



**DE WINNENDE FOTO VAN MENNO MOL:**  
LOC NO.6 MAGDA VAN DE MBS

PAG. 2:  
**BR 83 IN HET  
GROOT  
EN KLEIN**

PAG. 4:  
**DWARSLIGGER  
FAUNA  
PASSAGE (DFP)**

PAG. 8:  
**TT-NIEUWS**

PAG. 12: **TTN IN  
TRANSPORT-  
MUSEUM**

PAG. 14:  
**ROKAL-  
MODELBAAN  
"AW" VAN 1959**  
DEEL 2

## COLOFON

Redactieadres

Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

### Redactie

Kees van Gelder

kees@studioyellow.nl

Claudius Teijgeler

ttn.redactie@gmail.com

David Schiebaan

dw.schiebaan@hccnet.nl

## BESTUUR

### Voorzitter (interim)

Claudius Teijgeler

ttn.voorzitter@gmail.com

### Secretaris

Michael Bonne

ttn.secretaris@gmail.com

### Penningmeester

Jan Oostdijk

ttn.penningmeester@gmail.com

### Algemeen e-mailadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

### Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de

Kamer van Koophandel te Eindhoven

onder nummer 40238175.

## Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m

aug.), over te maken op rekeningnummer

NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.

BIC: INGBNL2A

IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

## Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ont-

vangen waarmee u de vereniging ook nog kosten

laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de

secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

## Technische commissie

Vacant

## ROKAL

Sip Hartman

De Mars 31, 8101 GS Raalte

0572-353253, rokal@home.nl

## Website

www.ttnederland.nl

## E-mail redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of

tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u

versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook

via wettransfer.com

## © COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveel-

voudigd en/of openbaar gemaakt door middel van

druk, fotokopie, microfilm of welke andere

wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke

toestemming van Modelspoorvereniging

TTNederland.

## Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

## Van de redactie

Alweer het laatste nummer van 2022 met veel nieuws, waarvan het TT-nieuws over Hornby wel het meest in het oog springt. Hopelijk zijn de andere artikelen ook voor u interessant. Natuurlijk voor degene die niet naar de algemene ledenvergadering zijn geweest de notulen daarvan. Kopij voor het volgende nummer graag uiterlijk 6 februari 2023 bij de redactie, zodat we eind maart, hopelijk met nieuws over de Landelijke Modelspoordagen, het blad weer bij u kunnen laten bezorgen. Helaas konden we door ruimtegebrek het artikel over 'Löhmann-Präzix-Bahn' met input van Peter Koster in dit nummer niet kwijt maar wat in het vat zit verziurt niet.

---

## Van het bestuur

Tijdens de algemene ledenvergadering heeft u het bestuur uw vertrouwen gegeven om ook in 2022-2023 weer verder te gaan. Hoe we dit nieuwe verenigingsjaar gaan invullen is nu nog niet duidelijk. Via de website, de nieuwsbrief en Kontakt houden we u op de hoogte. We mochten ook weer een nieuw lid verwelkomen. Voor een aantal geen onbekende, omdat hij al een aantal keren actief heeft meegeholpen bij tentoonstellingen. Paul Teijgeler, welkom. Paul heeft ook geholpen met de Elbebaan. Deze wordt vervangen door een baan die iets makkelijker te vervoeren is, waarbij we zeker een aantal elementen meenemen die op de Elbe baan aanwezig waren. Via Kontakt houden de bouwers u op de hoogte. Vriendelijk verzoek aan u allen om het verzoek tot het betalen van de contributie te controleren op juistheid en klopt het niet om contact op te nemen met de penningmeester. Het staat niet voor niets vermeld in de brief. Zo voorkomen we ongemakkelijke situaties tijdens de algemene ledenvergadering. Die verantwoording ligt echt bij u.

Namens het bestuur en de redactie wens ik u goede feestdagen en een voorspoedig 2023.  
*Claudius Teijgeler*

---

## Zomerpuzzel 2022

Ik ben u natuurlijk nog de uitslag van de zomerpuzzel schuldig. Gelukkig zijn er wat meer goede inzendingen dan vorig jaar. De afbeeldingen van de treinen op de postzegels kwamen uit:

1. België,
2. DDR,
3. Korea,
4. Kampuchea,
5. Luxemburg,
6. Hongarije,
7. Paraguay,
8. Polen,
9. Portugal,
10. Oostenrijk.



# BR 83.10

## Bij de Reichsbahn verguisd, in model van Piko een doorslaand succes

Tekst en foto's Michael Bonne

### Geschiedenis

In 1950 begon Locomotief fabriek LEW Henningsdorf in de nog jonge DDR in het kader van het nieuwbouwprogramma met de ontwikkeling van een middelzware stoomlocomotief, geschikt om op lokaallijnen te kunnen rijden met een snelheid van 60 km/u met een last van minimaal 650 ton. Het duurde nog tot 1955 alvorens het prototype, van de later als serie BR 83.10 bekend geworden, door de Reichsbahn kon worden beproefd. Door het chronische tekort aan locomotieven bij de Reichsbahn en als gevolg daarvan de grote vraag naar nieuwe locomotieven was de seriebouw van de BR 83.10 bij LKM in Babelsberg al begonnen, zodat ervaringen opgedaan bij beproefing van het prototype niet of nauwelijks in de serie konden worden meegenomen. Hierdoor is de BR 83.10 nooit een groot succes geworden en bleef de serie mede door de aanstaande omschakeling op dieseltractie beperkt tot 27 exemplaren. De locomotieven werden in

eerste instantie ondergebracht bij de BW's Halle/Saale en Magdeburg en later in Aue en Saalfeld, waar ze door hun goede trekkracht van 1000 t en hoge acceleratievermogen goede diensten bewezen voor persontreinen op de "Erzgebirgsstrecken". Andere voordelen waren de grote voorraad kolen (8 t) en water (14 m<sup>3</sup>). Vanaf 1968 zijn de locomotieven stapsgewijs uit dienst genomen met de laatste exemplaren in 1972. In 1974 zijn de laatste vier machines gesloopt, waardoor er helaas geen behouden zijn gebleven.



