



K o n t a k t

182

maart 2025

verschijnt 4 maal per jaar



PAG. 4: **MODERNE KETELWAGENS**, CLAUDIUS TEIJGELER

PAG. 2: **CLASS 66**, DAVID SCHIEBAAN

PAG. 3: **VOORTGANG ZUIDLAND**: SITUATIE BEGIN 2025

PAG. 12 T/M 20:

HEEL VEEL TT-NIEUWS

Kontaktblad voor de leden van TTNederland

COLOFON

Redactieadres

Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

Redactie

Kees van Gelder

kees@studioyellow.nl

Claudius Teijgeler

ttn.redactie@gmail.com

David Schiebaan

dw.schiebaan@hccnet.nl

BESTUUR

Voorzitter

Claudius Teijgeler

ttn.voorzitter@gmail.com

Secretaris

Michael Bonne

ttn.secretaris@gmail.com

Penningmeester

Jan Oostdijk

ttn.penningmeester@gmail.com

Algemeen e-mailadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de

Kamer van Koophandel te Eindhoven

onder nummer 40238175.

Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m

aug.), over te maken op rekeningnummer

NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.

BIC: INGBNL2A

IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ont-

vangen waarmee u de vereniging ook nog kosten

laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de

secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

Technische commissie

Vacant

ROKAL

Sip Hartman

De Mars 31, 8101 GS Raalte

0572-353253, rokal@home.nl

Website

www.ttnederland.nl

E-mail redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of

tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u

versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook

via wettransfer.com

© COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveel-

voudigd en/of openbaar gemaakt door middel van

druk, fotokopie, microfilm of welke andere

wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke

toestemming van Modelspoorvereniging

TTNederland.

Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

Van de redactie

Het eerste Kontakt van 2025 ligt weer voor u. Vroeger stond het eerste Kontakt in het nieuwe jaar veelal vol met de “Neuheiten”. Tegenwoordig verdelen de fabrikanten hun nieuwtjes wat meer over het jaar. Toch ontbreekt het in dit nummer niet aan een aantal interessante nieuwtjes. Daarnaast houden we u op de hoogte van de bouw van de TT-baan van Paul, Michael en Claudius in Zuidland. Tip: Kijk regelmatig op de website www.ttnederland.nl, waarop naast de laatste vorderingen ook een video van de baan te zien is. Op dezelfde website staat een video van de ROKAL-baan van Sip Hartman. In dit nummer van Kontakt gaan we weer verder met de ketelwagens in het grootbedrijf en in TT. Vanuit het bestuur geen nieuws te melden, zodat er in dit nummer voldoende ruimte overblijft voor spoorse zaken.

Veel leesplezier,

De redactie

Lezen ze ook Kontakt bij Tillig?

Komen ze met een NS Esso APC ketelwagen in het eerste kwartaal van 2025. ↓

Ausländische Bahnverwaltungen | Ep. II/IV/VI



Handmuster

FORMVARIANTE: Kesselwagen „APC / ESSO“, eingestellt bei den NS
NEW: Tank car „APC / ESSO“ of the NS

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Exxon Mobil Corporation
- Kessel mit zwei angesetzten Tafeln / Tank with two attached panels

I/2025	74	1:100
Art.-Nr.: 95877	UVP in €: 44,30	

Class 66 van Hornby

David Schiebaan

Eindelijk is het dan zo ver, de Class 66 van Hornby TT is leverbaar. Na twee jaar wachten, werd het model in december 2024 bij mij bezorgd. Gelukkig was het het wachten waard, want het model ziet er prachtig uit. Mijn exemplaar is in DB Schenker-uitvoering, zoals die in het VK rondrijdt. Gebouwd door EMD (tot april 2005 onderdeel van GM) en van het type JT42CWR is het helaas niet bruikbaar als basis voor de bij DB te hebben gereden BR 266. Deze zijn van het type JT42CWRM (in het VK heten deze JT42CWR-T1) en het verschil is duidelijk zichtbaar. Aan een zijkant heeft de M-uitvoering drie deuren en bovenop de loc staan twee aircounits boven de cabine's. De uitvoering zonder M heeft dit niet. Gelukkig brengt Arnold TT dit jaar (2025) ook de Class 66 uit in model en tot mijn verbazing zit daar de BR 266 ook bij (zie ook TT-Nieuws). Nu ben ik benieuwd of zij daarvoor de matrijzen hebben aangepast, zodat een echte JT42CWRM ontstaat.



De voorkant van de loc

De twee (verschillende) kanten van de loc



Voortgang Zuidland

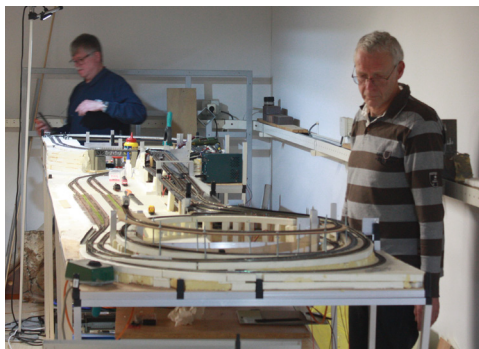
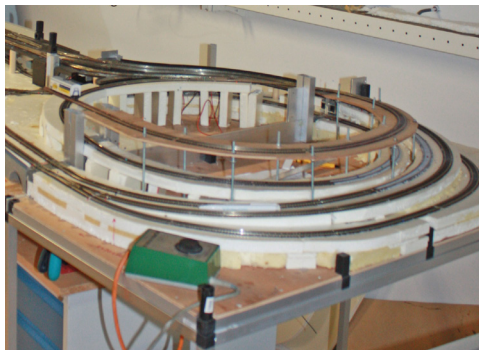
Claudius Teijgeler

Situatie begin januari 2025. Of we dit jaar al met de baan op pad kunnen, valt nog te bezien. Paul, Michael en ik werken gemiddeld één avond in de twee weken gezamenlijk aan de baan. Paul neemt regelmatig een bak mee naar huis om de elektronica en mechanica voor onder andere de wissels aan te leggen.

De geplaatste wisselaandrijvingen werken goed, maar er moeten nog tientallen geplaatst worden. Ook de overgangen tussen de bakken zijn nog niet 100 %, al hebben we begin januari wel weer een rondje kunnen rijden.

Om het gewicht van de bakken te beperken, is veel gebruik gemaakt van de 3D-printer. Op de foto's is dat goed te zien, alles wat zwart is en waar rails op ligt komt uit de 3D-printer. Het idee was om op het hoogste niveau een locomotievenloods met draaischijf te plaatsen, maar dat hebben we voorlopig laten varen.

