Meer Neurenberg-nieuws deze keer. De afkorting tp staat voor tijdperk.

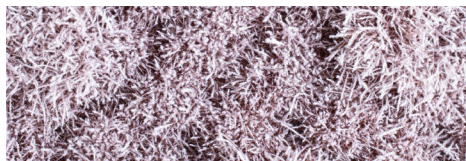
## Auhagen

Dit jaar komen twee LED-verlichtingssets

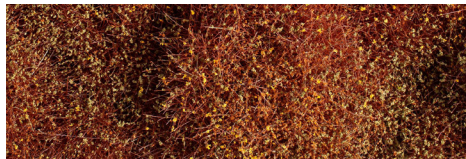


Konsum (58 105) en PGH (58 106).

Verder een aantal winterzakken



70 903 struiken in de sneeuw,

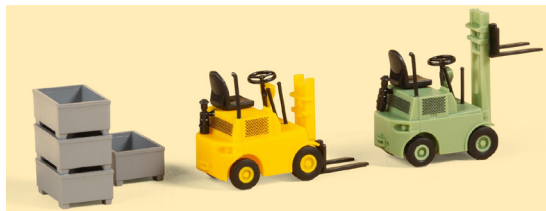


70 904 struiken in de winter,



75 591 wintergrasvezels 0,5 mm en 78 153 wintermodelleermassa 250 ml.

Als laatste is er set 43 695 met twee vorkheftrucks type DFG 1002 en vier transportkisten.



Informatie: <https://www.auhagen.de/>.

## Heljan UK

Deze firma start ook met TT 1:120 en begint meteen goed met verschillende kleurvarianten van de beroemde Deltic diesellocomotieven class 55 en met dieselmotorrijtuigen class 122.

Informatie: <https://www.heljan.co.uk/post/new-scale-two-new-models>.

## Sdv-model

De Tsjechische firma sdv-model maakt voornamelijk bouwpakketten. Dit jaar verschijnen twee nieuwe modellen:



12128 gesloten goederenwaggen Gbqs 12 CD tp V-VI



12148 containerwaggen Sgnss 55 CD-Cargo tp V-VI.  
Informatie: <https://www.sdvmodel.cz/>.

## Modelleisenbahn Schirmer



Schirmer kondigt voor dit jaar een set van twee coupérijtuigen van de DR in de uitvoering van tp IV (70007). Informatie: <https://www.modelleisenbahn-schirmer.de/>.

### Kress

Er komen kleurvarianten van de dubbeldeks motorwagen BR 670 DB tpV (51042030 en 51042030 digitaal), motorwagen BR 173 DR tp IV (1733, 1733D digitaal en 1733DS geluid), dieseltreinstel BR 628.4 Südostbayernbahn tp VI (51008310, 51008311 digitaal en 51008312 geluid),



dieseltreinstel VT 137 type Stettin DR tp III (51006200, 51006200 digitaal en 51006200 geluid) en



dieseltreinstel VT18 DB Museum tp V (51003320, 51003320 digitaal en 51003320 geluid). Informatie: <https://www.modelle.kress.de/>.

### Heki

Zoals gebruikelijk komen er nieuwe bomen, planten, struiken en grasvezels geschikt voor meerdere schalen.

Informatie: <https://www.heki-kittler.de/>.

### Igra

Deze firma breidt haar assortiment ketelwagens uit. Zo komt de Zacns 78 in uitvoeringen van



WASCOSA (96200063 en 96200064), Millet



VTG (96200065 en 96200066) en GATX (96200067 en 96200068).

De Zacns verschijnt in de uitvoeringen



WASCOSA (96200071 en 96200072), GATX (96200073, 96200074, 96200075 en 96200076) en



Ryko (96200077).

Informatie: <https://www.igramodel.cz/>.