## Technische gegevens

Asindeling:	1Dh2t
Lengte over de buffers:	15100 mm
Leeggewicht:	70.9 t
Dienstgewicht:	99.75 t
Diameter drijf wiel:	1250 mm
Diameter loopwiel:	850 mm
Maximale snelheid:	60 km/u
Vermogen:	794 kW/1080 pk
Maximale keteldruk:	14 bar
Aantal cilinders:	2 (diameter 500 mm, slag 660 mm)

## Het model van Piko

Het model is ten opzichte van het origineel zeer geslaagd, waarmee Piko in TT nieuwe grenzen markeert qua detaillering en ingebouwde digitale functies, zoals drijfwerk- en stuurstandverlichting en vuurkistvlammen. De loc kan universeel voor personen- en goederentreinen worden ingezet. Het model is bijzonder fijn en uitgebreid gedetailleerd. Zo zijn veel leidingen naderhand op de ketel geplaatst en is het drijfwerk zeer mooi uitgevoerd met alles er op en er aan. De spaakwielen zijn in kleur gespoten. De loc rijdt op de laagste stand (kruipsnelheid) vloeiend zonder horten en stoten en blijft op hogere snelheden zonder te schommelen netjes rijden. Om goed te kunnen rijden heeft de loc wel vloeiende

overgangen van vlak naar stijgend spoor nodig. Anders kan ze blijven staan, omdat de laatste twee drijfwielen in het starre frame zijn aangedreven en deze dan het spoor niet

voldoende raken. De loc heeft in digitale sound-uitvoering 17 sound- en 3 lichtfuncties, waarbij het stoomgeluid van de cilinders enige gewenning vraagt. Bij het aanrijden zijn de stoomslagen duidelijk hoorbaar, waarna de stoomslagen wat meer op de achtergrond raken en er een wat monotoner, golvend geluid voor in de plaats komt. Dit staat in schril contrast met een vergelijkbare loc, zoals b.v. de BR 65.10 van Gützold met Henningsound. Op internet zijn



meerdere TT'ers te vinden die om deze reden een decoder met Henningsound van de BR 65.10 op de BR 83.10 hebben gezet. Het geluid is dan wel vertrouwder, maar helaas is het hiermee lastiger om enkele lichtfuncties van de Piko-decoder weer terug te krijgen, zoals de drijfwerk- en stuurstandverlichting en de vlammenimitatie van de vuurkist.

Scan onderstaande QR code voor de rijdende BR 83.10 met geluid van Michael Bonne.



# Zelf doen: de Dwarssligger Fauna Passage (DFP)

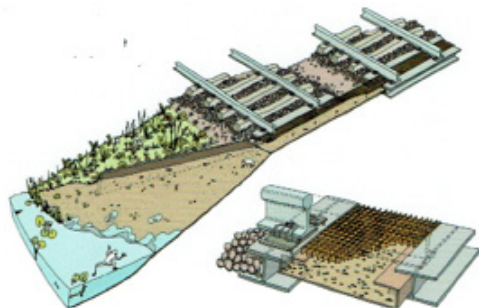
**Claudius Teijgeler**

Nederland is dichtbevolkt. Autowegen, vaarwegen en spoorlijnen doorkruisen ons hele land. Hierdoor raken natuurgebieden versnipperd en wordt het leefgebied van een groot aantal diersoorten beperkt. Proberen ze toch van het ene naar het andere gebied te emigreren, dan kan een voorbij razende auto of trein het einde van het dier betekenen. In Nederland zien we dan ook een aantal wildviaducten over of wildtunnels onder het wegdek, waardoor dieren gevaarloos van het ene naar het andere gebied kunnen bewegen.

In de rubriek zelfdoen richten we ons nu op de Dwarssligger Fauna Passage. Eén van de natuurgebieden waar het spoor een barrière voor het wild is, is het natuurgebied Naardermeer. De drukke spoorlijn Weesp-Hilversum is hier de grote boosdoener. De provincie Noord-Holland heeft daarom besloten een aantal fauna passages te bouwen. Nu kan dat natuurlijk niet zomaar. Ook hier zijn er regels, zo moet een onderdoorgang minstens 180 cm onder de spoorstaaf liggen en mag het diepste punt niet lager zijn dan 10 cm boven het te verwachten waterpeil. Bij het Naardermeer is dat niet overal mogelijk. Daarom zijn twee fauna passages van een experimenteel

Dwarssligger Fauna Passage Naardermeer met op de achtergrond nog net zichtbaar het zwarte amfibiescherm, foto Movares

type, de DFP, ontworpen door het ingenieursbedrijf Movares. De tunnel van 50 cm breed en 20 cm hoog bevindt zich tussen twee metalen dwarssliggers, waardoor deze uitermate geschikt is voor kleine zoogdieren, amfibieën en reptielen. De bovenkant van de tunnel is deels afgedekt met “gaas”, waardoor een open constructie ontstaat. Monitoring met wildcamera’s heeft uitgewezen dat de tunnels goed gebruikt worden. Grote zoogdieren, zoals ree en vos, moeten natuurlijk een andere faunapassage gebruiken.



Tekening DFP van Movares

## Nu zelf aan de slag.

Veel heb je er niet voor nodig, alles kan met wat restjes uit de rommeldoos worden gemaakt, maar een U-profiel van Evergreen is natuurlijk wel makkelijk om mee te beginnen. De tunnelbak heb je dan alvast en de dikte van de zijwanden komen mooi overeen met de dikte van de dwarsliggers in TT. Het enige probleem dat je tegen komt, is dat ons TT-spoor niet op uitsluitend bielzen ligt, maar op bielzenmatjes. De bielzen zijn onderling met elkaar verbonden, dat is in werkelijkheid niet zo. Dus, hobbymes gepakt en twee bielzen verwijderd inclusief de dwarsverbindingen onder de railstaaf. Het U-profiel op lengte afgesneden, betonkleurtje gegeven, wat zand op de bodem, stukje horrengaas op het U-profiel bevestigd met aan de voor- en achterkant een klein stripje evergreen en de basis is klaar.



Het begin

Met wat secondelijm bevestigt u de DLP onder de rails en na plaatsing op de modelbaan maakt u de voor en achterkant af, zodat de dieren de

ingang goed kunnen vinden en eventueel plaatst u een wildcamera. Hierna werkt u het geheel af door de railballast weer aan te brengen en de overige begroeiing. Als extra kunt u nog een zwart of groen amfibiescherm langs het spoor plaatsen om te voorkomen dat de dieren een sluipteg nemen en daarbij alsnog het leven laten. Een paar uurtjes werk en u heeft weer een leuke eye catcher op uw baan, al zullen sommigen wel een vergrootglas nodig hebben, want het blijft schaal 1:120.