Het doel voor de komende weken is om de wisselaandrijvingen aan te leggen, de overgangen tussen de verschillende modulebakken te optimaliseren en flink wat proefronden te rijden met een locomotief en verschillende rijtuigen, zodat we een betrouwbare baan krijgen die ook na het uit elkaar halen en weer in elkaar zetten zonder problemen kan functioneren.



MODERNE KETEL- WAGENS

Claudius Teijgeler, foto's Tonnie Kram tenzij anders aangegeven

In Kontakt nummers 179 en 180 hebben we de Esso-ketelwagens besproken inclusief een stukje historie over EXXON MOBIL. Eind vorige eeuw verdwenen de Esso-ketelwagens van het spoor en ook de railaansluiting bij EXXON MOBIL in de Botlek werd opgebroken. Aan- en afvoer gebeurt nu via pijpleidingen, de zee- of binnenvaart en over de weg. Toch rijden er anno 2024 nog

treinen met ketelwagens door Nederland. Om u een indruk te geven van de belangrijkste transportstroom en het vervoer per trein, ongeveer 2 % van de via pijpleidingen getransporteerde hoeveelheid gevaarlijke stoffen in Nederland gaat via het spoor (CBS 2021).

Pijpleidingen transporteren zeventig procent van de chemische producten. De overige dertig procent gaat over water, spoor of over de weg. Met nog geen 2 % van het totale volume valt de bijdrage van het spoor misschien wel wat tegen.

Het spoorvervoer is daarmee dus een kleine speler in het geheel. Een voordeel van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor en het wegvervoer ten opzichte van het transport per pijpleiding is, dat er verschillende eindproducten kunnen worden vervoerd, vooral in kleinere hoeveelheden waar de aanleg van een pijpleiding financieel niet haalbaar is. Ik dacht eerst ook nog dat een pijpleiding maar voor één product gebruikt kon worden om vervuiling tegen te gaan, maar dat is niet waar. Wordt de pijpleiding voor meerdere producten gebruikt, dan wordt de pijpleiding gereinigd door een "Pig". U weet wel van "We zullen dat varkentje wel eens even wassen", alleen wast nu het varkentje de leiding. Het is een prop die onder hoge druk van stikstof door

de leidingen wordt geschoten en deze schoonmaakt.

Gelukkig voor ons als hobbyisten kunnen we op onze modelbaan die gesitueerd is in tijdperk 6, dus nog steeds ketelwagens op het spoor inzetten. Het vervoer gebeurt niet meer met ketelwagens van bijvoorbeeld ESSO, Shell, BP etc., maar door speciale ketelwagens die door bedrijven te huur worden aangeboden. Bekende spelers in Nederland zijn anno 2025 VTG, GATX, Wascosa, Ermewa, Rail4Ward, Nacco en Millet. Met dit in het achterhoofd gaan we eens kijken welke modellen er in TT beschikbaar zijn. Ik beperk mij zoveel mogelijk tot de modellen die we ook in Nederland tegen kunnen komen op het spoor, niet wetende dat dat nog een hele klus zou worden.

Vierassige ketelwagens in TT

Wanneer we kijken wat er de afgelopen jaren is uitgebracht, dan komen we tot ruim 300 vierassige ketelwagens. Dus, een beperking tot wat we nu in Nederland tegen kunnen komen is dan ook geen slecht idee. We beperken ons ook tot ketelwagens uit tijdperk 6 (tp 6). Verder laten we de wagens waarin gas wordt vervoerd buiten beschouwing. Tijdperk VI loopt vanaf circa 2005 tot heden. Vanaf 2009 gebruiken alle grote modelfabrikanten tijdperk VI als aanduiding voor modellen met de nieuwe twaalfcijferig UIC-nummering. Verder zijn de ketelwagens ingedeeld in de UIC-normering type Z (speciale wagens). Aan de hand van onderstaande afbeelding neem ik u even mee in deze materie.

Afbeelding 1 betreft het model catalogusnummer



Afbeelding 1. Detailopname Tillig-ketelwagen (foto Tillig)

18500 van Tillig, tp 6 type Zans geschikt voor minerale oliën. Z staat voor ketelwagen, a voor vier assen, n voor laadvermogen bij vier assen van meer dan 60 ton (het Tillig-model geeft 66.000 l aan) en s voor maximale snelheid tot 100 km/u (evt. kunnen c voor lossing onder druk, g voor samengeperst gas, vloeibaar of opgelost onder druk en e voor elektrische verwarming zijn toegevoegd).

Het twaalfcijferige UIC-nummer is 33 80 7837 681-5:

- 33 staat voor goederen RIV, vier of meer assen privé-eigendom
- 80 is de landcode voor Duitsland
- 78 staat voor ketelwagen voor vloeibare en gasvormige stoffen
- 3 is een subindeling binnen dit type
- 7 681 wagennummer van de maatschappij
- 5 controlecijfer

Dan zien we nog het bord wat de beperking in toelaatbare lading aangeeft op bepaalde baanvakken. Ons voorbeeld heeft voor categorie A 39,7 ton, voor categorie B1 47,7 ton, voor categorie B2 55,7 ton en voor categorie C 65,3 ton bij een maximale snelheid van 100 km/u. Leeg mag de wagon met een snelheid van 120 km/u worden vervoerd.

Verder heeft elke ketelwagen een Kemlerbord, die informatie geeft over de lading van het voertuig. Op het Kemlerbord staat zowel het Gevaarsidentificatienummer (GEVI-nummer of Kemlercode) als het stofidentificatienummer (UN-nummer). Het bord is oranje en rechthoekig van vorm. In het onderste vak vind je wat er in de ketel zit, aangegeven door het UN-nummer.

Het bovenste vak gebruikt men om de gevaar-klasse via het GEVI-nummer aan te duiden. Bij ons Tillig-model staat op het Kemlerbord bovenaan het getal 30 en daaronder 1202. 1202 Staat voor dieselolie en 30 staat voor brandbare vloeistof vlampunt tussen 23 en 60 °C. Alle brandbare vloeistoffen beginnen met een 3. Hoe meer toevoegingen, bijvoorbeeld 33, hoe gevaarlijker de stof is.

Om de ketelwagens in 1:120 te bespreken, die nu (tp 6) op het Nederlandse spoor te vinden zijn, moest de redactie op pad. Daarnaast is ook gevraagd aan een aantal leden van TTNederland om in hun omgeving uit te kijken naar spoorse activiteiten van goederentreinen met ketelwagens. Veel dank gaat uit naar Tonnie Kram, die als treinmachinist heeft gezorgd voor de nodige opnames van ketelwagens, zodat we een aardig beeld krijgen van welke maatschappijen er met ketelwagens op het Nederlandse spoor rijden.



Afbeelding 2. Een Zacens van VTG (foto Tonnie Kram)

Afbeelding 2 en 3 laten een ketelwagen zien van VTG met een lengte over buffers (l.o.b.) van 15,04 m en een tankinhoud van 73.172 l. Het Kemlerbord geeft 33 en 1114 aan: 33 = licht ontvlambare stof, in dit geval benzeen (1114).