# NPE

NPE brengt een aantal goederenwagens in vele varianten en belading uit dit jaar. We beginnen met de vierassige graanwagens Uagpps in de uitvoeringen van Bulgarije tp V-VI (NW 52215 en 52216), Slovenië WagonCare tp V-VI (NW 52217 en 52218), Slovenië Rail4Chem tp V-VI (NW 52219 en 52220), Bulgarije (NW 52221 en 52222), Nederland Grawaco tp VI (NW 52223 en 52224), Duitsland Nacco tp VI (NW 52225 en 52226), Slovenië Glencore tp V-VI (NW 52227), Slovenië Burtg Eurotrain tp V-VI (NW 52228), Nederland NPE Modellbau tp VI (NW 52229) en Tsjechië LokoTrans tp VI (NW 52230). De zesassige zwaartransportwagen Samms-u 454 komt in de uitvoeringen van DB AG Bahnbaugruppe tp VI (NW 52231, NW 52232 en NW 52234), DB AG Bahnbaugruppe tp VI (NW 52931, NW 52932, NW 52933 en NW 52934) allen beladen en DB-Cargo tp V-VI (NW 52935). De zesassige zwaartransportwagen Samms 4860 komt in de uitvoeringen van DR tp IV (NW 52072, NW 52073) beladen,

Informatie: <https://www.npe-modellbau.de/>.



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Bulgarien (Epoche V-VI) braun  
NW 52215 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Bulgarien (Epoche V-VI) dunkelbraun  
NW 52216 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Slowenien (Epoche V-VI) WagonCare, blau, 1. Betriebsnummer  
NW 52217 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Slowenien (Epoche V-VI) WagonCare, blau, 2. Betriebsnummer  
NW 52218 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Slowenien (Epoche V-VI) Rail4Chem, dunkelgrün  
NW 52219 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Slowenien (Epoche V-VI) Rail4Chem, hellgrün  
NW 52220 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Bulgarien (Epoche V-VI) verkehrsrot  
NW 52221 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Bulgarien (Epoche V-VI) dunkelrot  
NW 52222 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Niederlande (Epoche V) Grawaco, schwarz, 1. Betriebsnummer  
NW 52223 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Niederlande (Epoche V) Grawaco, schwarz, 2. Betriebsnummer  
NW 52224 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Deutschland (Epoche VI) Nacco, grau, 1. Betriebsnummer  
NW 52225 TT 64,90 €



4-achsiges Getreidesilowagen Bauart Uagpps, Deutschland (Epoche VI) Nacco, grau, 2. Betriebsnummer  
NW 52226 TT 64,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 DR (Epoche IV) beladen mit Wassertanks, braun einfärbig  
NW 52073 TT 76,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 der DR (Epoche IV) braun-braun-schwarz, unbeladen  
NW 52060 DC 2L TT 54,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 DR (Epoche IV) unbeladen, braun einfärbig  
NW 52073 TT 54,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 DR (Epoche IV) unbeladen, abgeklappt  
NW 52069 TT 54,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 der DR (Epoche IV) für Militärverkehr, braun einfärbig, abgeklappt  
NW 52071 DC 2L TT 54,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 der DR (Epoche IV) für Militärverkehr, beladen mit Sand, 2. Betriebsnummer  
NW 52069 DC 2L TT 69,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 DR (Epoche IV) Bahndienstwagen des Bauzuges der RBD Magdeburg, grün-grün-schwarz, unbeladen  
NW 52065 TT 54,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 DR (Epoche IV) Bahndienstwagen des Bauzuges der RBD Magdeburg, abgeklappt, beladen mit Holzstößen, grün-grün-schwarz  
NW 52072 TT 69,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Sss 4850 der DR (Epoche IV) für Militärverkehr, braun einfärbig, abgeklappt  
NW 52037 DC 2L TT 3. Betriebs-Nr. 54,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Sss 4850 der DR (Epoche IV) für Militärverkehr, beladen mit Holzstößen, grün-grün-schwarz, abgeklappt  
NW 52038 DC 2L TT 4. Betriebs-Nr. 54,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 der DR (Epoche IV) für Militärverkehr, braun einfärbig, abgeklappt  
NW 52039 DC 2L TT 3. Betriebs-Nr. 54,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 der DR (Epoche IV) für Militärverkehr, braun einfärbig, abgeklappt  
NW 52077 DC 2L TT 4. Betriebs-Nr. 54,90 €