Natuurlijk kunt u zelf variaties aanbrengen, bijvoorbeeld enkelspoor in plaats van het hier getoonde dubbelspoor. Ik ben benieuwd wie er mee aan de slag gaat. Foto's, ervaringen etc. zijn welkom. Mijn eerste poging wil ik u niet onthouden.



Van boven gezien



Dwarsligger Fauna Passage, niet groot in TT

# Notulen algemene ledenvergadering 08 oktober 2022

Aanwezig: 13 leden

Afmeldingen: Geert Karstman, Marcel Menting, Jan Oostdijk, Johan Rappoldt, Jan Kram

Bestuur: Claudius Teijgeler (voorzitter), Jan Oostdijk (penningmeester, afwezig door ziekte) en Michael Bonne (secretaris)

## 01 Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

## 02 Mededelingen

Reiskostenvergoeding etc. mbt het evenement in Nieuw Venne conform eerdere afspraken kunnen uiterlijk tot 31 oktober 2022 worden ingediend bij de penningmeester. Eventuele entreekosten à 10 euro kunnen tot 31 oktober 2022 ingediend worden bij de penningmeester door hen die de ledenvergadering hebben bezocht.

Problematiek m.b.t. UBO (aangescherpte regelgeving ter voorkoming van witwas praktijken). De voorzitter legt uit dat wij als vereniging niet voldoen aan de UBO-richtlijnen en dat het voor ons als bestuur erg lastig is om dit bij de ING-bank te veranderen. Er ontstaat een discussie met als voorstel om een afspraak te maken bij een ING-advieskantoor om het probleem daar voor te leggen.

## 03 Notulen vorige vergadering

De Voorzitter neemt de notulen van de vorige vergadering door. Er was onduidelijkheid over wie er zitting hadden in de kascontrolecommissie. De notulen van de vorige vergadering worden goedgekeurd. De voorzitter dankt de secretaris.

## 04 Verslag secretaris

Aantal leden (stand 30-09-2021): 45 volwaardige leden, 2 gezins-/jeugdleden, 1 Donateur

Aanmeldingen: 1, de heer M. Vooijs

Opzeggingen: 0

De secretaris legt uit dat we als vereniging na de lockdown de draad weer hebben kunnen oppakken. We hebben sindsdien een tweetal activiteiten voor onze leden kunnen organiseren in de vorm van een regio-bijeenkomst/jaarvergadering en een gastoptreden. De hoop wordt uitgesproken dat we in deze roerige tijden kunnen blijven doorgaan met het organiseren van activiteiten voor onze leden.

Activiteiten verenigingsjaar 2020-2021

Ledenvergadering en regio in Apeldoorn en verlate landelijke modelspoordagen in Zoetermeer met de Elbebaan.

TTN Mailadres

Ook dit jaar zijn er via ons e-mailadres weer een aantal vragen binnengekomen met betrekking tot het verkopen van TT-modelspoor spullen uit nalatenschappen of er worden spullen aangeboden i.v.m. het beëindigen van de hobby. Verder komen er met enige regelmaat nieuwsbrieven van de NMF binnen die naar de bestuursleden worden doorgestuurd.

Kontakt is dit jaar vier keer verschenen. Het is iedere keer weer een geweldig clubblad waar we als vereniging trots op mogen zijn. De secretaris dankt de redactie voor hun inzet voor het verzorgen van het clubblad.

Als bestuur hebben wij regelmatig contact via de App-groep, e-mail en bestuursvergaderingen. Hierdoor kunnen we snel schakelen en hoeven er geen extra reiskosten gemaakt te worden om bij elkaar te komen.

Nieuwsbrief

Via de nieuwsbrief kunnen we op een snelle manier naast Kontakt actuele zaken en aanbiedingen verspreiden. De secretaris meldt dat leden en niet-leden zich kunnen aanmelden voor de nieuwsbrief bij de secretaris of via het bekende e-mailadres.

## 05 Verslag van de penningmeester

De voorzitter doet verslag van de penningmeester, die door ziekte afwezig is. We hebben dit verenigingsjaar twee leden die een achterstand hebben in de betalingen. Er wordt naar een oplossing gezocht voor Johan v.d. Broek. Hans Kessels probeert in contact te komen met een van zijn familieleden. Sip Hartman neemt contact op met Rik Menting.

## 06 Financieel jaarverslag

De voorzitter neemt het financieel jaarverslag puntsgewijs door. Er zijn geen op of aanmerkingen. De voorzitter dankt de penningmeester voor zijn inzet.

## 07 Verslag kascontrole

Kascontrolecommissielid Robbert v.d. Zaal doet verslag van de kascontrole en legt uit dat er enige onduidelijkheid was over de toezending van de financiële stukken. Menno Mol licht toe dat er enige onduidelijk-



heid was over wie er in de kascontrolecommissie zaten. De stukken zagen er prima uit en er zijn geen onregelmatigheden geconstateerd. De kascontrolecommissie vraagt derhalve de vergadering decharge te verlenen aan het bestuur. De vergadering stemt hier unaniem mee in.

### **08 Verslag redactie Kontakt**

Kees van Gelder meldt dat Kontakt vier keer is verschenen en dat er voldoende kopij is om het blad te vullen. De secretaris vult aan dat uit kostenoverweging de leden er ook voor kunnen kiezen om Kontakt in PDF-vorm via e-mail te ontvangen. Dit scheelt de vereniging druk- en verzendkosten.

### **09 TT-Trofee, Dijkmagazijn, fotowedstrijd**

Geen inzendingen voor de TT-Trofee en voor de fotowedstrijd slechts drie foto's van dezelfde inzender. Voor de verkiezing, het mooiste diorama met het dijkmagazijn, twee inzendingen, stemmen alle aanwezige leden.

### **10 Bestuursverkiezing**

In verband met de UBO-problematiek wil het bestuur blijven zitten totdat er duidelijkheid is over de wettelijke verantwoordelijke met betrekking tot de ING-rekening. Claudius Teijgeler en Jan Oostdijk zouden volgens de statuten aftredend zijn. De vergadering keurt na stemming het besluit goed.