Afbeelding 3. Detailopname van de Zacens (foto Tonnie Kram)



Afbeelding 4. Een Nacco-ketelwagen Zacens (foto Tonnie Kram)

De wagen van afbeelding 4 heeft een lengte over de buffers van 16 meter en een tankinhoud van 70.000 l. Het Kemlerbord ontbreekt, dus de wagen is leeg.



Afbeelding 5. De 6417 met ketelwagens, Farmsum (foto Tonnie Kram)



Afbeelding 6. VTG-ketelwagen, Farmsum (foto Tonnie Kram)

Afbeelding 5 en 6 zijn gemaakt in Farmsum,



Afbeelding 8. GATX-ketelwagens, Europoort 2024 (foto Claudius Teijgeler)

Chemiepark Delfzijl. Een relatief nieuw industriegebied met spooransluitingen. De wagen wordt hier geladen met waterstofperoxide bij Evonik. Niet te lezen, maar op het Kemlerbord staat 58-2014: 58, 5 verbranding bevorderende (oxiderende) werking, 8 corrosief, 2014 waterstofperoxide 20-60 % oplossing in water.



Afbeelding 7. Ermewa ketelwagen type Zacs met een l.o.b. van 16,20 m en een tankinhoud van ruim 73.000 l (foto Tonnie Kram)

De ketelwagen op afbeelding 7 vervoert volgens het Kemlerbord 2348, Butylacrylaten gestabiliseerd, dit is een brandbare (3) met gevaar voor spontane reactie (9) stof. Deze stof wordt onder andere in lijmen verwerkt.



Afbeelding 9. Detailopname GATX, Europoort 2024 (foto Claudius Teijgeler)

Afbeelding 8 en 9 tonen de gele ketelwagens van GATX met een l.o.b. van 16,40 m. Het Kemlerbord zit op een wat vreemde plaats, op de ketel op de G van GATX: 33-1170 licht ontvlambare ethanol in oplossing.



Afbeelding 10. Ketelwagen Zacns van GATX met een l.o.b. van 16,69 m, Europoort (foto Claudius Teijgeler)



Afbeelding 11. Detailopname van Zacns, Europoort. Het Kemlerbord zit rechtsonder de G van GATX, maar ook op de ketel zelf staat dat er ethanol in wordt vervoerd.

Ook hier in afbeelding 10 en 11 is na veel spuurwerk het Kemlerbord op de ketel zelf bevestigd. Helaas valt op de afbeelding 10 niet te zien wat er op het kemlerbord staat vermeld. Wel zien we op de ketelwagen van de firma Millet, type Zacns, het Kemlerbord met 33-1170. Dus, ook hierin licht ontvlambare ethanol in oplossing.



Afbeelding 12. VTG-ketelwagen, Europoort 2024 (foto Claudius Teijgeler)

Het Kemlerbord van afbeelding 12 heeft 33-1170

en zit op een ketelwagen type Zacns met een l.o.b. van 16,40 meter.



Afbeelding 13. GATX type Zans, Europoort 2024 (foto Claudius Teijgeler)

De ketelwagen van afbeelding 13 heeft een l.o.b. van 17 m en op het Kemlerbord staat 336-1230. In deze ketelwagen zit methanol, een licht ontvlambaar, giftige s



Afbeelding 14. VTG-ketelwagen type Zacens, Europoort 2024 (foto Claudius Teijgeler)

De ketelwagen op afbeelding 14 heeft op het Kemlerbord de vermelding 83-1715, azijnzuuranhydride, een brandbare en corrosieve stof die vooral wordt ingezet voor de omzetting van alcoholen in acetaten. Ook wordt het veel gebruikt voor de productie van celluloseacetaat en aspirine. Dus, wanneer u hoofdpijn hebt gekregen van het lezen van dit artikel



Afbeelding 15. GATX-ketelwagen type Zas, Europoort 2024 (foto Claudius Teijgeler)

Met afbeelding 15 nemen we afscheid van het grootbedrijf. Het type is Zas met tankinhoud van 85.000 l en een l.o.b. van 16,44 m. De l.o.b. staat vermeld op een bijzondere plek, op het donkere vlak schuin rechtsonder het donkere vlak met GATX.

We hebben nu een indruk wat er op het Nederlandse spoorwegnet met ketelwagens vervoerd wordt. Wat opvalt is dat we op de Kemlerborden geen stookolie/dieselolie (1202), benzine (1203) en kerosine (1223) tegen komen. Deze producten gaan veelal via pijpleidingen en binnenvaartschepen verder het achterland in. Dat is belangrijk wanneer we de modellen gaan bekijken: Wat staat er op het Kemlerbord?

Ketelwagens in model

Nu is het tijd om de modellen in TT eens wat nader te bekijken. Welke fabrikanten leveren vierassige ketelwagens voor tp 6 die op het Nederlandse spoorwegnet voorkomen. Natuurlijk de hofleverancier in TT, Tillig, maar ook IGRA, Roco en Busch. Dit jaar gaat ook Piko ketelwagens produceren, die aan onze criteria voldoen. Mogelijk dat ook Heris en Peter Lorenz ketelwagens hebben gemaakt, maar aangezien hierover weinig informatie bekend is, laat ik deze voorlopig links liggen.

Tillig

Tillig levert modellen in tp 6 van Millet, GATX, VTG, Ermewa, Wascosa en Nacco. Al deze modellen hebben een lengte over de buffers van 120 mm. Wanneer het Kemlerbord aanwezig is, geeft dat in alle gevallen 30-1202 aan. Alle wagens vervoeren dieselolie. De kans dat we deze wagens tegenkomen in Nederland is vrij klein, maar wat let u om het Kemlerbord zelf aan te passen.

Wel zien we dat de UIC-benaming niet op alle wagens hetzelfde is. We zien Zas, Zans en Zacns. Wanneer we de modellen bekijken, zie ik geen verschil. Hoe zich dat bij het grote voorbeeld manifesteert, weet ik helaas niet. Misschien dat Tonnie Kram hier later nog op kan terugkomen.

- Tillig Millet 15470 type Zas en 15474 type Zas
- Tillig GATX 18500, type Zans, 15469 type Zacns en 18504 type Zas
- Tillig VTG 15479 type Zas en 15478 type Zas
- Tillig Ermewa 18506 type Zans
- Tillig Wascosa 18501 type Zacns
- Tillig Nacco 15481 type Zas

Daarnaast levert Tillig een ketelwagen met een l.o.b. van 105 mm. Het betreft een GATX-ketelwagen type Zaes met een werkelijke l.o.b. van 12,54 m. Op het Kemlerbord staat 90-3082. 3082 is een milieugevaarlijke vloeistof, 90 diverse gevaren onder andere milieugevaarlijk.