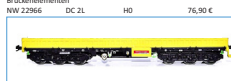
6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms-u 454 der DB AG (Epoche VI) rot-schwarz, beladen mit FM 2 3 Achsen-DK, DB-Cargo  
NW 22916 DC 2L HO 61,90 €



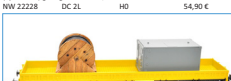
6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms-u 454 der DB AG (Epoche VI) braun-braun-schwarz, DB Cargo beladen mit zwei Stahl-Brückenelementen  
NW 22966 DC 2L HO 76,90 €



6-achsiges Bauzugwagen der Bahnbaugruppe Salmms 454 der DB AG (Epoche VI) gelb-grün-schwarz, unbeladen  
NW 22928 DC 2L HO 54,90 €



6-achsiges Bauzugwagen der Bahnbaugruppe Salmms-u 454 der DB AG (Epoche VI) gelb-grün-schwarz, unbeladen  
NW 22914 DC 2L HO 54,90 €



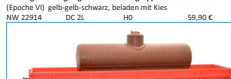
6-achsiges Bauzugwagen der Bahnbaugruppe Salmms 454 der DB AG (Epoche VI) gelb-grün-schwarz, beladen mit Kabinenmodell und Container  
NW 22915 DC 2L HO 79,90 €



6-achsiges Bauzugwagen der Bahnbaugruppe Salmms-u 454 der DB AG (Epoche VI) gelb-grün-schwarz, beladen mit Kies  
NW 22914 DC 2L HO 59,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms-u 454 der DB AG (Epoche VI) braun einfärbig, beladen mit Coils in verschiedenen Größen  
NW 22956 Coils braun HO 61,90 €  
NW 22957 Coils grau HO 61,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms-u 454 DB AG (Epoche VI) beladen mit einem Altoltesseil in verschiedenen Farbvarianten zur Auswahl, rot-rot-schwarz, DC 2L



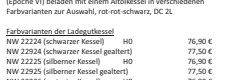
6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms-u 454 der DB AG (Epoche VI) rot-rot-schwarz, beladen mit aluminiumfarbenen Coils  
NW 22986 DC 2L HO 61,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms-u 454 DB AG (Epoche VI) beladen mit einem Altoltesseil in verschiedenen Farbvarianten zur Auswahl, rot-rot-schwarz, DC 2L



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms 454 der DB AG (Epoche VI) rot-rot-schwarz, beladen mit aluminiumfarbenen Coils  
NW 22986 DC 2L HO 61,90 €



6-achsiges Schwerlastwagen Bauart Samms-u 454 DB AG (Epoche VI) beladen mit einem Altoltesseil in verschiedenen Farbvarianten zur Auswahl, rot-rot-schwarz, DC 2L

- Farbvarianten der Ladepufferseil
- NW 22248 (farbverzierter Kessel) HO 76,90 €
  - NW 22954 (schwarzer Kessel gelb) HO 77,50 €
  - NW 22225 (silberner Kessel) HO 76,90 €
  - NW 22925 (silberner Kessel gelb) HO 77,50 €
  - NW 22226 (rostroter Kessel) HO 76,90 €
  - NW 22926 (rostroter Kessel gelb) HO 77,50 €
  - NW 22227 (graublauer Kessel) HO 76,90 €
  - NW 22927 (graublauer Kessel gelb) HO 77,50 €

# Südexpress

Volgens de folder worden de EuroDual locomotieven eind 2025 leverbaar.

## EuroDual Locomotive 159 208-8

**ESPLS**  
 In samenwerking met Lin locomotieven mbH (ESPLS Eisenbahnverkehrs-Gesellschaft & Co. KG), H&M Logistik GmbH, Götter Gießerei-Gruppe