### **11 Verkiezing kascontrolecommissie**

Aftredend: Menno Mol, blijvend: Robbert v.d. Zaal. Nieuw lid: Kees v. Gelder.

### **12 5-jarenplan**

De voorzitter licht het plan toe om in klein groepsverband, eventueel bij een modelspoorvereniging, een modelbaan te bouwen waarmee ook tentoonstellingen bezocht kunnen worden. Het blijft lastig om leden bij elkaar te brengen om dergelijke groepjes te vormen. Kees v. Gelder oppert het idee om meer promotie te maken in bladen en tekst aan te leveren bij de verschillende modelspoorbladen.

### **13 Pauze**

Door het groot aantal punten en de beschikbare tijd komt de pauze te vervallen.

### **14 Uitslag TT-Trofee en diorama dijkmagazijn**

Dirk Wolvetang krijgt de TT-Trofee voor zijn project voor het restaureren van oude ROKAL-dozen. Claudius Teijgeler heeft de bouwwedstrijd gewonnen.

### **15 Fotowedstrijd**

Als enige inzender heeft Menno Mol de fotowedstrijd gewonnen.

### **16 Zomerpuzzel**

De zomerpuzzel is dit jaar gewonnen door Kees v. Gelder. Er waren drie inzenders.

### **17 Activiteiten 2022-2023**

Helaas is de organisatie van Rail ermee gestopt. De voorzitter vraagt aan leden uit het noorden van Nederland informatie te zoeken en te kijken voor een locatie om een activiteit te organiseren.

### **18 Vaststellen contributie verenigingsjaar 2022-2023**

Besloten wordt om de contributie voor het komende verenigingsjaar niet te verhogen.

### **19 Begroting 2022-2023**

De voorzitter licht de begroting toe. De post voor Kontakt staat vrij hoog. Voorstel vanuit de vergadering is deze te verlagen naar €100,-. De post voor Rail komt te vervallen. De vergadering gaat na aanpassing akkoord met de begroting voor het komende verenigingsjaar.

### **20 Mededelingen ROKAL Vrienden Nederland**

Of ROKAL Total komend jaar door zal gaan, is in verband met eventuele Corona-maatregelen op dit moment nog niet duidelijk.

### **21 Website**

De TTN-website wordt de laatste tijd goed bijgehouden. De voorzitter die ook verantwoordelijk is voor het onderhoud van de TTN-website vraagt wat de leden er van vinden en of er bij de leden nog ideeën voor de website zijn. Geen op of aanmerkingen, de leden zijn tevreden met de nieuwe lay-out en de inhoud van de website.

### **22 Facebook**

Jan Oostdijk houdt de facebook-pagina draaiende en plaatst er zo nu en dan wat op. Hulp is welkom.

### **23 Rondvraag**

Peter Koster deelt mede dat hij na 40 jaar gaat stoppen met PSK. Hij zegt dat het mooi is geweest. De redactie zal hierover een stuk in Kontakt schrijven. Verder geen vragen.

### **24 Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering en dankt een ieder voor zijn inbreng en aanwezigheid.

# TT-Nieuws

## Heljan UK

Hoe snel kan het gaan? In het vorige Kontakt melden we dat Heljan UK zich ook ging richten op TT (in Engeland TT120 genoemd) en nu kunnen we melden dat ze zich hebben teruggetrokken doordat Hornby deels dezelfde modellen heeft aangekondigd. Erg jammer voor de modellen die niet door Hornby zijn aangekondigd. Informatie: <https://www.heljan.co.uk/post/heljan-tt-120-update>.

## Hornby TT120

De folder liegt er niet om. Hornby stapt groot in de TT-markt met sets, stoom- en diesellocomotieven, rijtuigen, goederenwagens, een railprogramma, allerlei toebehoren (bomen, huizen enz.) en zelfs een TT120-club.

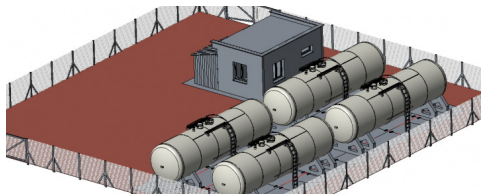


De aangekondigde locomotieven zijn de A1 en A4 in verschillende uitvoeringen (stoom), de Class 08, 50 en 66 (diesel) en de HST Class 43. De rijtuigen beginnen met verschillende uitvoeringen van de Pullman's, de BR Mk1, Mk2 en Mk3. De goederenwagens bestaan om te beginnen uit 7-plank open goederenwagens, gesloten goederenwagens met ventilatieopeningen, ketelwagens, onderlossers en remwagens, natuurlijk ook in verschillende uitvoeringen. Te veel om hier op te noemen. Dus, ga naar de website en download de folder via onderstaande link.

Informatie: <https://uk.hornby.com/hornbytt120>.

## Igra

220003 Drie reliëf landhuizen 50 x 263 x 65 mm,



220005 tankplaat voor dieselloecs Laser-Cut, 66708105 vrachtauto Praga V3S FEK militair, 66708106 vrachtauto Praga V3S FEK geel, 66708107 vrachtauto Praga V3S FEK brandweer, 66708108 vrachtauto Praga V3S FEK drinkwater, 66708109 vrachtauto Praga V3S FEK grijs, 97000030 rijtuig Bai 'Pilsen' ČSD tp 4, 97000031 rijtuig Bai 'Pilsen 2' ČSD tp 4, 97200022 rijtuig Bai met leuzen van 1968 ČSD tp 3 (gelimiteerde oplage), 97200023 rijtuig Ba met leuzen van 1968 ČSD tp 3 (gelimiteerde oplage),



97200024 rijtuig Bac met leuzen van 1968 ČSD tp3 (gelimiteerde oplage), 97200025 buffetrijtuig Bra met leuzen van 1968 ČSD tp 3 (gelimiteerde oplage), 97200026 rijtuig Bp 'Praha 1' ČSD tp 4, 97200027 rijtuig Bp 'Praha 2' ČSD tp 4, 97200028 rijtuig Bp 'Bratislava 1' ČSD tp 4, 97200029 rijtuig Bp 'Bratislava 2' ČSD tp 4, 97200030 buffetrijtuig Bra 'Praha' ČSD tp 3 en 97200031 rijtuig Bai 'Praha 2' ČSD tp 4.