Afbeelding 16. Tillig GATX-ketelwagen Zaes met in model een l.o.b. van 105 mm

We leggen het model van de GATX-ketelwagen van Tillig onder het denkbeeldige vergrootglas. Tillig geeft aan dat deze ketelwagen thuis hoort



Afbeelding 17. Tillig 18500 type Zans met een l.o.b. van 120 mm in model

in tp 6, de aanwezigheid van het Kemlerbord en de twaalfcijferige UIC-nummering laten daar geen twijfel over bestaan. Het type Zans is geschikt voor het transport van chemische producten als kerosine, styreen en dieselolie. Het Kemlerbord geeft dat ook aan met 1202, er zit dieselolie in de tank. De inhoud in liters kunt u aflezen in de cilinder op het bord welke de tank moet voorstellen. Het Tillig-model geeft 66.000 l aan. De l.o.b. is af te lezen op de tankwagens, namelijk 14,40 m. Met een lengte van 120 mm in model hebben we niet te mopperen.

Voor de liefhebber: Hoe rekenen we de tankinhoud om naar 1:120? 66.000 l delen door 120 wordt het natuurlijk niet, dan zouden we op 550 l uitkomen en dat past natuurlijk niet in onze ketelwagen. Kijken we naar de formule om de inhoud te berekenen, de inhoud van een cilinder is $\pi r^2 h$, dan begrijpt degene die de lagere school volledig heeft doorlopen, dat we niet moeten delen door 120 maar door 120³. Dat geeft een tankinhoud in TT van 0,038 l. Omgerekend 38 ml. In model heeft de ketel een doorsnede van 22,9 mm en een lengte van 99,5 mm. Het zijn de buitenmaten, dus de inhoud zal nog iets kleiner zijn. Op grond van de buitenmaten kom ik op bijna 41 ml. Dus, dat zal wel kloppen.

Toch moeten we een kleine kanttekening plaatsen. Het klopt niet, dit model zullen we niet tegenkomen. Tillig weet dat ook, want in H0 heeft Tillig dit model ook. Het bord met het type, het wagennummer en de tankinhoud is exact hetzelfde, alleen de l.o.b. is nu 17 meter, de ketel heeft een kleine knik en er zijn meer verstevigingsribben aangebracht. Dus ons TT-model is een fantasiemodel. Dus, dit model zullen we in Nederland niet tegen komen.



Afbeelding 18. Het H0-model van Tillig van "dezelfde ketelwagen"

Waarschijnlijk geldt dat ook voor de andere varianten uit tp 6. Bestaan er dan geen ketelwagens met een lengte over de buffers van 14,40 m? Jawel!



Afbeelding 19. VTB-ketelwagen met een l.o.b. van 14,40 meter (Foto internet)

Afbeelding 19 laat zien dat er wel degelijk ketelwagens bestaan met een l.o.b. van 14,40 meter. Helaas komen de draaistellen niet overeen. Waarom dan toch deze modellen gemaakt? De eerste ketelwagens van Tillig met een l.o.b. van 14,40 meter waren modellen naar voorbeeld van DR-ketelwagens. Dus, de oerversie zal wel ergens van voor 1990 zijn. Helaas heb ik daar geen voorbeelden van kunnen vinden, zodat het een beetje gissen blijft. Onderstaande afbeelding 19 komt wel meer in de buurt. Alleen ook hier komt de l.o.b. weer niet overeen. Wie heeft meer informatie?



Afbeelding 20. Dit model komt overeen met het Tillig-model, alleen de l.o.b. bedraagt 13,67 m (foto internet)

Roco



Afbeelding 21. Roco-ketelwagen van GATX

Roco heeft ook een aantal ketelwagens in het TT-assortiment. Opvallend is de set "zwei Knickkeselwagen, Gattung Zaes, der GATX, tp 6", maar let op: onder hetzelfde nummer, 6680002, is er ook een set uitgebracht als Uahs. Dit is geen tp 6,

maar tp 4. Het model heeft een l.o.b. van 114 mm en met een werkelijke l.o.b. van 13,65 m komt dat goed overeen met de werkelijkheid (zie afbeelding 22). Het type is Zaes, ketelwagen (z), vier assen (a), elektrische verwarming (e) en een maximale toegelaten snelheid van snelheid van 100 km/u). De tankinhoud bedraagt 61.390 l. Het Kemlerbord ontbreekt, dus mag je aannemen dat de tank leeg is.



Afbeelding 22. Ketelwagen van GATX Rail Germany met wagennummer 33 RIV 80 D-GATXD 7978 325-8 type Zaes, 14-08-2019 station Flughafen Berlin-Schönefeld (foto internet Lothar Stöckmann)

IGRA

De firma IGRA is in TT de winnaar wanneer het gaat om ketelwagens in tp 6, die we ook in Nederland kunnen inzetten. Het aanbod is behoorlijk groot. Niet alleen verschillende maatschappijen, maar ook met bijvoorbeeld klein of groot logo of aangepast bordes. Het voert daarom wat te ver om alle varianten te bespreken. Globaal kunnen we een indeling maken in drie versies. Ketelwagens die in model een l.o.b. hebben van 120 mm of 125 mm, zoals de Rail4ward-ketelwagen. De gegevens op de website variëren nogal, 125 mm is correct op schaal 1:120. De Rail4ward-ketelwagens zijn regelmatig in Nederland aan te treffen. Daarnaast hebben we ketelwagens met een l.o.b. van 137 mm, die weer onder te verdelen zijn in ketels met zeven vlakken, zoals de GATX, en met twaalf vlakken, zoals de Ermewa-ketelwagen. 137 mm komt overeen met een werkelijke lengte van 16,44 m. Een heel gangbare lengte bij de ketelwagens. De ketelwagens hebben een verschillende tankinhoud, variërend van 78.000 tot 98.000 l. De Kemlerborden hebben ook wat meer variatie, niet alleen dieselolie. Inzet op het Nederlandse spoor in model is dan ook zeker verantwoord. In het assortiment vinden we ketelwagens van Ermewa, GATX, Nacco en VTG.



Afbeelding 23. IGRA 96200029 Ermewa

IGRA 96200029 type Zacens 78.000 l met een l.o.b. van 15,94 m. Het model heeft een l.o.b. van 137 mm en op het Kemlerbord staat 90-3082.



Afbeelding 24. IGRA 96200030 Nacco met graffiti



Afbeelding 25. IGRA 96200000 VTG



Afbeelding 26. IGRA 96200046 GATX





Afbeelding 27. Uit een set van drie, IGRA 9620052, stamt deze Zacns 88, Wascosa, tp VI

IGRA 96200046 ketelwagen Zacns 88, Kemlerbord 33-1170. Dit model van IGRA, de GATX-ketelwagen, vervoert volgens het Kemlerbord ethanol (1170) en heeft een l.o.b. 137 mm.