DC	VI
159208	159
159208	159
159208	159
159208	159



HO photo as placeholder | HO-Foto als Platzhalter

11592081 DC - DC analoge version 1:120 TT Scale  
 11592080 DC with Sound + Proto (Premium line version 1:120 TT Scale)



## EuroDual Locomotive 159 101-5

**CAPTRAIN**  
 In samenwerking met Lin locomotieven mbH (T. Eisenbahnproduktions- Captrain Deutschland GmbH)

DC	VI
159101	159
159101	159
159101	159
159101	159



HO photo as placeholder | HO-Foto als Platzhalter

11591011 DC - DC analoge version 1:120 TT Scale  
 11591010 DC with Sound + Proto (Premium line version 1:120 TT Scale)

Aangekondigd voor 2026 is de Euro9000 van verschillende maatschappijen, zowel in analoge als digitaal met geluid uitvoering: Rail Force One, LOKOMOTION mbH, HSL Logistik GmbH (twee kleurvarianten), RTB Cargo GmbH (twee kleurvarianten), railCare AG en BBL LOGISTIK GmbH.

## Euro9000 Locomotive 2019 318-5

**railCare**  
 In samenwerking met Lin locomotieven mbH - railCare AG

DC	VI
2019318	189
2019318	189
2019318	189



HO photo as placeholder | HO-Foto als Platzhalter

10193181 DC - DC analoge version 1:120 TT Scale  
 10193180 DC with Sound + Proto (Premium line version 1:120 TT Scale)

## Euro9000 Locomotive 2019 309-4

**BBL LOGISTIK**  
 In samenwerking met Lin locomotieven mbH - BBL LOGISTIK GmbH

DC	VI
2019309	189
2019309	189
2019309	189



HO photo as placeholder | HO-Foto als Platzhalter

10193091 DC - DC analoge version 1:120 TT Scale  
 10193090 DC with Sound + Proto (Premium line version 1:120 TT Scale)

Daarnaast verschijnen er twee nieuwe goede-renwagens in verschillende kleurvarianten:



HO photo as placeholder | HO-Foto als Platzhalter

T783901, T783902, T783903, T783904, T783905 elk een set van drie ketelwagens Zacns BSAS tp VI (verschillende opdruk en wagnummers).

## Sgmmrs go<sup>®</sup> Smart GigaWood

**Innofreight**  
 In samenwerking met Lin locomotieven mbH - Innofreight Solutions GmbH

DC	VI
180731	189
180731	189
180731	189



HO photo as placeholder | HO-Foto als Platzhalter

1807311 DC - DC analoge version 1:120 TT Scale  
 1807310 DC with Sound + Proto (Premium line version 1:120 TT Scale)

## Sgmmrs go<sup>®</sup> Smart GigaWood

**Innofreight**  
 In samenwerking met Lin locomotieven mbH - Innofreight Solutions GmbH

DC	VI
180732	189
180732	189
180732	189



HO photo as placeholder | HO-Foto als Platzhalter

1807321 DC - DC analoge version 1:120 TT Scale  
 1807320 DC with Sound + Proto (Premium line version 1:120 TT Scale)

## Sgmmrs go<sup>®</sup> Smart GigaWood

**VTO**  
 In samenwerking met Lin locomotieven mbH - Innofreight Solutions GmbH

DC	VI
180733	189
180733	189
180733	189



HO photo as placeholder | HO-Foto als Platzhalter

1807331 DC - DC analoge version 1:120 TT Scale  
 1807330 DC with Sound + Proto (Premium line version 1:120 TT Scale)

T657001, T657004, T657009, T657010, T657017, T657028, T657033, T657059, T657095, T657105, T657111, T657319, T657325, elk een set van twee houttransportwagens Sgmmrs Innofreight Solutions GmbH tp VI, (verschillende wagnummers en kleuren).  
 Informatie: <https://www.sudexpressmodels.eu/>.