Informatie: <https://www.igramodel.cz/>.

## Karsei

De volgende smalspoornieuwtjes zijn aangekondigd:

Abbildung zeigt Karsei 29001 - Traglastenwagen KB4tr DR, Ep.III-IV, 970-469



29016 Rijtuig KB4tr DR tp 3/4 met nieuw wagennummer 970-397, 29017 rijtuig KB4tr DR tp 3/4 met nieuw wagennummer 970-476,



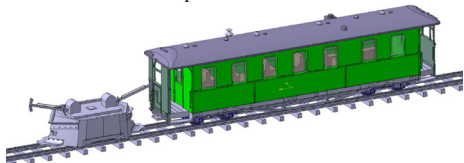
29018 uitzichtwagen 970-465 PressnitzalBahn DR tp 3/4, 29019 uitzichtwagen 970-310 DR tp 3/4, 29024 bagagewagen 751 970-351 DR tp 3/4,



29025 bagagewagen 751 970-354 DR tp 3/4, 29075 rolwagen Rf6 97-09-05 DR tp 3/4 'Bahnhof Oschatz',



29076 rolwagen Rf6 97-09-08 DR tp 3/4 'Bahnhof Radbeul', 29077 rolwagen Rf6 97-08-62 DR tp 3/4 'Bahnhof Wolkenstein', 29078 rolwagen Rf6 97-08-42 DR tp 3/4 'Bahnhof Zittau',



29800 sneeuwplough 97-09-59 zwart DR tp 3/4, 29801 sneeuwplough 97-09-91 oranje DR tp 3/4 en 29802 sneeuwplough 97-09-91 zwart met begeleidingswagen KB4tr DR tp 3/4. Informatie: <https://www.elriwa.de/Neuheiten/Karsei/Spur-TTe/> (een winkel die ze mooi geordend heeft).

## NPE

Deze firma heeft een aantal nieuwe kleurvarianten aangekondigd:



NW52040 zwaartransportwagen Sas 4850 met neergelaten zijken DR tp IV (eerste wagennummer), NW52041 zwaartransportwagen Sas 4850 met neergelaten zijken DR tp IV (tweede wagennummer),



NW52060 zwaartransportwagen Samms 4860 met tanks voor chemische stoffen DR tp IV, NW52061 zwaartransportwagen beladen met een Reko-ketel DR tp IV, NW52062 zwaartransportwagen Samms-u 454 beladen met een dieselmotor DBAG tp V-VI, NW52066 remwagen Zwickau DR tp IV, NW52100 silowagen Zk prototype 1967/68 DR tp III, NW52101 silowagen Zk DR tp IV 'Plaste aus Schkopau', NW52102 silowagen Zk zilver DR tp IV, NW52103 silowagen Zk DR tp IV 'Chemiekalien aus Bitterfeld', NW52104 silowagen Uc DR tp IV 'Salicylsäure',



NW52105 set bestaande uit twee silowagens Uc-y DR tp IV 'Mirathen Werkswagen', NW52106 silowagen Uc-y DR tp IV 'Mirathen' (eerste wagennummer), NW52107 silowagen Uc-y DR tp IV 'Mirathen' (tweede wagennummer), NW52108 silowagen Uc-y DR tp V 'Plaste aus Schkopau', NW52109 silowagen Uc-y DR tp IV 'Elaste aus Schkopau' en NW52110 silowagen voor suiker Udd-y DR tp IV 'Zuckerfabrik Nauen'.

Informatie: <http://www.npe-modellbau.de/>.

## Oxford Diecast

Deze firma is in het Verenigd Koninkrijk bekend, maar bij ons TT'ers nog niet zo. Dat zal misschien nu veranderen met hun nieuwe modellen in de schaal 1:120. Natuurlijk vooral op de Engelse markt gericht, maar met wat werk ook voor ons interessant: 120OB001 bus Bedford OB Coach in de uitvoering van British Rail, 120MM059 bestelwagen Morris 1000 in de uitvoering van British Rail, 120MH003 Scammell Mechanical Horse Flat Trailer in de uitvoering van GWR, 120LAN2001 Land Rover Series 2 LWB (Long Wheel Base) Hard Top in de uitvoering van British Rail, 120DEN001 Dennis F12 Pump Escape in de uitvoering van London Fire Brigade en 120AT001 Austin Low Loader Taxi zwart.

Informatie: <https://www.oxforddiecast.co.uk/collections/tt-1-120>.

## Tillig

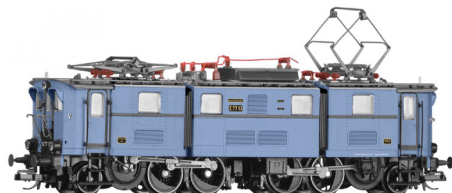


Sets: 01058 Set bestaande uit drie silowagens voor poedervormige stoffen Ucs-v 9122 DR tp 4 en



01063 set bestaand uit twee Umbauwagens voor de onderhoudsdienst DB AG tp 5.

Locomotieven: 04885 Dieseltreinstel BR 642 DB AG tp 6 rijdend voor VVO en



96401 elektrische locomotief E 77 DRG tp II.

Rijtuigen: 12604 Rijtuig tweedeklas By 438 type Halberstadt DB AG tp V, 16303 rijtuig eerste/tweedeklas type B DR tp 3, 16342 rijtuig tweedeklas type B DR tp 3, 16412 rijtuig eerste/tweedeklas type Y ČSD tp 4, 16413 rijtuig tweedeklas type Y ČSD tp 4.



16285 rijtuig tweedeklas Amz RegioJet tp 6, 16949 rijtuig derdeklas DRG tp 2 en 502211 rijtuig tweedeklas Bimdz 267.8 type Halberstadt DB AG tp 5.

Goederenwagens:



14851 Schuifwandwagen uit de Start-serie Hbistt met reclame voor Mein Zoo (van elk verkochte wagon gaat € 1,- naar het Tierpark Zittau) tp 6, 17482 containerwagen uit de Start-serie Lgs ČD beladen met 20'-container Evergreen tp 6,



17567 onderlosser met zwenkdak Tds ČD tp 5 Lovochemie en 17657 schuifdakwagen Tms 851 DB tp 4.

Toebehoren: 09545 dertig kleine TT-railplannen op USB-stick, 09546 25 grote TT-railplannen op USB-stick en 66041 decoder Next18 voor V 100 DR.