Busch

Niet meer in de catalogus, maar mogelijk nog wel verkrijgbaar zijn de ketelwagens van Busch. Binnen onze criteria valt één model, de ketelwagen van Wascosa uit tp 5/6.



Afbeelding 28. Busch 33164 ketelwagen Wascosa, l.o.b. 135 mm

Afbeelding 29. Piko GATX-ketelwagen



Piko

Met twee roestvrijstalen ketelwagens, GATX en VTG in tp 6, mag Piko in dit verhaal niet ontbreken. Het GATX-model staat volgens de UIC-code 84 geregistreerd in Nederland.

Met in model een l.o.b. van 137 mm komt dit goed overeen met de 16,44 m van het voorbeeld. Het Kemlerbord ontbreekt, dus de wagon is leeg of u kunt zelf een Kemlerbord aanbrengen.



Afbeelding 30. Detailopname van de Piko-ketelwagen

Conclusie

Niet alle modellen zijn een exacte kopie van het origineel. Tillig slaat, denk ik, de plank het meest mis, maar desondanks kunnen we in TT een mooie ketelwagentrein in tp 6 op de modelbaan neerzetten. En wat de kleur betreft, het hoeft niet allemaal grijs of zwart te zijn. Er is genoeg variatie.

TT nieuws

Aangezien fabrikanten de nieuwtjes niet alleen meer op Neurenberg presenteren en er steeds minder fabrikanten naar Neurenberg gaan, is er geen los artikel Neurenberg 2025, maar worden ze hier in TT-Nieuws vermeld. De afkorting tp staat voor tijdperk.

Arnold TT

Dit jaar komen er een aantal interessante nieuwtjes van Arnold voor ons TT'ers. Het artikelnummer met een S of HM erachter zijn de digitale versie met sound.



HN9069/HN9069HM diesellocomotief Class 66 HHPI (Heavy Haul Power International) tp VI (geheel nieuw model), HN9070/HN9070HM diesellocomotief Class 77 DB AG tp VI (geheel nieuw model), HN9071/HN9071HM diesellocomotief Class 66 HGK tp V-VI (geheel nieuw model), HN9072/HN9072S diesellocomotief Vossloh DE 18 BASF tp 6,



HN9754 koelwagen DR tp IV VEB Fischkombinat Rostock, HN9755 set bestaande uit twee verschillende koelwagens DR tp IV Köstritzer Bier, HN9756 koelwagen DR tp IV Margon-Wasser,



HN9757 set bestaande uit twee vierassige silowagens DB tp IV Nacco, HN9758 set bestaande uit twee vierassige graansilowagens SNCF tp IV-V Transcéréales-Algeco, HN9759 set bestaan-

de uit twee vierassige graansilowagens CZ tp VI CZ-interfracht,



HN9760 set bestaande uit twee vierassige containerwagens tp VI beladen met twee 45'-containers P&O FERRYMASTERS,



HN9761 vierassige containerwagen tp VI beladen met 45'-container DB SCHENKER, HN9762 vierassige containerwagen tp VI beladen met 45'-container ONE en HC8063 set van 10 magneetkoppelingen voor N en TT.

Informatie: <https://www.arnoldmodel.com/>.

Artitec

Dit jaar verschijnen er leuke nieuwtjes:



TT:312.043 Vrachtwagen Merkur met laadbak en geopende huid Deutsche Reichsbahn,



TT:312.048 binnenvaartschip 340 ton (bouwpakket),

TT:312.047 Opel P4 met kap omlaag,



TT:312.046 Opel P4 met kap omhoog,



TT:312.044 houten biervaten,



TT:312.049 draaibank met figuur, TT:312.050 kolomboor met figuur, TT:312.051 lintzaag met figuur, TT:312.052 cirkelzaag met figuur, TT:312.053 hooiwagen (leeg) met figuur, TT:312.054 kuilvoerbalen groen,



TT:312.055 klassieke krantenkiosk, TT:5120012 DR depot personeel Schöne, TT:5120013 kamperen: ochtend, TT:5120014 reizigers op perron, TT:5120015 boerin met kippen, TT:5120016 zeelieden in haven, TT:5120017 melkende boerin met koe, TT:5120018 heftruck chauffeurs,

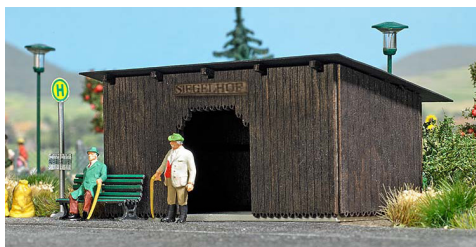


TT:5120019 boer met koppige koe, TT:5120020 heftruck chauffeurs 1950-1980, TT:5120027 depot personeel, TT:5120028 kamperen: spel, TT:5120030 te diep in het glaasje, TT:5120031 kolenboer en sjouwers, TT:6120015 DDR ZSU 23-4 Shilka als lading voor railtransport, TT:6120016 VW Kübelwagen grijs en TT:6120017 VW Kübelwagen in camouflagekleuren.

Informatie: <https://www.artitec.nl/>.

Busch

In de serie echt hout verschijnen



TT 8792 halte Siegelhof en TT 8793 een verweerd bijgebouwtje. Nieuwe auto's zijn 87102 Lada Niva geel, 87104 Lada Niva blauw, 87110 Lada Niva politie, 87202 EMW 340 limousine blauw, 87203 EMW 340 limousine groen, 87211 EMW 340 limousine zwart Taxi, 87251 EMW 340 stationwagen blauw, 87253 EMW 340 stationwagen groen, 87256 EMW 340 stationwagen beige,



87300 Dacia 1300/ Renault 12 wit, 87302 Dacia 1300/ Renault 12 groen, en 87303 Dacia 1300/ Renault 12 geel. Er verschijnen de volgende railvoertuigen: TT 31210 rollende Landstrasse ÖBB Saadkms 690 tp V en TT 31424 tweezijdige kipwagen Fakks [6781] DR

tp IV. Als laatste komt er een geheel nieuw model, namelijk stoomlocomotief BR 56 in drie verschillende uitvoeringen,



30001 BR 56 163 een voormalige Pruisische G8.1 driecilinder DR tp III, 30003 BR 56 2001 een voormalige Pruisische G8.2 tweecilinder DR tp III en 30006 BR 56 2130 een voormalige Pruisische G8.2 tweecilinder voor verbranding van kolenstof DRG tp II.

Informatie: <https://www.busch-model.com/>.

Loewe/elriwa

Exclusief voor de winkel elriwa worden drie nieuwe overzeese laadkisten gemaakt: 2515 Sachsenwerk 65 mm lang tp III/IV, 2516 Robotron 65 mm lang tp III/IV en 2517 Saxonica 65 mm lang tp III/IV.