# Kamperen op de modelbaan

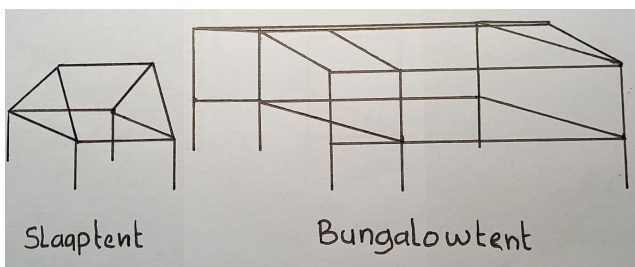


**Tenten die Michael gemaakt heeft voor op de Hoekselijn.**

*Michael Bonne*

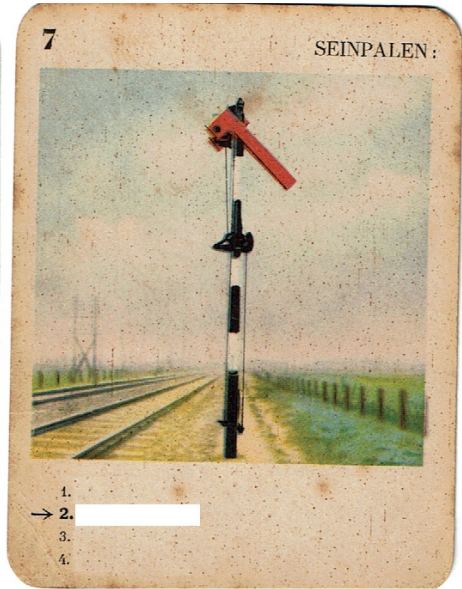
Zelf kampeertenten voor de modelbaan maken, is in principe simpel. Als eerste zoek je een paar voorbeeldfoto's van tenten uit boeken of op internet. Nu je wat voorbeelden hebt, kun je beginnen met het maken van de tentframes uit ijzerdraad, waarbij je de poten één centimeter langer maakt om werkhogte te creëren en de koppelstukken te solderen. De grote van de tenten kun je makkelijk bepalen met een TT-poppetje. Het makkelijkste is een simpele slaaptent te maken. Twee keer een soort V-vorm buigen met een puntbektangetje en een stang er tussen. Voor de stevigheid is het handig om een vierkant op de bodem te solderen. Zo kun je ook een bungalowtent maken, waarbij de pootjes ook weer één centimeter uitsteken.

Als alle tentframes klaar zijn kun je ze het beste vastprikken op een stukje piepschuim om het doek over te tentframes te spannen. Dit doe je het beste met één laag van een papieren zakdoekje. Dit is een sterk en dun materiaal. Doe in een bakje ongeveer half houtlijm en half water waar je het grof, geknipte stukje zakdoek in dompelt. Met een paar partyprikkertjes en een nagelschaartje kun je het natte stukje papieren zakdoek over het tentframe drapeeren. Laat in de hoeken wat stukjes overlap zitten om de zijden zo strak mogelijk aan elkaar te zetten. Laat het doek een stuk naar beneden doorhangen.



Wanneer het de eerste keer niet lukt dan maak je gewoon een nieuw stukje tentdoek. Is het doek droog, dan knip je het doek aan de onderkant recht en schilder je het met verdunde acrylverf in de kleuren die je leuk vindt.

# Zomerpuzzel 2025



Ook dit jaar weer een zomerpuzzel. De Nederlandse Spoorwegen hebben begin vorige eeuw een spoorweg kwartetspel uitgebracht. Het kwartet seinpalen ziet u afgebeeld. Maar hoe heten deze seinen volgens het kwartetspel. **Stuur uw oplossing voor 1 oktober 2025 naar [claudius@teijgeler.net](mailto:claudius@teijgeler.net)** en u maakt kans op een leuke prijs.



## EEN FOTO VAN EEN GOEDERENTREIN

*Menno Mol*

Voor de jaarlijkse fotowedstrijd stuurde ik een paar foto's naar Claudius. Een van deze foto's had ik tijdens onze vakantie in de buurt van de Lutte genomen. Wij waren daar aan het fietsen en kwamen langs een spoorbaan. Als ik dan een overweg hoor tingelen, spring ik van mijn fiets en grijp ik mijn telefoon om een foto te nemen. Deze keer kwam er een mooie, kleurrijke locomotief van een particuliere spoorwegmaatschappij langsgereden. Snel een foto van de aankomende trein genomen met de locomotief mooi erop en nog een van de trein die langs was gereden met wat tankwagens erop.

Zoals gezegd een mooie, kleurrijke foto van de locomotief, dus die kon wel naar de fotowedstrijd. Ik had het mailtje met de foto's net verstuurd toen Claudius daarop reageerde. Een mooie olietrein, zijn hobby, zoals wij inmiddels weten: Wat is het? Waar gaat hij naar toe.