# 5-jarenplan TTNederland

Op de jaarvergadering van afgelopen oktober is het bestuurlijke discussiestuk '5-jarenplan TTNederland' over de toekomst van de vereniging besproken.

## Doel

Het doel van dit stuk is om de vereniging ondanks de vergrijzing de komende vijf jaar te laten voortbestaan, waarbij binnen de vereniging een grotere groep actief betrokken wordt bij verschillende activiteiten, rekening houdend met de fysieke situatie van de leden.

Tijdens de discussie zijn de mogelijkheden van een vaste huisvesting (te duur), een verenigingsmodulebaan (ingewikkeld te organiseren en ook kostbaar) en individueel aansluiting bij een andere vereniging (blijft dan het TT karakter overeind?) aan bod gekomen.

Er viel geen definitief besluit maar onderstaand idee maakt waarschijnlijk het meeste kans op succes.

## In kleiner verband en bijvoorbeeld regionaal samenwerken.

TTN adviseert zijn leden om zelfstandig of in klein verenigingsverband te werken aan een kleine baan al of niet in module vorm, welke op makkelijk te vervoeren is naar andere locaties, zoals tentoonstellingen, beurzen en regio's. De baan blijft eigendom van het lid (de leden) en dus kan geen beroep gedaan worden op gelden van de vereniging om de baan te bouwen. Wel kunnen de leden een tegemoetkoming in de reiskosten aanvragen wanneer de leden namens de vereniging met hun baan een evenement of beurs bezoeken. We hopen als bestuur dat daardoor

meer afwisseling ontstaat in wat we als vereniging laten zien op beurzen en tentoonstellingen. Het bestuur kan inventariseren en bemiddelen welke leden eventueel samen willen werken in een bepaalde regio. Ook niet meer zo actieve leden moeten in de gelegenheid gesteld worden om deel te nemen binnen een kleine groep, hier past dan wel niets moet, maar het kan wel.

## Hoe dan verder

Is er voldoende draagvlak? Het bestuur kan dan beginnen met een eerste opzet. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door kleine regio's te organiseren waarbij gekeken kan worden wat er binnen een regio mogelijk is. Ook minder actieve leden in die regio kunnen dan aangesproken en uitgenodigd worden. Tweemaal per jaar een bijeenkomst voor alle leden en minimaal één landelijke activiteit per jaar zou mooi zijn.

Natuurlijk kan ieder lid zelf een baan te bouwen zonder inbreng van anderen of een eigen verzameling opbouwen. Het is dan wel handig dat het bestuur hiervan weet, zodat deze baan of verzameling eventueel ingezet kan worden namens de vereniging op een beurs of tentoonstelling.

## Slotwoord

U wist het natuurlijk allemaal al, we worden ouder, minder aanwas... maar het staat nu dan toch op papier. Met een duidelijk boodschap: we kunnen nog wel vijf jaar door, niet meer zoals 10 jaar geleden maar binnen is er nog veel mogelijk. Ook nu nog kunnen we binnen de vereniging elkaar steunen en naar buiten toe TT propageren.

# TTN IN TRANSPORT MUSEUM NIEUW-VENNEP

Op aangeven van een van de leden van TTNederland waren we als modelspoorvereniging dit jaar op 8 en 9 oktober aanwezig in het Nederlands Transport Museum in Nieuw-Vennep. Twee dagen konden de bezoekers, naast de vaste collectie van het museum ook genieten van de activiteiten van andere verenigingen die in het gebouw hun onderkomen hebben, naast modelspoorclubs was er aandacht voor Slot Racing, radiografisch bestuurbare racewagens en vrachtwagens. Ook andere modelspoorverenigingen, waaronder M-Track waren evenals TTN aanwezig. De organisatie was in handen van modelspoorclub Bollenspoor.

TTNederland presenteerde zich met de Elbebaan en een overzicht van TT door de jaren heen. Naast een railovaal waarop het ROKAL-materieel onverstoord rond reed, liet Juriaan van den Brink zien wat er zoal mogelijk is met 3D printers. Een scala aan oude catalogi van ROKAL, BTTB en Tillig mocht natuurlijk niet ontbreken.



Bob Rodenburg ontvangt TT-wagen



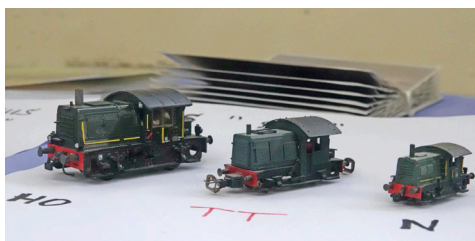
Juriaan bereidt zijn tekst voor



Elbe-baan in Nieuw-Vennep



Tijd voor een praatje



De sik



Triang



Een van de overige deelnemers met Dierentuin



Haagse PCC-tram



TEE nog niet in de juiste kleuren van de NS

Robert van der Zaal liet ons zien wat Triang in TT heeft geproduceerd en had daarnaast ook drie modellen van de Wismarrailbus en NS Sik in de schalen H0, TT en N. Peter Koster had materiaal bij zich van Löhmann-Präzix-Bahn en Europa. Het eerste TT-merk in West Europa? Hierover in een volgend nummer meer. De opbouw van de Elbebaan op vrijdagmiddag ging niet helemaal voorspoedig. We hadden wat kleine transport schade, maar gelukkig was aan het begin van de avond alles in orde voor twee gezellige dagen. We hadden een plekje toegewezen gekregen tussen een oude buurtbus (waar we even lekker in konden zitten om uit te rusten), een Metro-stel van het GVA (dat van ellende bijna uit elkaar viel) en een vliegtuig dat op termijn weer luchtwaardig moet zijn. Leuke plek, maar koud.

Op zaterdag 8 oktober werd onze algemene ledenvergadering daar gehouden en dus konden we die dag relatief veel TT'ers verwelkomen. Verder was het gezellig druk met jong en oud, die niet alleen het museum, maar ook de modelbanen kwamen bezoeken. Leuk is altijd dat er mensen naar ons toekomen met specifieke vragen. Dit keer kwam opa met zijn kleinkinderen langs, op zolder lag nog ROKAL-materiaal. Al met al twee gezellige dagen, waarbij naast TT ook heel veel andere zaken het bekijken meer dan waard waren. De foto's spreken voor zich zelf. Om ervoor te zorgen dat de organisatie TT niet meer kan vergeten, overhandigde de voorzitter van TT Nederland een TT-wagen aan Bob Rodenburg van Bollenspoor als dank voor de organisatie.



Een van de overige deelnemers met de Northlander

# ROKAL-modelbaan 'AW' van 1959 Deel 2 vervolg

Sip Hartman

Ik vertelde in nummer 172 over de bouw van de ROKAL Messe Anlage AW van pakweg 2 x 2 meter. Dit is het vervolg.



Abbeelding 1. Module 3 voor 80 % klaar

Ik was gebleven bij het maken van module 3 met keerlus en industrie, gemaakt van zes cm dik EPS-schuim. De verlichting in de bedrijven gaat met led's, een heel stuk handiger en goedkoper dan fittingen met gloeilampjes. Een aparte lichttrafo aangeschaft die op vijf verschillende voltages kan worden gezet. De spotgoedkope Chinese straatlantaarns op module 1 worden te warm bij 12 Volt. Ik kan nu mooi overdag 7,5 Volt doen en 's avonds volstaat 5 Volt.

Na het absurd snel maken van die module 3 en het daarna moeizamere werkend maken van de keerlus kon de aandacht weer naar de kolossale modules 1 en 2 die eigenlijk nu gewoon voor eeuwig één geheel vormen met een riviertje ongeveer op de scheiding. Dat riviertje heb ik na een scherpe en quasi verborgen bocht voorgezet op module 3 en ook daar met duur Noch waterfolie bekleed. Kost wat, maar het oogt ook goed. Wat acrylverf er weer onder, kurken steentjes en riet gemaakt van een oude muurverfkwas er langs. De boekbinderslijm beige gekleurd met acrylverf. Het was nog wel een dingetje om aan de hand van een paar slechte foto's het landschap en het vrijwel juiste reliëf te vinden voor de modules 1 en 2. Het meest complexe hierbij was de berg rechts achter, waar met acht tunnelingangen en drie rijniveau's een waar kunststukje moest worden verricht. ROKAL had alle tunnels maar 55 mm hoog gemaakt. Ik wilde met ROKAL e-locs met de pantografen naar beneden kunnen rijden. Dat betekende de tunnelingangen een cm ophogen en dat heeft best wel vergaande gevolgen voor de hellingshoeken van de baan. ROKAL had dus niet voor niets deze





**Afbeelding 2. Vijf tunnelingangen en het open liggende bergdak**

Toen bedacht Marcel dat een slingerpaadje naar boven wel heel mooi zou zijn. Het gevolg was dat ik met disproportioneel geweld een aantal houten steunpalen voor het “dak” van de berg weer een kopje kleiner moest maken om een veel flauwere helling te creëren. Mijn Multitool ter hand genomen, oordopjes in en slopen maar. Wat zit spul met houtlijm toch altijd goed vast, maar het is gelukt.

baan voor diesel en stoom ontworpen! Met heel veel blokjes hout, doosjes en allerlei spul wat voor het grijpen lag de rails zo geprobeerd te positioneren dat de stijgingen en doorrijhoogtes in orde waren. Het was al begin 2021. Daar is in de loop der tijden wel tien uren in gaan zitten, denk ik. Het vervolgens met hout en houtlijm vastzetten van alles op de juiste hoogte was ook een fikse klus voor een niet timmerman als ik met mijn twee rechterhanden (ik ben links)! Afijn de berg stond uiteindelijk als een huis. Wat ruw en geen MTS-niveau.

In de maand mei (toen alle vogeltjes vroeger een ei legden, nu doen ze dat eerder...) had ik kreukelpapier ontdekt om een berg te bekleden. Ging er meteen helemaal mee los op de baan. Ook dat scheurde deels weer kapot bij het vernielen van een stukje berg. Maar je plakt later alles zo weer aan elkaar of plakt er een nieuw stuk tegenaan. Dat plakken gebeurt voortaan met boekbinders-lijm, soms wat verdunt maar ik gebruik het ook vaak puur. Niets krult meer eigenwijs om of moet steeds weer aangedrukt worden. Een geweldige aanbeveling van Dirk. Afijn, alle rotsen en bergen ogen nu veel beter



dan voorheen op mijn treinbanen. Het slingerende pad naar de N-spoor boerderijen op de berg werd een feit. De helling opnieuw bekleden en de overgang naar de losse bergtop redelijk succesvol vormgegeven. Het hele “bergdak” kan er zo worden afgenomen na het losmaken van een handige stekkerkroonsteentje van de verlichting van de berghuisjes. Het is een stuk EPS-schuim. Een trein die blijft steken in de tunnels is dan geen groot probleem. Dat hoort bij ROKAL ....!

**Afbeelding 3. Kreukelrotsen, slingerpaadje en bergtop**

De verlichting van vrijwel alle gebouwen gaat zoals bij module 3 al verklapt met led's. Op module 3 zijn het stripjes met twee of drie led's, maar op de hoofdbaan in het stadje gewoon één ietwat dikke led, die veel handiger rechtop op zijn lekker dikke draden staat. Was goed te solderen voor mij. De straatlantaarns hadden daarentegen draadjes die belachelijk dun waren. Het hele spul werd aangesloten op de losse lichttrafo. De bestrating van de weg, die naar achter loopt, gewoon gemaakt van een aangepaste afdruk van een asfaltweg op internet die bruikbaar leek. Het stadje heeft plaveisel dat ik deels printte en zelf naar mijn wensen vorm gaf. Het is mooi als je aardig goed kunt Photoshopen! Deels is ook luxere papieren bestrating van Faller en het Tsjechisch bedrijfje Mala Zelenice, waar ik begin jaren negentig een paar keer was en rond 1994 ook LPH Jicín modellen en veel strooisel kocht, gebruikt.

Op het landschap ben ik in juli helemaal los gegaan. Heb nog circa veertig N-spoor dennen extra gekocht, omdat ik alleen maar dennen en sparren had van H0-grootte. Het doet het goed ook dennen van 3 tot 7 cm te planten! Ik had ook nog heel wat loofbomen van de vorige baan. Op rommelmarkten had ik porties oude bomen en vooral groene struiken, doodsimpele, maar oh zo aardig op de baan, op de kop getikt. Ook had ik meerdere keren planten, graspollen, bloemen, heidestruiken en dergelijke op Ebay aangeschaft. Blijkt meer dan genoeg voor deze toch forse baan. Aldus was het landschap al mooi van scenery voorzien.

Heb moderne dure onzinnige decoratiestukken vermeden. Dat begon ooit met een brandend huis en een nudistenstrand in de handel, maar nu gaan ze o.a. bij Noch helemaal los. Of je nu een patatent, barbecueparty, poffertjeskraam of begrafenisstoeit wilt, alles is te krijgen als je maar veel geld meeneemt. Gaan we niet doen. We houden

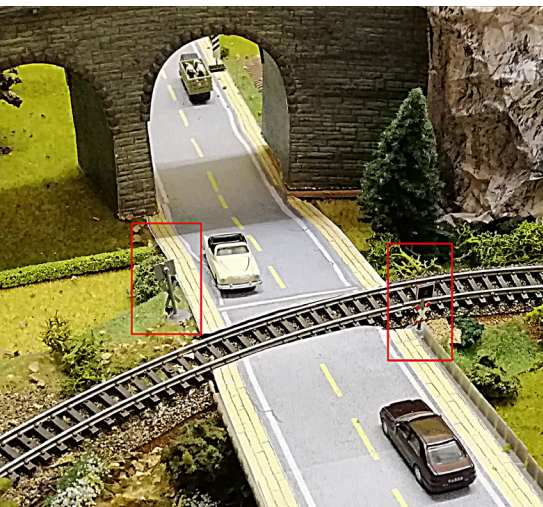


**Afbeelding 4. Riviertje, of nu beek..., met roeiboten**

het weliswaar niet zoals in 1959, maar wel zoals in hooguit 1972 (op de mooiere planten en struiken na). Ik kocht nog wel wat roeiboten van Preiser voor op de rivier. Die is daardoor optisch afgeschaald naar een brede beek i.p.v. een soort Moezel. Verrassend effect.

Het is nu oktober en de grote vraag is hoeveel de baan gaat lijden onder het open klappen van het rangeergebied straks. Immers, alle wissels, de seinen, de rijstroom en nog wat dingetjes, zoals de Faller watermolen, moeten nog worden aangesloten. In mijn creatieve ijver heb ik vast wel eens de triplex plaat van het rangeergebied verlijmd met de rest. Ik hoor in mijn gedachten al heggen afbreken en grasmatten scheuren...

Samen met Rik Menting een flinke hoeveelheid lichtseinen geplaatst op logische plekken. Hij heeft daar meer kijk op dan ik. Ik wil gewoon de lampjes kunnen zien en geef zelf niets om seinen die nutteloos de andere kant op zijn gericht! Van Krüger TT kwam ik nog een overwegknipperlichtinstallatie tegen in een la. Die kwam er nog bij in de hoofdweg. Dat betekende weer flink slopen in het landschap, want ik wil niet dat knipperlichten altijd maar knipperen. Daar heb ik me 25 jaar aan geërgerd op mijn vorige baan. Dit moet nog met schakelrails en een modern relais geregeld worden, zodat de rode lichten precies lang genoeg knipperen. De elektronica en veel draden moeten ook weer weggewerkt worden.



**Afbeelding 5. De spoorwegovergang in wording**

Zowat de hele RVN is druk geweest met al het elektriek. De overgang krijgt nog een extra Con-



rad module om de overweg in beide richtingen circa zeven seconden te laten knippen.

Ondertussen heb ik Corona opgelopen rond de jaarvergadering en dat gelijk met de vijfde vaccinatie! Dus weer even pauze.

Een nieuw groot probleem is al opgetreden. Ik heb twee dure Tillig Tf2 regelars voor de twee hoofdbanen. Mooi met instelbare pulsen van een Volt of 16. Een ROKAL-loc rijdt rustig weg alsof er een nieuwe motor met negenpolig anker in zit, bij wijze van spreken. De driepolige ankers zijn altijd een nadeel van het oude ROKAL-spul. Geweldige trafo, alleen is men in Sebnitz gemakshalve vergeten hem geschikt te maken voor oude, viezere motoren die veel stroom vragen. De trafo's gaan steeds in de kortsluitingsmodus. Irritant en absurd. Tillig geschreven, maar die hebben geen zinnige suggestie of een modificatie kunnen geven. Ook niets over de gebruikte componenten op de printplaat, anders kon Frank dat mogelijk tackelen. Het zal heel lastig worden dit afschakelen te gaan omzeilen, vrees ik. Als het rijdt, rijdt het super, maar je ergert je dood aan de onbedoelde stops. Afijn, in de winter zal baan AW wel klaar zijn, met of zonder Tillig-regelars. Van het landschap blijf ik even af tot alles is aangesloten. Het is een grote fout om te vroeg al alles mooi te gaan maken. Ik ben nu benieuwd of we alle wissels en andere spullen goed aangesloten krijgen. Ik ben ook van plan om in 2023 op onze geliefde TTN-website de baan uitgebreider te tonen met foto's. Dit vind je onder het tabblad van de ROKAL VRIENDEN. De website toont veel meer. Bezoek die eens, ik doe dat te weinig! Claudius heeft hem echt netjes vormgegeven. Mag ook wel eens gezegd (en hij geprezen) worden.

**Afbeelding 6. Een groter stuk rivier en de mooie ROKAL(Rüco)-hoogspanningsmasten van 63 jaar terug**

# Fotoimpressie van de Algemene Jaarvergadering 2022



De presentielijst is getekend



Links: alle handenarbeid op een rijtje

Rechts: nummers 1 en 2 dijkmagazijn

## Model Trein Beurs Agenda Modeltreinbeurzen in Nederland en andere modelspooractiviteiten

Martin Farla (C) 2020 (<http://www.mtba.nl/>)

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

**Let op: Onderstaande data zijn onder voorbehoud door de maatregelen omtrent het coronavirus.**

### December 2022

Za 10 10:00-15:00 Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en Houten Modelbouw. Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.

### Januari 2023

Za 07 10:00-15:00 Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en Houten Modelbouw. Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.

Za 14 10:00-17:00 Rijswijk de Broodfabriek, Volmerlaan 12, Nederlandse modelspoordagen.  
en Zo 15 Voor meer informatie: <https://modelspoordagen.nl/>.