Informatie: <https://www.elriwa.de/blog/loewe-exklusive-ladegueter-tt>.

modellbahnexperten/Piko

Een groep winkeliers in Duitsland heeft zich verenigd onder de naam **modellbahnexperten** en een van de eerste wapenfeiten is een exclusief model van de Vectron in kerstuitvoering.



Het model komt in de schalen H0 en TT (Piko) en in N (Hobbytrain). Het grote voorbeeld is een loc die voor Lokomotion rijdt en in samenwerking met Railpool, modellbahnexperten, Railcolor De-

sign en Loc&More tot stand is gekomen. Houdt de website van hun in de gaten, want het model komt eenmalig in de winkels.

Informatie: <https://modellbahnexperten.com/>.

Noch

Naast de nieuwe bomen en struiken komen er ook nieuwe figuresets:



45517 vrouwelijke teenagers,



45566 graffiti spuiters, 45552 mensen in een rolstoel, 45906 rockers op motoren, 45064 maaiwerkzaamheden, 45239 in het restauratierijtuig en 45998 Adventskalender met TT-figuren. Daarnaast komt er Grasmaster met een accu erin (60120 en 60125 Profi) met een aantal toebehoren (60127 beker met drie verschillende filters, 60129 beker voor XL met drie verschillende filters, en 60128 beker voor detailleren met drie verschillende filters), 61130 graslijm 250 g en 61131 graslijm 750 g. Wie muren en/of tunnels wil aanleggen, kan nu ook gebruikmaken van de Steinmauer PROFI-plus serie:



48051 tunnelportaal voor een spoor, 48052 tunnelportaal voor twee sporen, 48054 muur (25,8 x 9,8 cm), 48055 muur extra lang (51,6 x 9,8 cm), 48056 stutmuur (25,8 x 9,8 cm) en 48057 stutmuur extra lang (51,6 x 9,8 cm).

Informatie: <https://www.noch.de/>.

Piko

Piko komt dit jaar met twee geheel nieuwe modellen,



elektrische locomotief BR 243 DR tp IV (47490 en 47491 met sound) en



een vierassige rvs knikketelwagen (47780 VTG tp VI en 47781 GATX tp VI). Verder komen er natuurlijk de nodige kleurvarianten: 47109 stoomloc G7.1 KPEV tp I, 47136 stoomloc BR 93 DRG tp II, 47142 stoomloc BR 62 DR tp III (47143 met sound), 47144 stoomloc BR 62 DB tp III (47145 met sound), 47209 elektrische loc BR 151 129 Railpool DB AG tp VI (alleen bij PIKO Shop System handelaren te koop), 47231 diesellocc G1206 Infrareuna tp VI,



47246 driedelig elektrisch treinstel BR 442 Abellio tp VI, 47268 diesellocc BR 290 DB tp IV,



47285 vierassige diesellocc BR 118 DR tp IV FDJ, 47351 diesellocc BR 119 Museum DB AG tp VI,



47441 elektrische loc Taurus BR 182 DB AG tp VI D-Ticket, 47482 elektrische loc serie 242 D Cargo tp VI, 47483 elektrische loc serie 242 SD Cargo tp V, 47504 diesellocc BR 312 EBS tp VI,

47550 elektrische loc Laminátka serie 240 D Cargo tp V,



47551 elektrische loc Laminátka serie 230 D Cargo tp V,



47618 Reko-restauratierrijtuig DR tp IV Städteexpress, 47727 containerwag DR tp IV beladen met twee 20'-containers DSR, 47728 containerwag D tp V beladen met een 40'-container Intrans, 47729 containerwag tp VI beladen met twee 20'-containers PRS,



47757 cementsilowagen Ucs-v VTG tp V, 47774 gesloten goederenwag KPEV tp I, 47779 gesloten goederenwag met remmershuis KPEV tp I,



47806 elektrische loc Vectron EU46 PKP Cargo tp VI (47809 met sound), 47807 diesellocc Vectron BR 247 DB Cargo tp VI, 47808 elektrische loc Vectron BR 388 Metrans D Cargo tp VI (47809 met sound) en 47851 zelflosser Falns RBH tp VI.

Informatie: <https://www.piko.de/>.

pmt

Dit jaar komt er, na jaren niets nieuws te hebben gepresenteerd in TT, een open goederenwagen met rebordes DR tp III/IV (65157).

Informatie: <https://www.pmt-modell.de/>.

Saxonia Modellbau

Dit jaar staan de vierassige Saksische sneltreinjtuig gepland:



120177 set bestaande uit twee derdeklas rijtuigen DRG tp II, 120179 idem 120177 met binnenverlichting, 120178 rijtuig derdeklas rijtuigen DRG tp II, 120180 idem 120178 met binnenverlichting,



120181 set bestaande uit twee rijtuigen tweedeklas DR tp III, 120183 idem 120181 met binnenverlichting, 120182 rijtuig tweedeklas DR tp III, 120184 idem 120182 met binnenverlichting, 120185 set bestaande uit twee rijtuigen tweede-



klas DB tp III, 120187 idem 120185 met binnenverlichting en 120186 rijtuig tweedeklas DB tp III, 120188 idem 120186 met binnenverlichting.
Informatie: <https://saxonia-modellbau.de/>.

sdv-model

Drie nieuwe bouwpakketten voor dit jaar:



12129 Gesloten goederenwagen Gbgq 10 D tp V,



12146 gesloten goederenwagen Gbkq 12 SD tp IV,



12147 containerwagen Sgns 55 D tp IV.
Informatie: <https://www.sdvmodel.cz/>.

Tillig

Sets:



01071 Huifwageneenheid Laails D tp VI,



01109 bestaande uit twee containerwagens Lg-klips Deutschen Post beladen met twee 20'-containers tp IV,



01100 bestaande uit twee rijtuigen tweedeklas Bmmz 264.4 en een rijtuig tweedeklas Bmmbz 266.9 Flixtrain tp VI (deel 1), 01106 bestaande uit twee open goederenwagens Omm 55 DB tp III beladen met kolen,



01110 bestaande uit twee open goederenwagens Fbs Steiermärkische Landesbahnen tp V, 01111 bestaande uit twee zelflossers Faccnpps Railco tp VI, 01114 bestaande uit twee stofsilowagens SD NHN spol. s.r.o. tp V, 01116 bestaande uit twee stofsilowagens Uacs 451.1 Transportservics s.r.o. Beroun tp VI, 01118 bestaande uit twee stofsilowagens Uacs 451.1 Holcim (esko) a.s. tp VI, 01119 bestaande uit twee stofsilowagens Uacs 451.1 Raj-Wagon Tren in spol. s.r.o. tp VI en



01120 bestaande uit twee ketelwagens Zr DR tp III (volledig nieuw model).