Gelijk de foto erbij gepakt. RF staat op de voorkant van de loc. Dus, op Google gekeken. RF staat voor

Rotterdam Rail Feeding. Een particuliere spoorwegmaatschappij welke opgericht is in 2004. Wat doen die lui dan? Verder zoeken op internet. Ze doen voornamelijk het korte vervoer in de Rotterdamse haven en Europoort met rangeerlocomotieven. Van het rangeerterrein in Kijfhoek naar de diverse bedrijven daar. Maar ze verzorgen ook het goederen vervoer voor de Bentheimer Eisenbahn. De Bentheimer Eisenbahn verzorgt naast het personenvervoer tussen Coevorden en Bad Bentheim ook het goederenvervoer tussen deze plaatsen. Deze spoorwegmaatschappij heeft zelf echter geen locomotieven voor goederenvervoer op het hoofdspoor en dat wordt dus uitbesteed aan de RRF. Zo rijdt er zes keer per week een containertrein van Rotterdam Europoort naar de terminal in Coevorden en regelmatig een trein met tankwagens. Aange-

zien de Lutte vlak bij Bad Bentheim ligt, is de bestemming wel bekend. Voor het vervoer op het hoofdspoor heeft Rotterdam Rail Feeding twee locomotieven van de NS overgenomen, de NS 1606 en de NS 1609. Op de foto zien we op de voorkant van de loc RF 4402. Dit was de NS 1609.



# ZELF DOEN



*Redactie, foto's wikipedia*

Hans Kessels maakte de redactie attent op deze bijzondere spoorbrug. Een combinatie van een spoorbrug en een brug voor het wegverkeer. Het betreft een basculebrug die de inham van de Schlei op een van de smalste punten overspant. De brug ligt in het district Lindaunis van de gemeente Boren in Sleeswijk-Holstein, Duitsland. De brug is in 1927 in dienst gesteld, maar zal vanwege de slechte technische staat vervangen moeten worden. De bouwwerkzaamheden zijn al gestart.

De brug wordt breder, waardoor het trein- en wegverkeer niet meer op elkaar hoeven te wachten.

De brug had anno 2024 al klaar moeten zijn, maar door allerlei tegenslagen laat dit nog even op zich wachten.

Voor u als hobbyist is het natuurlijk een leuk thema om een gecombineerde spoor-/wegverkeerbrug te maken. U bespaart ruimte en zowel het treinverkeer als het wegverkeer kunnen op uw modelbaan het water oversteken. De redactie ziet over uw interpretatie van het origineel graag een verslag voor het verenigingsblad.



# Model Trein Beurs Agenda Modeltreinbeurzen en andere modelspooractiviteiten

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

---

## Augustus 2025

Za 23 10:00-16:00 Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs. Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.

---

## September 2025

Za 20 09:45-14:15 Joure, Eurospoor, 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA, Joure.  
Voor meer informatie: <https://www.eurospoor.nl/>.

Za 27 10.00-17.00 Modelspooexpo 2025, Brabantthal, Brabantlaan1, Leuven

Zo 28 10.00-17.00 Voor meer informatie: <http://www.modelspooexpo.be>

---

## Oktober 2025

Za 04 10:00-16:00 Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC Kennisdag.  
Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.

Za 18 11.00 **Jaarvergadering TTNederland, NemeF-fabriek in Wenum-Wiesel, Papegaaieweg 35, 7345 DK Wenum-Wiesel**

---

## November 2025

Za 15 10:00-16:00 Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en Houten digitaal.  
Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.

Za 22 09:45-14:15 Joure, Eurospoor, 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA, Joure.  
Voor meer informatie: <https://www.eurospoor.nl/>.

---

## December 2025

Za 13 10:00-16:00 Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC!m Modelbouw. Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.

Za 20 10.00-16.00 Modelspoorbeurs Zutphen, Hanzehal, Fannieblankers Koenweg 2, 7203 AA

Zo 21 10.00-16.00 Zutphen. Voor meer informatie: [www.modelspoorbeurszutphen.com](http://www.modelspoorbeurszutphen.com)