Locomotieven:

02054 Stoomloc BR 35.10 DR tp IV,



02193 stoomloc BR 84 DRG tp II (volledig nieuw model, 2026), 04546 diesellocc M 61 MAV tp IV, 04208 stoomloc T18 K.P.E.V. tp I (2026), 04293 stoomloc BR 50.0 DR tp IV, 04348 elektrische loc BR 243 DR tp IV,



04661 diesellocc BR 118 131-2 DR tp IV,



04845 elektrische loc BR 193 Flixtrain tp VI,
04887 dieseltreinstel BR 642 DB AG Erzgebirgsbahn tp VI,



04888 dieseltreinstel BR 642 Arriva Vlaky s.r.o. tp VI, 05774 diesellocc BR 232 DB AG tp V, 05775 diesellocc W 232-09 ITL tp V, 96333 diesellocc BR 346 DB Cargo tp V, 96403 elektrische loc EG 3 DRG tp II,



96404 elektrische loc E 77 10 DB museumloc tp VI, 02587 dieseltreinstel VT 32.0 met stuurstandrijtuig VS 145 DB tp III (2026) en 02856 dieseltreinstel SVT 137 met stuurstandrijtuig VS 145 DR tp III,



Rijtuigen: 12013 Rijtuig derdeklas K.P.E.V. tp I, 12060 bagagerijtuig Pw4ü DR tp III, 12607 rijtuig tweedeklas Bmhe DR tp IV, 12608 rijtuig tweedeklas Bmhe DR tp IV,



13192 START-slaaprijtuig TT-Express tp VI, 13378 bagagerijtuig Pw4ü-37 DRG tp II, 13405 bagagerijtuig Pwi DB tp III, 16415 rijtuig tweedeklas Y/B 70 ZSSK tp VI, 16416 rijtuig eersteklas Y/B 70 MAV tp IV, 16417 rijtuig tweedeklas Y/B 70 MAV tp IV, 16222 rijtuig tweedeklas B4üm-54 DB tp III, 16419 rijtuig eersteklas Y/B 70 DR Städteexpress tp IV, 16598 restauratierijtuig WR4üm-64 DB DSG tp III,



16603 rijtuig tweedeklas met bagageafdeling BDghws DR tp IV, 16628 rijtuig tweedeklas Bghw DR tp IV, 16739 slaaprijtuig eerste/tweedeklas Y ZSSK tp VI, 16753 buffetrijtuig Wgr DR tp IV,



16819 postrijtuig Post me-bII/24 Deutschen Post tp IV en 95619 rijtuig tweedeklas B4ge DR tp III.

Goederenwagens: 14033 Open goederenwagen

El 5598 DR tp IV, 14034 open goederenwagen Omm 52 DB tp III,



14096 open goederenwagen Es 026 DB AG met verfreparaties tp V, 14097 open goederenwagen E DSB tp IV, 14269 open goederenwagen Ommk(u) K.Sächs.Sts.E.B. tp I, 14267 open goederenwagen Ommk(u) Bad.St.B. tp I, 14699 koelwagen Ibbhlps 401 DB tp IV, 14855 START-schuifwandwagen Hbis-tt Mein Zoo tp VI, 14863 START-huifwagen Kils MAV tp VI, 14901 START-open goederenwagen Fbs Mein Zoo tp VI, 14902 START-open goederenwagen Fbs PKP Cargo tp VI, 14903 START-open goederenwagen Fbs D tp VI,



14913 laadkistenwagen BT DR tp III, 15326 koelwagen TTnhr DR tp III, 17180 gesloten goederenwagen Gbs 1500 DR tp IV, 17437 ketelwagen Zae DR tp IV, 17640 open goederenwagen Ke k.k.St.B. tp I, 17641 open goederenwagen Ke BBÖ tp II,



17655 schuifdakwagen Kmmgks 58 DB tp III, 17656 schuifdak-/schuifwandwagen Tms 858 DB AG tp V, 17680 schuifdakwagen Kmmks 51 DB tp III, 17681 schuifdakwagen Tms 851 DB AG tp V, 018076 containerwagen Sggmrs 747 DB AG beladen met twee 20'-containers DB Schenker tp VI, 018077 containerwagen Sggmrs AAE beladen met

twee 40'-containers MSC tp VI, 018079 containerwagen Sggmrs WASCOSA (in Nederland geïmmatriculeerd) beladen met twee 40'-containers tp VI, 18140 rongenwagen Rns VTG tp VI, 18141 laagbakwagen Res-x 679.1 DB AG tp VI, 18159 wissellaadbakkenwagen Sdkms 707 DB beladen met twee wissellaadbakken Krautter & Simon tp IV,



18229 open goederenwagen Eaos Advanced Worls Transportation a.s. tp VI, 18230 open goederenwagen Eaos Seville Rail Rent (Polen) tp VI, 18508 ketelwagen Zas DUSLO a.s. (Slowakije) tp VI, 095360 ketelwagen R SD Chemické závody Záluží tp III, 95776 ketelwagen DB DEA tp III, 95777 ketelwagen DB ESSO AG tp IV, 95875 ketelwagen Luftkreiskommando 2 DRG tp II, 95876 ketelwagen Chemische Fabrik Julius Jacob Ammendorf DRG tp II en 95877 ketelwagen NS APC/ ESSO tp II.

Toebehoren: 08605 Matador bestelwagen Kommunalverwaltung, 08708 Wartburg 353 oranje, 08747 Trabant 601 Kombi beige, 19041 vrachtwagen Robur LO 1801 met gesloten bak VEB Spezialbaukombinat,



19042 vrachtwagen Robur LO 1801 met gesloten bak Flugfeldwagen, 19076 vrachtwagen H3A met lage bak en huif Metallbaugenossenschaft Wernigerode, 19077 vrachtwagen H3A met hoge bak en huif MINOL en 66057 luidspreker zelfklevend voor locomotieven 11 x 15 x 3,5 mm 8 Ohm.

Enmalige oplage (bestellen voor 31 maart 2025)



01080 E HSB locomotief overbrenging Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH (bestaande uit diesellocc BR 204 PRESS, een dummy diesellocc BR 199.8 HSB, een apparatenwagen en een lage bakwagen Res beladen met twee smalspoordraaistellen) tp VI,



Abbildung zeigt HO-Modell

01094 E Sandtransport Enercon GmbH (bestaande uit elektrische loc BR 193 en vier zelflossers Faccns) tp VI, 01095 E D 118 Leipzig-Köln deel 4 (bestaande uit een rijtuig tweedeklas B en een bagagewagen Pw4i-32) tp III, 01096 E Filmzug DB AG (bestaande uit drie rijtuigen Halberstadt) tp V, 01097 E bestaande uit drie rijtuigen Mitteldeutsche Regiobahn tp VI, 01098 E bestaande uit een rijtuig tweedeklas en een stuurstandrijtuig Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH tp VI, 01099 E bestaande uit twee rijtuigen Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH tp VI, 01102 E RDC Deutschland GmbH (bestaande uit een rijtuig tweedeklas en twee ligrijtuigen) tp VI, 01103 E bestaande uit drie rijtuigen Mci-43 DRG tp II, 01104 E bestaande uit drie dubbeldeksrijtuigen DBpza 780 DLB GmbH alex tp VI

(deel 1), 01108 E bestaande uit twee containerwagens Sgmmns ERR beladen met twee 40'-containers MAX BÖGL en 01113 E bestaande uit twee zelflossers Faccns Enercon GmbH tp VI.

Locomotieven:

02321 E elektrische loc BR 101 019-8 DB AG Fahrziel Natur tp VI, 02322 E elektrische loc BR 101 027-1 RDC Deutschland GmbH tp VI, 02243 E stoomloc BR 86 DRG tp II, 04347 E elektrische loc BR 243 179-9 DeltaRail GmbH tp VI, 04349 E elektrische loc BR 143 841-5 DB Gebrauchtzug tp VI, 04388 E elektrische loc BR 182 001-8 tp IV, 04512 E diesellocc V 270.09 Schienen Güter Logistik GmbH tp VI, 04647 E diesellocc serie 030-DB SNCF tp III, 04648 E diesellocc T 334.004 museumloc van Eisenbahnmuseum Luzná tp VI, 04705 E diesellocc BR 218 DB in City-Bahn uitvoering tp IV, 04855 E diesellocc BR 247 904 Eisenbahn Gesellschaft Potsdam mbH (EGP tp VI, 04889 E dieseltreinstel BR 642 DB AG MV tut gut tp VI, 05777 E diesellocc BR 232 426-7 Nossen-Riesaer Eisenbahn-Compagnie GmbH tp VI, 502335 E elektrische loc Ae 477 905-4 Lokoop AG (Zwitserland) tp V en 92655 E stoomloc BR 50.0 DR met ESU sound tp IV.

Rijtuigen:



12653 E stuurstandrijtuig Bybdzf 482 DB AG Schleswig-Holstein-Express tp VI en



502331 E rijtuig tweedeklas Nord-Ostsee-Bahn tp VI.

Toebehoren: 09569 E DR-kalender 2026 (Feuerei en Verlag) en 09574 E TT-kalender 2026 (Bradler Verlag).

Informatie: <https://www.tillig.com/>.

5. total ROKAL

RFL - RVN

Fahrbetrieb auf historischen ROKAL-Modellbahnen 26.& 27. April 2025 im Parkstübchen in Nettetal-Hinsbeck

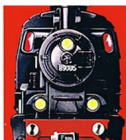
Samstag 26. 4.
von 11- 16 Uhr

Sonntag 27. 4.
von 10 - 16 Uhr

ROKAL Museum
Lobberich gleichzeitig
geöffnet.

Gratis Zutritt!

ROKAL
TT MODELL-EISENBAHN



ROKAL TT - Modelleisenbahn 1948 - 2025



Werte ROKAL- und TT-Freunde,

Zum 5. Mal findet in der ROKAL-Heimat am 26. und 27. April 2025 eine Total-Rokal statt.

Es werden viele teilweise historische ROKAL -Modellbahn-Anlagen im Fahrbetrieb präsentiert und bei zahlreichen Händlern können Modelle, Repro- und Ersatzteile, sowie Rokal-Fan-Artikel erworben werden.

Ergänzend dazu gibt es Vorführungen zur Reparatur von Loks, sowie zur Restaurierung von Kartons der Zugpackungen. Für das leibliche Wohl wird in der Cafeteria gesorgt.

Zur gleichen Zeit hat in 2,3km Entfernung das Rokal-Museum in Lobberich geöffnet. Der Eintritt an beiden Veranstaltungsorten ist frei.

Öffnungszeiten

Samstag den 26. April: 11-16 Uhr

Sonntag den 27. April: 10-16 Uhr

Anfahrt Total-Rokal:

Parkstübchen, Parkstraße 13

41334 Nettetal-Hinsbeck

Anfahrt Rokal-Museum-Lobberich:

Niedieckstraße 163

41334 Nettetal-Lobberich

E-Mail: rokal-museum-lobberich@web.de

Die Rokal-Freunde-Lobberich freuen sich auf Ihren Besuch!



Model Trein Beurs Agenda Modeltreinbeurzen en andere modelspooractiviteiten

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

Maart 2025

Vr Za Zo 14 t/m 16	10.00-17.00	Ontraxs 2025, Utrecht, Spoorwegmuseum, Maliebaanstation 16. Grote modelspoorbeurs in het Spoorwegmuseum. Reserveren verplicht! Voor meer informatie: https://www.spoorwegmuseum.nl
Za 15	10.00 14.00	Modelspoorbeurs, organisatie Spijkspoor De Brinkhoeve, Kerkstraat 12, 3171 Poortugaal (Nederland), Voor meer info: www.spijkspoor.nl/
Za 22	10:00-16:00	Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC Kennisdag. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .
Zo 23	09.00-12.30	Internationale ruilbeurs, organisatie Hoeseltse Treinclub Gemeenschapscentrum Ter Kommen, Europalaan 2 te 3730 Hoeselt. Voor meer informatie: info@hoeseltsetreinclub.be of www.hoeseltsetreinclub.be
Za 29 Zo 30	10:00-18:00 10:00-16:00	Euro Model Expo-Gold Edition 2025, Emslandhallen Lingen, Lindenstraße 24a, 49808 Lingen (Ems)

April 2025

Za 05	10.00-15.00	Modelspoorbeurs, MSVW (Model Spoorweg Vereniging Weert) Buurtcentrum Moesel, Christinelaan 25 te 6006 CJ Weert Voor meer informatie: info@msvw.nl , https://www.msvw.nl/beurs
Do 10-Za 11 Zo 13	9.00-18.00 9.00-17.00	Intermodellbau 2025, Messe Westfalenhallen Dortmund - Ingang Nord, Strobelallee 45, 44139 Dortmund, Duitsland
Zo 20	9.00-13.00	Ruilbeurs, MSC Het Spoor. 't Bau-huis, Slachthuislaan 60, Sint-Niklaas Voor meer inf: www.msc-hetspoor.be/ruilbeurs

Mei 2025

Za en Zo 03-04	10.00-17.00	Tentoonstelling n.a.v. 40 jaar MOBOV en 25 jaar VlaTAM Museum VlaTAM, Diksmuidelaan 42, 2600 Antwerpen , mobovzw.wixsite.com/mobov
Za 17	10:00-16:00	Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ .